



NÁVOD NA POUŽÍVANIE



LANDFORCE 650 ABS



Verzia 24.1
Január 2026

Pozorne si prečítajte celú túto príručku! Obsahuje dôležité bezpečnostné informácie.

Príručku majte pri sebe, aby ste do nej mohli v prípade potreby kedykoľvek nahliadnuť.



VAROVANIE

Prečítajte si, pochopte a dodržiavajte všetky pokyny a bezpečnostné opatrenia uvedené v tejto príručke a na štítkoch na stroji.

Nedodržanie bezpečnostných opatrení môže spôsobiť nehodu, vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE

Výfukové plyny z tohto výrobku obsahujú chemické látky, o ktorých je známe, že v určitých množstvách spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.

OBSAH

1. ÚVOD	1
2. VÝZNAM SYMBOLOV V NÁVODE NA POUŽITIE	5
3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY.....	7
4. KONTROLA PRED JAZDOU	15
5. UPOZORNENIE NA NEBEZPEČENSTVO	16
6. V.I.N. A SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA	31
7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE	33
8. SPÚŠŤANIE MOTORA	55
9. ČAS NÁBEHU VOZIDLA	57
10. VYBAVENIE VODIČA	58
11. PREPRAVA NÁKLADU	60
12. JAZDA	62
13. SYSTÉM CVT	75
14. BATÉRIE	77
15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM	81
16. ÚDRŽBA	83
17. RIEŠENIE PROBLÉMOV	104
18. NÁRADIE DODÁVANÉ S VOZIDLOM	110
19. ŠPECIFIKÁCIE	111

Návod na obsluhu, Január 2026

1. ÚVOD

Úvod

Gratulujeme vám k nákupu nového terénneho vozidla Linhai. Naším záväzkom je vyrábať produkty navrhnuté a vyrobené podľa najvyšších štandardov kvality, spoľahlivosti, jazdného komfortu a bezpečnosti.

Táto príručka je určená na to, aby vás oboznámila s prevádzkou a funkciami tohto vozidla. Obsahuje aj dôležité informácie o starostlivosti a údržbe terénneho vozidla.

Pozorne si prečítajte túto príručku. Informácie v nej obsiahnuté a výstražné štítky na stroji vám pomôžu zaistiť bezpečnosť a správnu prevádzku vašej štvorkolky.

Uistite sa, že ste pochopili a dodržiavate všetky výstrahy a pokyny uvedené v tejto príručke.

Dôležité bezpečnostné upozornenia

- Nikdy nevykonávajte žiadne úpravy motora, pohonného systému, mechanických alebo elektrických systémov štvorkolky. Nikdy neinštalujte žiadne diely alebo príslušenstvo určené na zvýšenie rýchlosti alebo výkonu vašej štvorkolky.
- Nedodržanie týchto upozornení zvyšuje možnosť nehody a môže viesť k rizikám, ktoré majú za následok **SMRŤ** alebo **vážne zranenia!**
- Okrem toho nedodržanie týchto požiadaviek spôsobí aj stratu záruky na vašu štvorkolku.

POZNÁMKA

Pridanie určitého príslušenstva vrátane, ale nielen, kosačiek, pluhov, postrekovačov, navijakov a predného plexi môže ovplyvniť ovládanie a výkon vašej štvorkolky.

1. ÚVOD

Jazdite zodpovedne

Oboznámte sa so všetkými miestnymi, štátnymi a národnými zákonmi a požiadavkami na jazdu na štvorkolke a dodržiavajte ich.

Rešpektujte svoje vozidlo, rešpektujte životné prostredie a rešpektujte majetok ostatných. Pri jazde ste zodpovední za svoju bezpečnosť, bezpečnosť svojho spolujazdca a bezpečnosť ostatných vo vašom okolí!

JAZDA NA TERÉNNOM VOZIDLE MÔŽE BYŤ NEBEZPEČNÁ

Štvorkolka sa ovláda inak ako iné vozidlá vrátane motocyklov alebo automobilov. Nedodržanie náležitých bezpečnostných opatrení môže rýchlo spôsobiť prevrátenie, a to aj počas bežných manévrov, ako je otáčanie a jazda do kopca alebo cez prekážku.



VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ

Ak nebudete dodržiavať tieto pokyny, môže dôjsť k zraneniu.

- Pozorne si prečítajte tento návod a všetky výstražné štítky a dodržiavajte popísané postupy.
- Nikdy neprevádzkujte štvorkolku bez riadneho poučenia. Absolvujte školenie. Začiatocníci by mali absolvovať školenie od certifikovaného inštruktora. Informácie o pripravovaných školeniach vám poskytne autorizovaný predajca štvorkoliek Linhai.
- Nikdy nedovoľte deťom mladším ako 16 rokov obsluhovať túto štvorkolku. Pred jazdou si prečítajte túto príručku a všetky štítky na výrobku a absolvujte certifikované školenie.
- Vždy sa snažte vyhnúť jazde na spevnených povrchoch vrátane chodníkov, príjazdových ciest, parkovísk a ulíc.
- Nikdy nejazdite bez schválenej prilby správnej veľkosti. Používajte tiež ochranu očí (okuliare alebo prilbu s plexi štítom), rukavice, členkovú obuv, bundu s dlhými rukávami a dlhé nohavice.
- Nikdy nepožívajte alkohol ani drogy pred alebo počas jazdy týmto vozidlom.
- Nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vždy jazdite rýchlosťou, ktorá je primeraná terénu, viditeľnosti, prevádzkovým podmienkam a vašim skúsenostiam.
- Nikdy sa nepokúšajte o jazdu na chvoste, skoky alebo iné kaskadérske kúsky.
- Pred každou jazdou vždy skontrolujte štvorkolku, aby ste sa uistili, že je v bezpečnom prevádzkovom stave; dodržiavajte postupy a harmonogramy kontroly a údržby opísané v tejto príručke.

1. ÚVOD

- Počas jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách a obe nohy na nožných stupačkách.
- Vždy jazdite pomaly a pri jazde v neznámom teréne dbajte na zvýšenú opatrnosť a venujte pozornosť meniacim sa terénnym podmienkam.
- Nikdy nejazdite na príliš drsnom, klzkom alebo sypkom teréne.
- Vždy dodržiavajte správne postupy zatáčania opísané v tejto príručke. Pred pokusmi o zatáčanie pri vyšších rýchlostiach si precvičte zatáčanie pri nízkych rýchlostiach. Nezatáčajte pri nadmerných rýchlostiach.
- Ak sa štvorkolka prevrátila, havarovala alebo mala inú nehodu, vždy ju nechajte skontrolovať u autorizovaného predajcu Linhai.
- Nikdy nejazdite na kopcoch, ktoré sú príliš strmé na vašu štvorkolku alebo na vaše skúsenosti a schopnosti. Pred pokusmi o väčšie kopce trénujte na menších kopcoch.
- Vždy dodržiavajte správne postupy pri zdolávaní kopcov opísané v tejto príručke. Pred rozjazdom do akéhokoľvek kopca si dôkladne prezrite terén. Nikdy nejazdite do kopcov s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Prenášajte svoju hmotnosť dopredu. Nikdy prudko nezrýchľujte. Nikdy neprechádzajte cez vrchol akéhokoľvek kopca vysokou rýchlosťou.
- Vždy dodržiavajte správne postupy pri zjazde z kopca a pri brzdení v kopci, ako sú popísané v tejto príručke. Pred zjazdom z akéhokoľvek kopca si pozorne prezrite terén. Preneste váhu na zadnú časť vozidla. Nikdy nejazdite z kopca vysokou rýchlosťou. Vyhnite sa prejazdu kopca pod uhlom, ktorý by spôsobil prudký náklon vozidla na jednu stranu. Ak je to možné, z kopca jazdite rovno a vodorovne.
- Vždy dodržiavajte správnu techniku prejazdu svahu, ako je opísaná v tejto príručke. Vyhýbajte sa kopcom s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Prenášajte svoju hmotnosť na hornú časť štvorkolky. Nikdy sa nepokúšajte zatáčať štvorkolku na akomkoľvek kopci, kým si neosvojíte techniku zatáčania na rovnom povrchu opísanú v tejto príručke. Ak je to možné, vyhnite sa prejazdu strmého kopca.
- Ak sa štvorkolka pri stúpaní do kopca zastaví alebo sa prevráti dozadu, vždy použite správne postupy. Aby ste sa vyhlí zastaveniu na kopci, udržiavajte pri jazde do kopca stabilnú rýchlosť. Ak sa zastaví alebo začne kĺzať dozadu, postupujte podľa špeciálneho postupu brzdenia do kopca opísaného v tejto príručke. Zosadnite na strane smerujúcej do kopca alebo na ktorejkoľvek strane, ak štvorkolka smeruje priamo do kopca. Otočte štvorkolku a znovu nasadnite podľa postupu opísaného v tejto príručke.

1. ÚVOD

- Pred jazdou v novej oblasti vždy skontrolujte, či sa tam nenachádzajú prekážky. Nikdy sa nepokúšajte prekonávať veľké prekážky, ako sú veľké skaly alebo spadnuté stromy. Pri jazde cez prekážky vždy dodržiavajte správne postupy opísané v tejto príručke.
- Vždy dávajte pozor na šmyk alebo pošmyknutie. Na klzkom povrchu, napríklad na ľade, jazdite pomaly a mimoriadne opatrne, aby ste znížili možnosť šmyku alebo nekontrolovateľného skĺznutia.
- Vyhnite sa jazde v hlbokej alebo rýchlo tečúcej vode. Vyhýbajte sa vode, ktorá je hlbšia ako odporúčaná maximálna hĺbka, jazdite pomaly, starostlivo vyvažujte svoju hmotnosť a nerobte prudké pohyby, udržiavajte pomalý rovnomerný pohyb vpred, prudko nezatáčajte ani nezastavujte a prudko nezrýchľujte.
- Mokrú brzdú môžu znížiť brzdnú schopnosť. Po opustení vody brzdy otestujte. V prípade potreby niekoľkokrát zľahka zabrzdite, aby sa brzdové doštičky a obloženie trením vysušili.
- Vždy používajte pneumatiky veľkosti a typu uvedeného v tejto príručke. Vždy udržiavajte správny tlak v pneumatikách, ako je popísané v tejto príručke.
- Nikdy neupravujte štvorkolku nesprávnou inštaláciou alebo používaním nesprávneho príslušenstva.
- Nikdy neprekračujte maximálnu nosnosť štvorkolky.

2. VÝZNAM SYMBOLOV VO VÝSTRAŽNÝCH

VAROVANIE!

TOTO VOZIDLO NIE JE HRAČKA!

Toto vozidlo je určené POUZE pre jazdcov starších ako 16 rokov. RODIČIA A DETI SI MUSIA PRED ZAČATÍM PREVÁDZKY PREČÍTAŤ A POCHOPIŤ UPOZORNENIA A BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA UVEDENÉ V TOMTO NÁVODE.



PRED JAZDOU SA OBOZNÁMTE S VOZIDLOM!

Pred jazdou si dôkladne prečítajte túto príručku. Prevádzka tohto vozidla zahŕňa zodpovednosť za vašu vlastnú bezpečnosť, bezpečnosť ostatných a ochranu životného prostredia.

Zrieknutie sa zodpovednosti:

Obrázky v tejto príručke slúžia len na ilustračné účely a nemusia presne zobrazovať výrobok pre európsky trh. Váš model sa môže líšiť.

2. VÝZNAM SYMBOLOV V POKYNOCH

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

UPOZORNENIA označujú pokyny alebo postupy, ktorých nesprávne dodržiavanie môže mať za následok zranenie alebo smrť. Pozorne si prečítajte všetky UPOZORNENIA v tejto príručke a dodržiavajte ich, aby ste zostali v bezpečí.

V tejto príručke sú použité nasledujúce bezpečnostné signálne slová, ktoré upozorňujú na dôležité bezpečnostné informácie:



Bezpečnostný výstražný symbol.

Tento symbol vás upozorňuje na potenciálne nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k zraneniu osôb. Venujte mu pozornosť vždy, keď ho uvidíte na vozidle



VAROVANIE

Označuje potenciálne nebezpečenstvo, ktoré by mohlo viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.



NEBEZPEČENSTVO

Označuje potenciálne nebezpečenstvo, ktoré môže mať za následok ľahké zranenie osôb alebo poškodenie štvorkolky.



VAROVANIE

Označuje situáciu, ktorá môže mať za následok poškodenie stroja.

POZNÁMKA

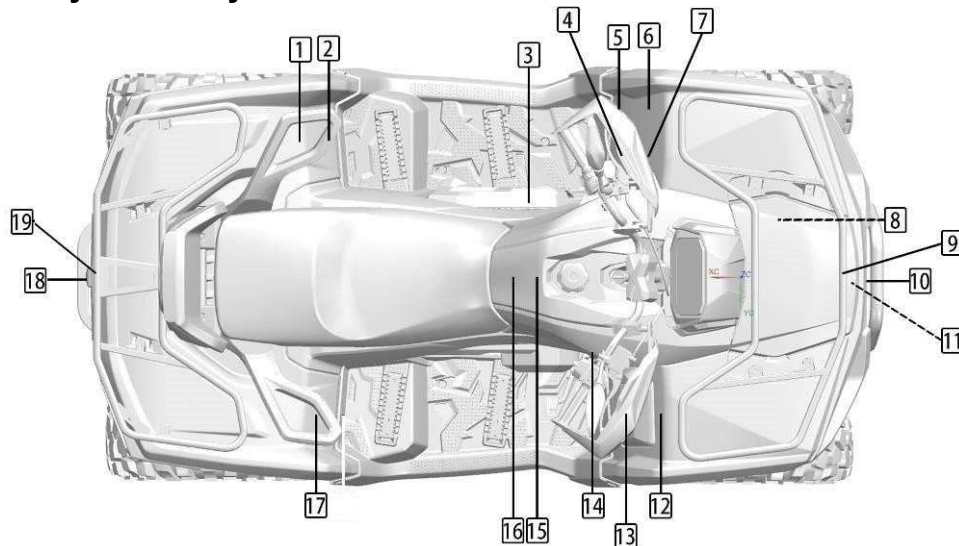
POZNÁMKA obsahuje informácie, ktoré uľahčujú alebo sprehľadňujú postup.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

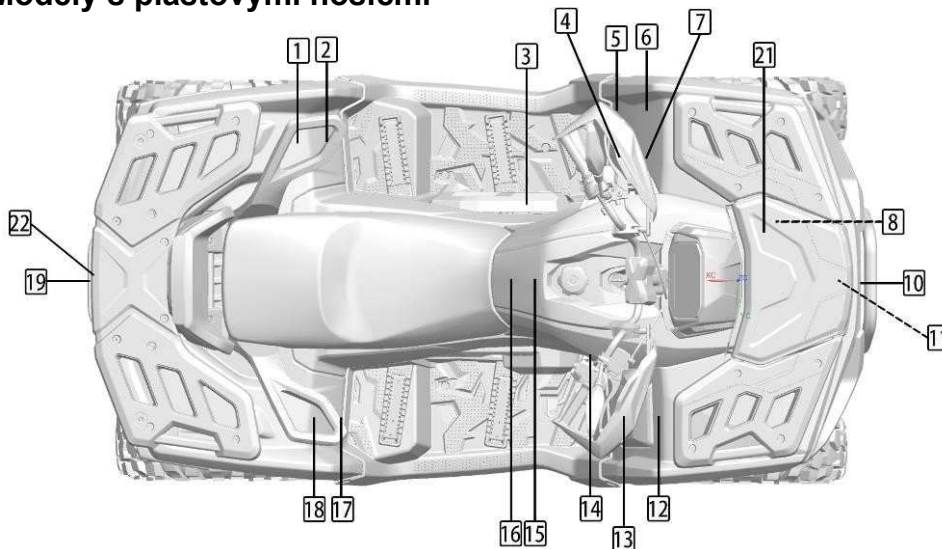
Bezpečnostné štítky a ich umiestnenie

Výstražné štítky sú na štvorkolke umiestnené na vašu ochranu. Pozorne si prečítajte štítky a dodržiavajte pokyny na nich uvedené, pretože upozorňujú na špecifické nebezpečenstvá a bezpečnostné opatrenia, ktoré je potrebné dodržiavať, aby ste predišli zraneniu, poškodeniu alebo smrti.

Modely s oceľovými nosičmi



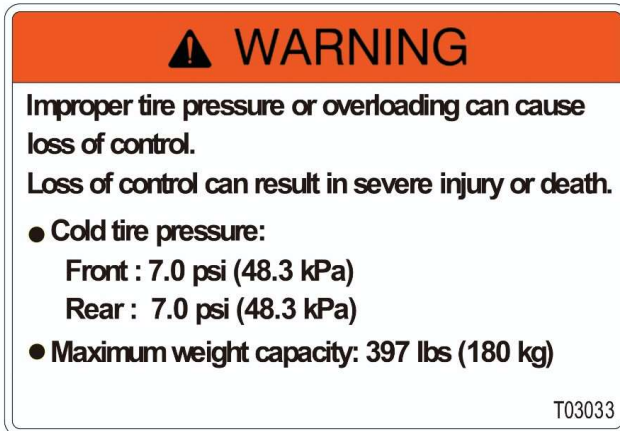
Modely s plastovými nosičmi



Uistite sa, že všetky štítky sú čitateľné a neporušené, a nikdy ich neodstraňujte ani nezakrývajte. Ak sa niektorý štítok stane nečitateľným alebo sa odlepí, obráťte sa na predajcu Linhai, aby vám ho vymenil.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

1.



VAROVANIE

Nesprávny tlak v pneumatikách a preťaženie štvorkolky môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom.
Strata kontroly môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- Odporúčaný tlak v pneumatikách (za studena)
Predná: 48 kPa
Zadná: 48 kPa
- Maximálne prípustné zaťaženie: 180 kg

2.



VAROVANIE

BEZPEČNOSŤ PRI JAZDE SO SPOLUJAZDCOM

Na zníženie rizika vzniku ŤAŽKÝCH ZRANENÍ alebo SMRTI:

NIKDY NEPREVÁŽAJTE VIACAKO **NIKDY NEJAZDITE POD OSŔB AKO ZA KOLKO INTOXIKOVANÝCH JE ŠŤVORKOLKA ALEBO DROGY HOMOLOG.**

NIKDY nevezte spolujazdca, ktorého nohy nedosiahnu na opierky nôh a ktorý sa zároveň nemôže držať zábradlia

CESTUJÚCI MUSÍ VŽDY:

- používať schválenú prilbu a ochranný odev
- počas sedenia na sedadle spolujazdca sa pevne držte madiel a nohy majte na opierkach na nohy
- informujte vodiča, aby zastavil alebo spomalil, ak

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

3.



UPOZORNENIE

Tento kryt musí zostať na mieste, keď je motor v chode. Ruky, nohy, vlasy a voľný odev držte mimo dosahu pohyblivých častí.

4.



VAROVANIE



Vedenie štvorkolky osobami mladšími ako 16 rokov zvyšuje riziko vážneho zranenia a smrti. NIKDY nedovoľte deťom mladším ako 16 rokov riadiť túto štvorkolku.

5.



VAROVANIE

Prevodové stupne zaradíte len vtedy, keď štvorkolka stojí a motor beží na voľnobeh. Predídete tak poruche prevodovky.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

6.

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER CARRY MORE THAN ONE PASSENGER



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER carry a passenger too small to firmly plant feet on footrests and securely grasp hand holds.

THE PASSENGER MUST ALWAYS:

- use an approved helmet and protective gear
- securely grasp hand holds and plant feet firmly on footrests while seated in the passenger seat
- tell operator to slow down or stop if uncomfortable -get off and walk if conditions require

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

T03034

VAROVANIE

Nesprávne používanie štvorkolky môže mať za následok **VÁŽNE ZRANENIA** alebo **SMRŤ**.

NIKDY neprevádzajte spolujazdca, ktorý nedosiahne nohami na opierky nôh a nemôže sa tiež pevne držať rukovätí.

Spolujazdec musí vždy:

- nosiť schválenú prilbu a ochranný odev.
- držať sa držadiel a mať nohy na opierkach nôh, keď sedí na sedadle spolujazdca
- informovať vodiča, aby zastavil alebo spomalil, ak sa necíti dobre
- - zosadnúť a prejsť, ak si to podmienky vyžadujú

NIKDY nepoužívajte štvorkolku:

- bez riadneho poučenia.
- pri rýchlostiach príliš vysokých na dané podmienky alebo vaše skúsenosti.

VŽDY:

- Používajte správnu techniku jazdy, aby ste zabránili prevráteniu štvorkolky, najmä v kopci alebo v zákrute.

DODRŽIAVAJTE POKYNY A UPOZORNENIA UVEDENÉ V NÁVODE NA OBSLUHU.

7.

NOTE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)

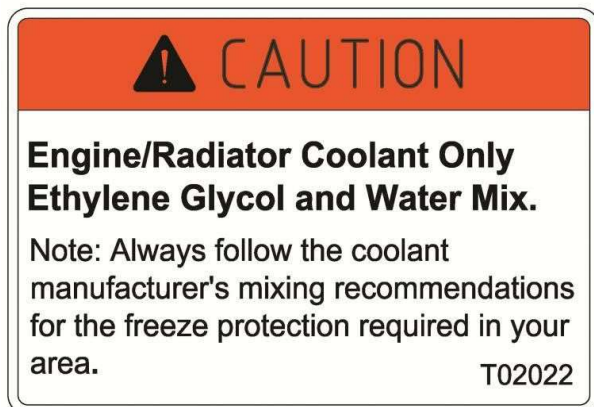
T02744

UPOZORNENIE

Každých 500 km skontrolujte motorový olej.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

8.



UPOZORNENIE

Chladiaca kvapalina len etylénglykol a destilovaná voda.

Poznámka: Dodržiavajte miešacie pomery predpísané výrobcom chladiacej kvapaliny, aby ste namiešali dostatočné množstvo nemrznúcej zmesi pre konkrétne klimatické podmienky.

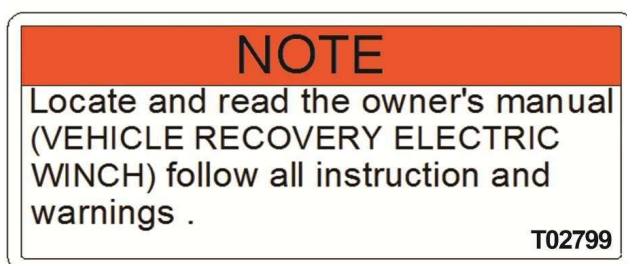
9.



UPOZORNENIE

- **NA NOSIČI NIKDY NEPREVÁŽAJTE ŽIADNE OSOBY.**
- Nosič ani nárazník **NEPOUŽÍVAJTE** ako držadlá na prepravu nákladu alebo prívesu.
- Maximálna nosnosť na prednom nosiči: 10 kg.

10.

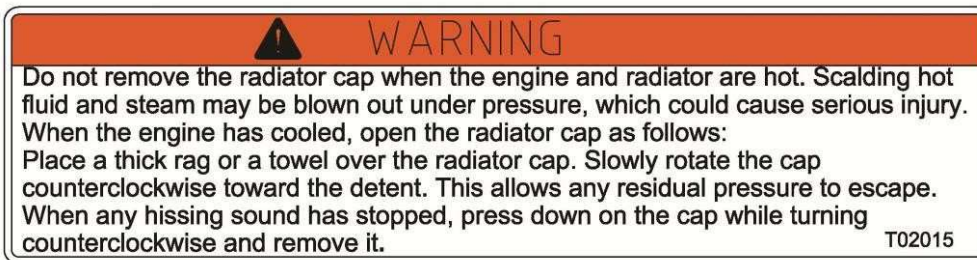


POZNÁMKA

Pred prácou s ELEKTRICKÝM VOZÍKOM prečítajte si pasáž o práci s navijakom v návode na obsluhu.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

11.

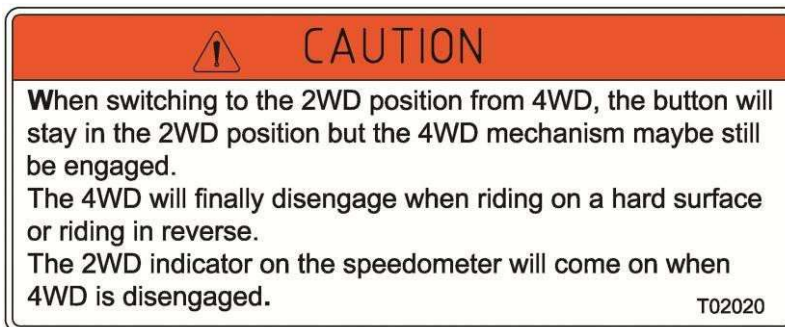


VAROVANIE

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny, keď je motor alebo chladič horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom a mohla by vystreknúť a spôsobiť vážne popáleniny.

Po vychladnutí motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny nasledujúcim spôsobom: Zakryte uzáver handrou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. Tým umožníte únik tlaku. Keď už sýčivý zvuk nie je počuteľný, zatlačte na uzáver, otočte ním proti smeru hodinových ručičiek až na doraz a odstráňte ho.

12.



UPOZORNENIE

Pri prepnutí na 2WD z pohonu 4WD sa prepínač prepne na 2WD, ale mechanika 4WD môže byť stále zapnutá.

Pohon 4WD sa vypne len pri jazde na pevnom povrchu. alebo zaradením spiatočky.

Kontrolka 2WD na displeji sa rozsvieti, keď je 4WD vypnutý.

13.



UPOZORNENIE

Do elektrickej zásuvky nezapájajte žiadne zdroje tepla, napríklad zapaľovač cigariet. Mohlo by dôjsť k poškodeniu zásuvky.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

14.



UPOZORNENIE

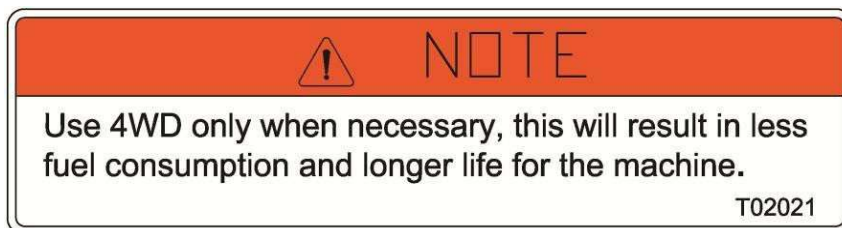
TVRDÝ POVRCH
Nedotýkajte sa motora
alebo výfuku počas jazdy
alebo
kým nevychladne.

15.



UPOZORNENIE

Otáčanie so zapnutým systémom 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") si vyžaduje väčšiu námahu. Jazdite nízkou rýchlosťou a na manévrovanie si vyhradte viac času a vzdialenosti, aby ste nestratili kontrolu nad strojom.



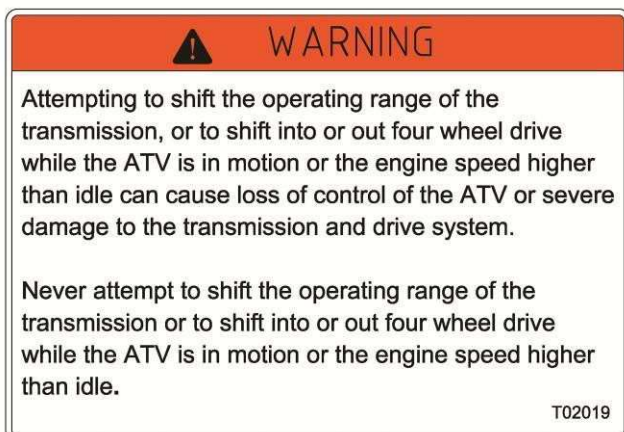
16.

UPOZORNENIE

Režim 4WD používajte len na nevyhnutne potrebný čas. Okrem nižšej spotreby paliva sa tým predĺži životnosť štvorkolky.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

17.

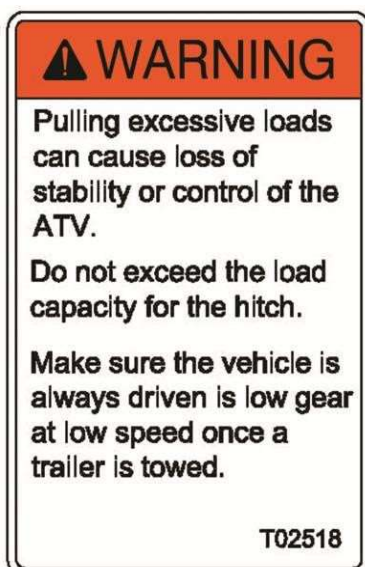


UPOZORNENIE

Prepínanie prevodových stupňov alebo prepínanie do režimu 2WD/4WD alebo 4WD/2WD počas jazdy alebo prepínanie pri otáčkach motora vyšších ako voľnobeh môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom alebo vážne poškodenie prevodovky a pohonného systému.

Nikdy nepreraďujte prevodové stupne alebo 2WD/4WD počas jazdy alebo pri otáčkach motora vyšších ako voľnobeh

18.



VAROVANIE

Ťahanie príliš ťažkých nákladov môže spôsobiť stratu stability a ovládania stroja.
Neprekračujte prípustné zaťaženie guľou.

Pri ťahaní prívesu vždy používajte len pomalý prevodový stupeň.

19.



VAROVANIE

- NA NOSIČI NIKDY NEPREVÁŽAJTE ŽIADNE OSOBY.
- Nosič ani nárazník NEPOUŽÍVAJTE ako držadlá na ťhanie nákladu alebo prívesu.
- Maximálna nosnosť na zadnom nosiči: 20 kg.

4. KONTROLA PRED JAZDOU



VAROVANIE

Pred každou jazdou skontrolujte, či je štvorkolka v dobrom technickom stave. Ak sa nevykoná riadna kontrola, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Pomocou nasledujúceho kontrolného zoznamu sa pred každou jazdou uistite, že je stroj v správnom prevádzkovom stave.

POLOŽKA/KONTROLA:

- 1. Pneumatiky** - skontrolujte stav a tlak.
- 2. Palivová nádrž** - skontrolujte, či palivová nádrž nie je netesná/naplnená.
- 3. Brzdy** - skontrolujte hladinu kvapaliny, funkčnosť, nastavte (vrátane parkovacích brzdy).
- 4. Páčky plynu** - skontrolujte funkciu, plynulosť zatvárania, vôľu.
- 5. Svetlomety/kontrolné svetlá/brzdové svetlá** - skontrolujte funkciu všetkých svetiel a spínačov vrátane kontroliek.
- 6. Vypínač motora** - skontrolujte správnu funkciu.
- 7. Kolesá** - skontrolujte dotiahnutie matíc kolies a matíc náprav; skontrolujte či sú matice náprav zaistené závlačkami.
- 8. Čistič vzduchu** - skontrolujte; vyčistite ho alebo vymeňte.
- 9. Riadenie**- skontrolujte správnu činnosť a abnormálnu vôľu.
- 10. Utáhovanie dielov** - vizuálna kontrola vozidla, či nie je poškodené dielov alebo uvoľnených matíc/skrutiek/spojovacích prvkov.
- 11. Prilba, ochranné okuliare a oblečenie vodiča a spolujazdca**
- Skontrolujte, či má každý na sebe prilbu správnej veľkosti, ochranu očí (okuliare alebo prilbu s tvárovým štítom) a vhodné oblečenie.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

Nastupovanie na štvorkolku

Na štvorkolku nastupujte z ľavej alebo pravej strany pomocou určených schodíkov/stupienkov.

Vystupovanie zo štvorkolky

Pred zosadnutím zo štvorkolky skontrolujte, či je priestor bezpečný.

Štvorkolku úplne zastavte a zaparkujte ju na rovnom povrchu.

Vypnite motor (kľúčik v polohe OFF) a vyraďte vozidlo do neutrálu.

Pevne stlačte ľavú brzdoú páku, zatiahnite parkovaciu brzdu a uistite sa, že je vozidlo zaparkované.

Zložte štvorkolku na ľavej alebo pravej strane pomocou určených podjazdových dosiek/stupienkov.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda na štvorkolke bez náležitého poučenia.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Riziko nehody sa výrazne zvyšuje, ak vodič nevie, ako správne ovládať štvorkolku v rôznych situáciách a teréne.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Začiatočníci a neskúsení vodiči by mali absolvovať certifikovaný výcvikový kurz. Potom by mali pravidelne precvičovať zručnosti získané v kurze, ako aj techniky jazdy opísané v tejto príručke.

Viac informácií o školiaciach kurzoch získate u svojho predajcu.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda na štvorkolke bez schválenej prilby, ochrany očí a ochranného odevu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda na štvorkolke bez schválenej prilby výrazne zvyšuje riziko vážneho poranenia hlavy alebo smrti v prípade nehody.

Jazda bez ochrany očí môže mať za následok vážne poranenia očí pri jazde lesom alebo v prípade nehody.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy noste schválenú prilbu, ktorá vám správne sedí.

Taktiež noste ochranu očí (ochranné okuliare alebo prilbu s tvárovým štítom); terénne rukavice; členkovú obuv; bundu s dlhými rukávami a dlhé nohavice.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda na štvorkolke po požití alkoholu alebo drog:

ČO SA MÔŽE STAŤ

- môže vážne zhoršiť váš úsudok
- môže spomaliť váš reakčný čas
- môže ovplyvniť vašu koordináciu a pozornosť
- môže viesť k vážnej alebo smrteľnej nehode

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy nepožívajte alkohol ani drogy pred alebo počas jazdy.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda nadmernou rýchlosťou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zvyšuje sa pravdepodobnosť straty kontroly nad štvorkolkou, čo môže mať za následok nehodu.

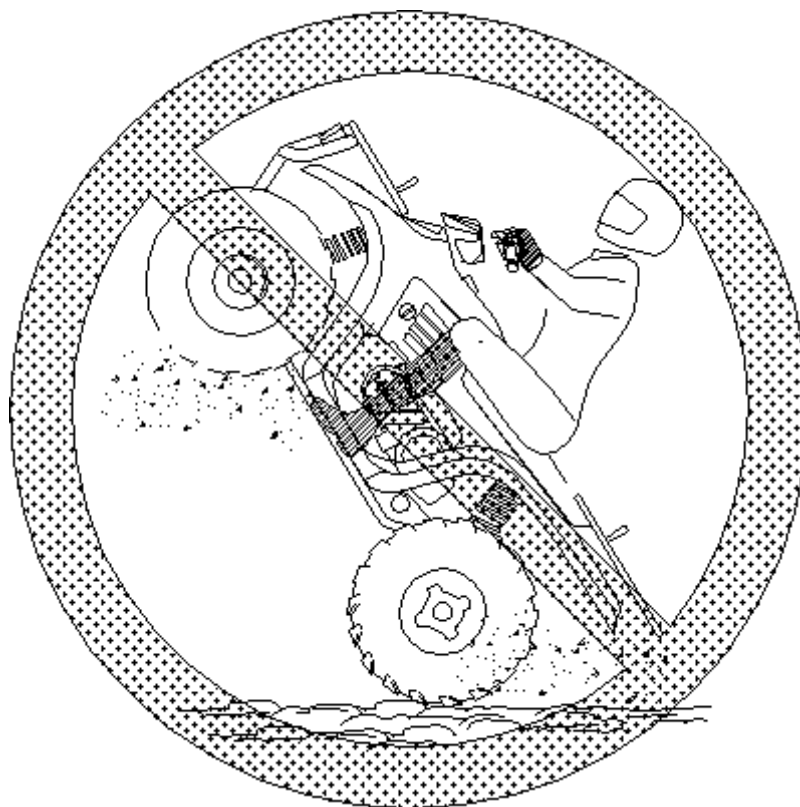
AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy jazdite rýchlosťou, ktorá je primeraná terénu, viditeľnosti, podmienkam a vašim skúsenostiam.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM



VAROVANIE



POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda na chrbte, skoky a iné kaskadérske kúsky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zvyšuje pravdepodobnosť nehôd vrátane prevrátenia.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepokúšajte sa o kaskadérske kúsky, nepredvádzajte sa.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Nesplnenie povinnosti skontrolovať štvorkolku pred jazdou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zvyšuje sa riziko nehody alebo poškodenia stroja.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred každou jazdou skontrolujte, či je štvorkolka v bezpečnom prevádzkovom stave.

Vždy dodržiavajte pokyny, postupy a harmonogramy kontroly a údržby opísané v tejto príručke.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Odstránenie rúk z riadidiel alebo nôh z podbehov počas jazdy.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Odstránenie čo i len jednej ruky z riadidiel alebo jednej nohy z nášľapných dosiek môže znížiť vašu schopnosť ovládať štvorkolku a môže spôsobiť stratu rovnováhy a pád zo štvorkolky. Ak zložíte nohu z nášľapných koliesok, vaša noha alebo chodidlo sa môže dostať do kontaktu so zadnými kolesami, čo môže viesť k zraneniu alebo spôsobiť nehodu.

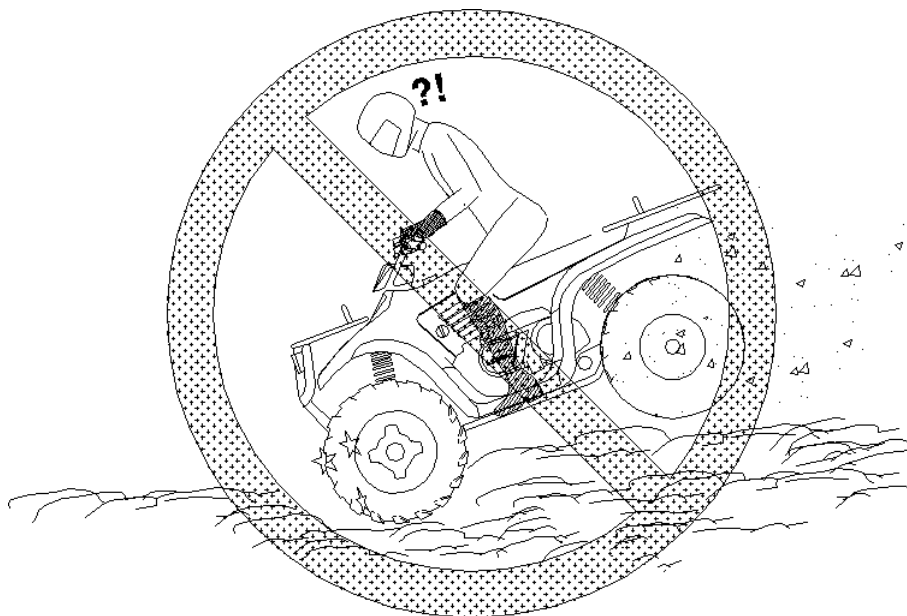
AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Počas jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách alebo madlách (spolujazdec) a obe nohy na nášľapných kolíčkoch.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM



VAROVANIE



POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Nedodržanie zvýšenej opatrnosti pri jazde v neznámom teréne.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môžete naraziť na skryté skaly, nerovnosti alebo diery bez toho, aby ste mali dostatok času na reakciu.

Mohlo by dôjsť k prevráteniu štvorkolky alebo nehode.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri jazde v neznámom teréne jazdite pomaly a dbajte na zvýšenú opatnosť. Pri jazde vždy dávajte pozor na meniace sa terénne podmienky.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Nedodržanie zvýšenej opatrnosti pri jazde na nerovnom, klzkom alebo sypkom teréne.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže spôsobiť stratu trakcie alebo kontroly nad vozidlom, čo môže mať za následok nehodu vrátane prevrátenia.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite na príliš ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne, kým sa nenaučíte a nenacvičíte zručnosti potrebné na ovládanie štvorkolky v náročnejšom teréne.

Pri jazde v týchto terénoch buďte vždy mimoriadne opatrní.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Nesprávny spôsob stúpania do kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Mohli by ste stratiť kontrolu nad štvorkolkou alebo spôsobiť jej prevrátenie.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy dodržiavajte správny postup pri stúpaní do kopca opísaný v tejto príručke.

Pred výjazdom do akéhokoľvek kopca vždy dôkladne skontrolujte terén.

Nikdy nejazdite do kopcov s príliš klzkým alebo sypkým povrchom.

Prenášajte svoju hmotnosť dopredu.

Nikdy prudko nedupnite na plyn, štvorkolka by sa mohla prevrátiť dozadu.

Nikdy neprechádzajte cez vrchol kopca vysokou rýchlosťou. Na druhej strane môže byť prekážka, útes, iné vozidlo alebo osoba.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne zatáčanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Štvorkolka sa môže vymknúť spod kontroly a spôsobiť nehodu alebo prevrátenie.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri zatáčaní vždy dodržiavajte správne postupy opísané v tejto príručke.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda do príliš strmého kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Na extrémne strmom kopci sa môže vozidlo prevrátiť ľahšie ako na miernom kopci alebo na rovnom teréne.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy nejazdite po svahoch, ktoré sú príliš strmé pre vás alebo vaše štvorkolku. Najskôr si precvičte jazdu na menších svahoch a až potom sa pustite do strmších.

Nikdy nejazdite na kopce strmšie ako 18%.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Nesprávny spôsob zjazdu z kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly nad štvorkolkou alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri zjazde z kopca vždy dodržiavajte správne postupy opísané v tejto príručke.

POZNÁMKA: Ak idete z kopca, pri brzdení je potrebná špeciálna technika brzdenia. Pred spustením z akéhokoľvek kopca vždy dôkladne skontrolujte terén. Preneste váhu na zadnú časť vozidla. Nikdy nejazdite z kopca vysokou rýchlosťou.

Nejazdite z kopca šikmo, hrozí prudké naklonenie vozidla na jednu stranu.

Ak je to možné, z kopca jazdite rovno a vodorovne.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne prechádzanie, nesprávne otáčanie v kopcoch.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže dôjsť k strate kontroly alebo prevráteniu štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

Nepokúšajte sa zatáčať na svahu, kým si neosvojíte techniku zatáčania opísanú v tejto príručke. Najskôr si nacvičte zatáčanie na rovnom teréne. Pri zatáčaní na svahu buďte veľmi opatrní . Ak je to možné, vyhýbajte sa prechádzaniu strmých kopcov.

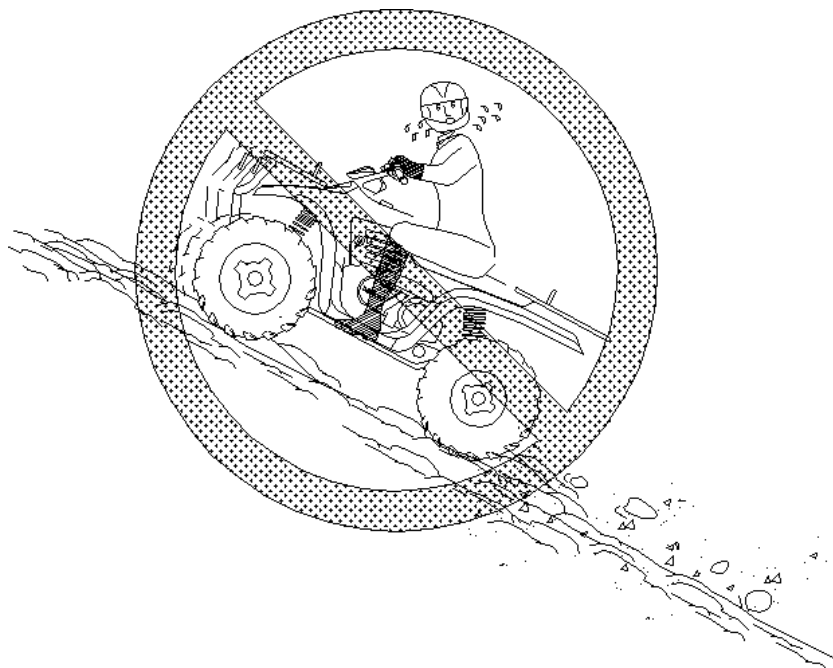
5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

Pri prechádzaní:

Vždy dodržiavajte správne postupy opísané v tejto príručke. Vyhýbajte sa kopcom s nadmerne klzkým alebo sypkým povrchom. Preneste svoju hmotnosť na stranu štvorkolky smerujúcu do svahu.



VAROVANIE



POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Vypnutie motora na kopci, sklznutie štvorkolky zo svahu alebo nesprávne zosadnutie zo štvorkolky na kopci.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Štvorkolka sa môže prevrátiť.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri stúpaní do kopca zaradte správny prevodový stupeň a udržiavajte stabilnú rýchlosť. Ak stratíte všetku rýchlosť smerom dopredu:

Nakloňte sa dopredu cez riadidlá.

Brzdite.

Po zastavení zatahnite ručnú brzdu.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

Keď sa štvorkolka začne kĺzať po svahu:

Nakloňte sa dopredu cez riadidlá.

Nezrýchľujte.

Nikdy nezatláčajte zadnú brzdu, keď štvorkolka kĺže.

Prednú brzdu zatlačajte postupne.

Po úplnom zastavení zatahnite aj zadnú brzdu a potom zatahnite parkovaciu brzdu.

Vystúpte zo štvorkolky na vyššej strane alebo na ktorejkoľvek strane, ak štvorkolka smeruje priamo do kopca.

Otočte štvorkolku dolu kopcom a nasadnite do nej tak, ako je popísané v tejto príručke.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Nesprávny spôsob jazdy cez prekážky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom alebo k nehode. Mohlo by dôjsť aj k prevráteniu štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred jazdou v novej oblasti skontrolujte možné prekážky.

Pri jazde cez veľké prekážky, ako sú veľké skaly alebo spadnuté stromy, dbajte na zvýšenú opatrnosť.

Ak sa prekážke nemôžete vyhnúť, vždy dodržiavajte správne postupy opísané v tejto príručke.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Šmýkanie alebo kĺzanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môžete stratiť kontrolu nad štvorkolkou.

Kolesá môžu tiež neočakávane získať trakciu, čo môže spôsobiť prevrátenie štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Na klzkom povrchu, napríklad na ľade, jazdite pomaly a mimoriadne opatrne, aby ste znížili možnosť šmyku alebo vymknutia sa spod kontroly.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda cez hlbokú alebo rýchlo tečúcu vodu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pneumatiky sa môžu začať vznášať nad štvorkolkou, čo môže spôsobiť stratu trakcie a kontroly, čo môže viesť k nehode.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy nejazdite vo vode, ktorá je hlbšia ako maximálna odporúčaná hĺbka uvedená v tejto príručke.

Nejazdite v hlbokoj alebo rýchlo tečúcej vode. Ak sa nemôžete vyhnúť vode, jazdite pomaly, starostlivo vyvažujte svoju hmotnosť a vyhýbajte sa prudkému zatáčaniu alebo zastavovaniu, prudko nezrýchľujte.

Pamätajte, že mokré brzdy môžu mať zníženú brzdnú silu.

Po opustení vody vyskúšajte účinnosť brzd. V prípade potreby niekoľkokrát zľahka zabrzdite, aby sa brzdové doštičky trením vysušili.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda na štvorkolke s nesprávnymi pneumatikami alebo s nesprávnym alebo nerovnomerným tlakom v pneumatikách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Používanie nesprávnych pneumatík alebo jazda s nesprávnym alebo nerovnomerným tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly a zvýšiť riziko nehody.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy používajte pneumatiky s rozmermi a typom, ktoré sú uvedené v tejto príručke a v technickom preukaze.

Vždy udržiavajte správny tlak v pneumatikách, ako je uvedené v tejto príručke.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Nesprávne úpravy štvorkolky.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

ČO SA MÔŽE STAŤ

Inštalácia nesprávneho/neschváleného príslušenstva alebo nesprávne/neschválené úpravy štvorkolky môžu spôsobiť zmeny v ovládaní, ktoré môžu v niektorých situáciách viesť k nehode.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Štvorkolku nikdy neupravujte montážou nevhodného/neschváleného príslušenstva a dielov. Všetky diely a príslušenstvo namontované na štvorkolku by mali byť len originálne diely a príslušenstvo Linhai určené na použitie na štvorkolkách a mali by byť namontované a používané v súlade s pokynmi. Nikdy nemontujte otočnú rukoväť plynu. Ak máte akékoľvek otázky, obráťte sa na autorizovaného predajcu spoločnosti Linhai.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Preťaženie štvorkolky alebo nesprávne prenášanie či ťahanie nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže spôsobiť zmeny v ovládaní vozidla, ktoré môžu viesť k nehode.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie štvorkolky. Nikdy neprevážajte viac ako jedného pasažiera. Náklad správne rozložte a bezpečne ho upevnite. Pri prevážaní nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda na zamrznutých vodných plochách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Ak sa štvorkolka a/alebo posádka preborí cez ľad, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite na zamrznutých vodných plochách.



VAROVANIE

Po prevrátení alebo nehode nechajte v autorizovanom servisnom stredisku Linhai skontrolovať poškodenie celého stroja, okrem iného vrátane bŕzd, škrtiacej klapky a riadenia.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM



VAROVANIE

Bezpečná jazda na štvorkolke si vyžaduje aktívnu jazdu, dobrý úsudok, fyzickú zdatnosť, skúsenosti a nadobudnuté zručnosti. Osoby s kognitívnym alebo fyzickým postihnutím, ktoré by riadili toto vozidlo, sú vystavené zvýšenému riziku prevrátenia a straty kontroly, čo by mohlo mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE

Horľavé a horľavé materiály udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od výfukového systému

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

JAZDA S VODOU

UPOZORNENIE

Ak sa vozidlo po jazde s vodou dôkladne neskontroluje, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora. Vykonajte potrebné úkony podľa popisu v časti Údržba. Osobitnú pozornosť venujte nasledujúcim oblastiam: motorový olej, prevodový olej, diferenciálny olej a všetky mazacie miesta.

Ak sa vozidlo vo vode prevráti alebo ak sa motor zastaví vo vode alebo mimo nej, pred opätovným naštartovaním motora je potrebný odborný servis. Obráťte sa na autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai. Ak nie je možné odviezť vozidlo do servisu bez spustenia motora, vykonajte servisné úkony opísané v tejto príručke a pri prvej príležitosti odvezte vozidlo do servisu.

Táto štvorkolka sa môže pohybovať vo vode s **maximálnou hĺbkou po dno podbehov**.

Pri jazde vo vode dodržiavajte nasledujúce postupy:

1. Pred vstupom do vody zistíte hĺbku vody a silu prúdu.
2. Vyberte si vjazd a výjazd, kde majú oba brehy pozvoľný sklon.
3. Vyhnite sa jazde cez hlbokú alebo rýchlo tečúcu vodu.
4. Keď vyjdete z vody, vyskúšajte brzdy. Pri pomalej jazde niekoľkokrát zľahka zabrzdíte, aby ste trením vysušili brzdové doštičky.



Ak sa nevyhnete vjazdu do vody hlbšej, ako je úroveň nášľapnej plochy:

- Jazdite pomaly. Vyhýbajte sa kameňom a prekážkam.
- Opatrne vyvažujte svoju hmotnosť. Vyhnite sa prudkým pohybom. Udržiavajte stránku .

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

Rovnomernú rýchlosť. Neotáčajte sa prudko. Nerobte náhle zmeny plynu.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM



VAROVANIE

NEBEZPEČNÉ ZARIADENIE



Pozor pri inštalácii ťahaného príslušenstva alebo prívesu:

1. Pri montáži ťahaného príslušenstva/prívesu vypnite motor a postavte štvorkolku na rovné a bezpečné miesto. Pred pripojením ťahaného príslušenstva/prívesu si pozorne prečítajte pokyny na inštaláciu, výstražné štítky a obe príručky majiteľa.
2. Pri jazde nezabudnite dodržiavať pokyny uvedené v príručke vlastníka. Neprevádzkujte štvorkolku s pripojeným ťahaným zariadením/prívesom, kým nie je pripojenie dokončené.
3. Pri pripájaní ťahaného príslušenstva alebo prívesu k ATV môže dôjsť k zraneniu osôb, ak obsluha nemá potrebné skúsenosti. V prípade potreby vyhľadajte pomoc kvalifikovaného odborníka.
4. Pred odpojením od štvorkolky musí byť ťahané príslušenstvo spustené na zem.
5. Počas jazdy by sa všetky osoby mali zdržiavať mimo priestoru medzi štvorkolkou a prívesom.

Nepripájajte predný a/alebo zadný nakladač.

Tento ATV nie je určený na lesné práce ani na prácu s postrekovačmi.

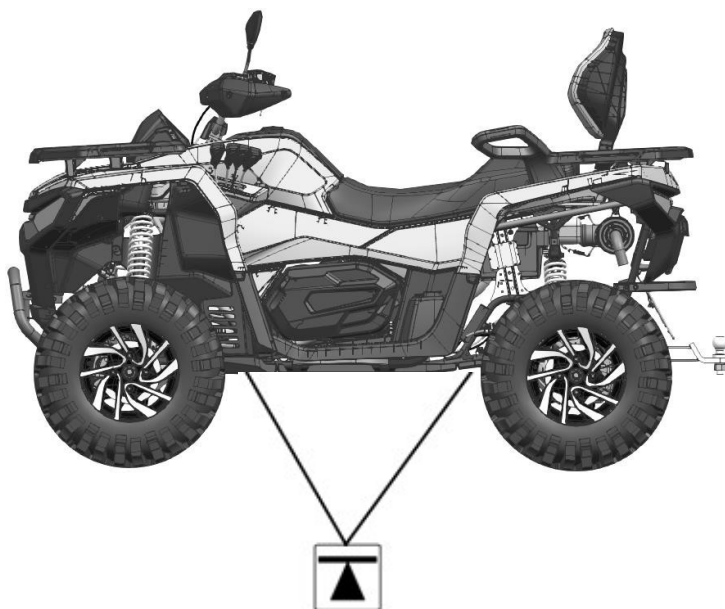
NEBEZPEČENSTVO!

Táto štvorkolka nie je určená na používanie s náradím namontovaným vpredu, napríklad s čelným nakladačom alebo pluhom. Štvorkolku nepoužívajte s takýmito vpredu namontovanými náradiami.



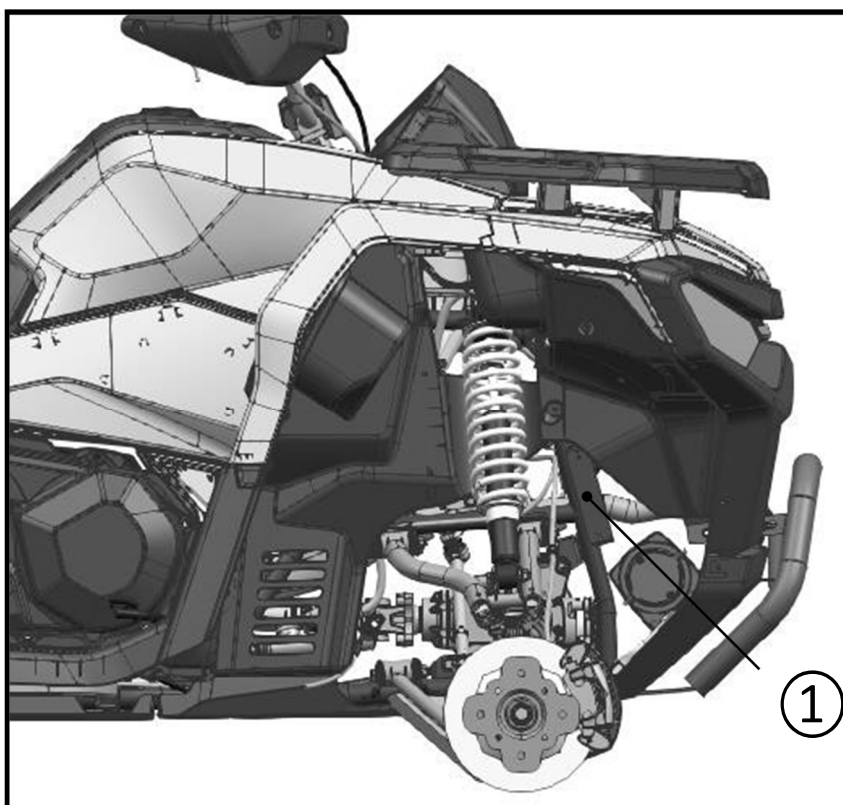
VAROVANIE

ZDVÍHANIE A PODOPIERANIE VOZIDLA

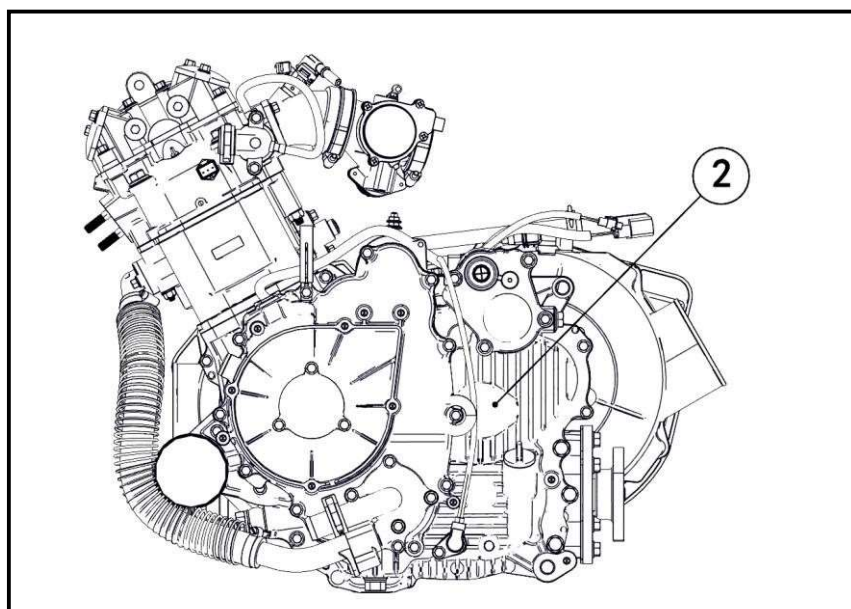


: Toto sú označené body zdvíhania pre umiestnenie zdviháka

6. VÝROBNÉ ČÍSLO A SÉRIOVÉ ČÍSLO



① Číslo VIN



② Sériové číslo motora

6. VÝROBNÉ ČÍSLO A SÉRIOVÉ ČÍSLO

Na určené miesta zapíšte identifikačné číslo vozidla (VIN) a sériové číslo motora.

1. Číslo VIN (na pravej strane predného vertikálneho nosníka rámu)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2. Výrobné číslo motora (na ľavej strane kľukovej skrine).

--

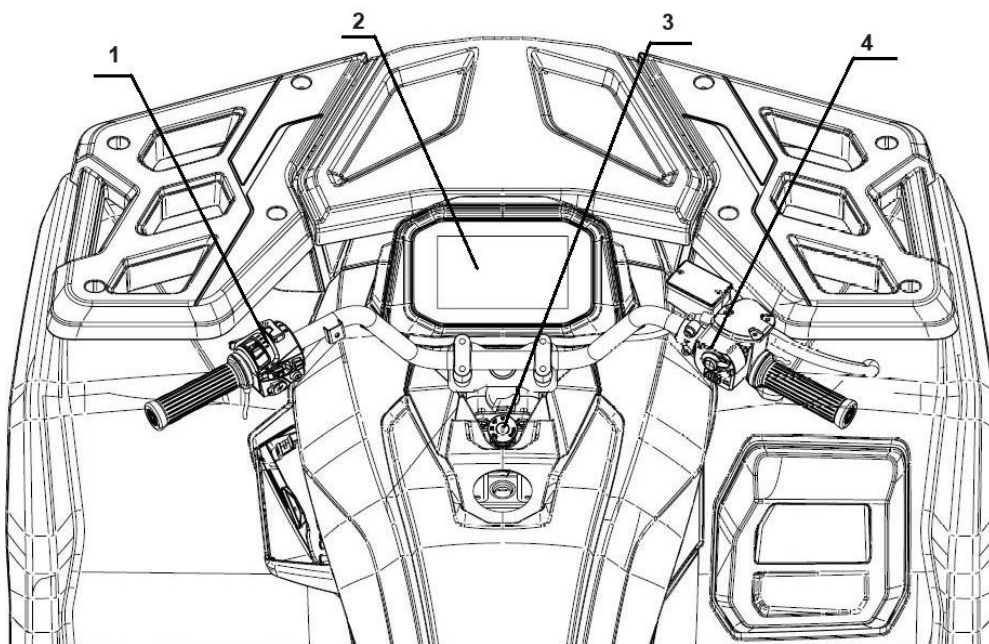
Výrobné čísla rámu a motora sú dôležité na identifikáciu modelu pri registrácii vozidla, uzatváraní poistenia alebo vždy, keď je potrebné objednať náhradné diely. Aj v prípade odcudzenia vozidla sú tieto čísla nevyhnutné na lokalizáciu a identifikáciu vozidla.

Zapíšte si číslo kľúča od zapalovania

Vyberte náhradný kľúč zo zväzku a uložte ho na bezpečné miesto. Duplikát kľúča je možné vyrobiť len z polotovaru vyfrézovaním rovnakých zubov ako na pôvodnom kľúči. Číslo kľúča je vyrazené na kľúči. Poznačte si ho pre prípad, že by ste potrebovali nový kľúč.

6. VÝROBNÉ ČÍSLO A SÉRIOVÉ ČÍSLO

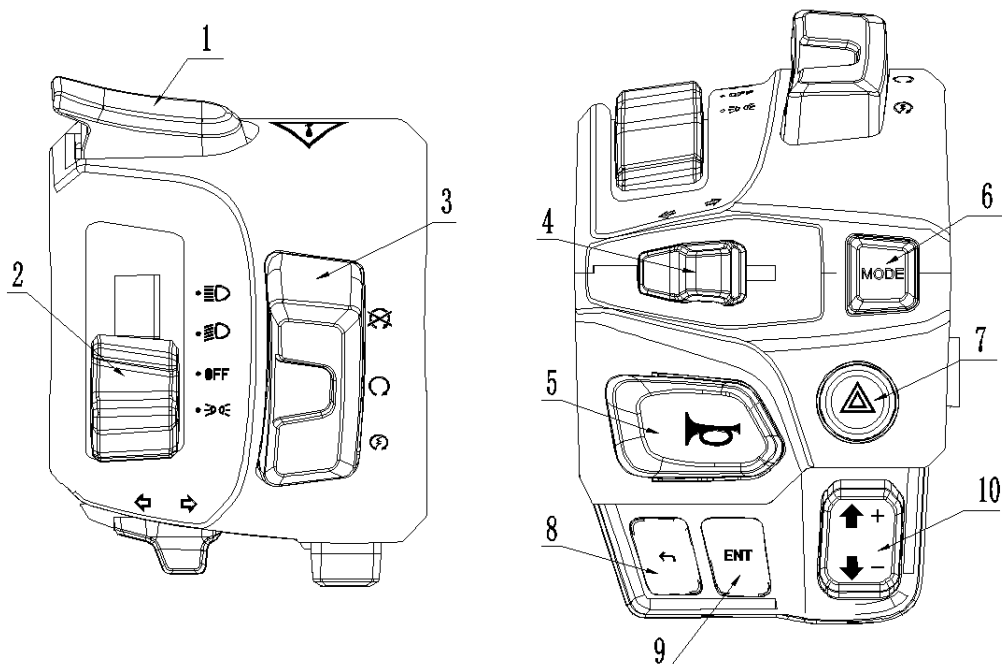
KONTROLNÉ PRVKY



1. Spínače na ľavom riadidle
2. TFT displej
3. Skrinka spínačov
4. Prepínač režimu pohonu 2WD/4WD a páka plynu

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Spínače na ľavom riadidle



1. Tlačidlo prepínania

Pri jazde v režime 4WD/F-LOCK a pri cúvaní je rýchlosť elektronicky obmedzená. Ak si podmienky vyžadujú vyšší výkon motora v režime 4WD/F-LOCK alebo pri cúvaní, napríklad na vyjazdenie z blata, potom:

- Uvoľnite plynovú páku a stlačte a podržte tlačidlo Override[Ⓢ], aby ste dočasne prerušili funkciu obmedzenia rýchlosti. Kontrolka Override bude svietiť, kým je toto tlačidlo stlačené.
- Uvoľnením tlačidla sa funkcia obmedzenia rýchlosti obnoví.




VAROVANIE


Nikdy sa nedotýkajte tlačidla Override, keď je stlačená plynová páka. Mohli by ste stratiť kontrolu nad vozidlom, čo by mohlo spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Pred stlačením tlačidla Override vždy uvoľnite plynový pedál.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE


2. Spínač svetlometov

Spínač svetla má štyri polohy:

 - Diaľkové svetlá, predné obrysové svetlá, zadné svetlá a osvetlenie tabuľky s evidenčným číslom.

 - Rozsvietené sú stretávacie svetlá, predné obrysové svetlá, zadné svetlá a osvetlenie evidenčného čísla.

OFF - Všetky svetlá sú vypnuté.

 - Zadné svetlá, predné obrysové svetlá a osvetlenie tabuľky s evidenčným číslom sú rozsvietené.






VAROVANIE

Keď je motor vypnutý, nenechávajte svetlomety zapnuté dlhšie ako 15 minút. Môže dôjsť k vybitiu akumulátora a štartér nemusí byť schopný naštartovať motor.

3. Tlačidlo vypnutia motora a spínač štartéra

Keď je spínač v polohe  , motor je vypnutý.

Keď je spínač v polohe  , motor je možné naštartovať.

Keď je hlavný vypínač prepnutý do polohy ON a tlačidlo vypnutia motora je v polohe  , stlačením tlačidla štartéra  naštartujte motor.



UPOZORNENIE


Pri štartovaní neštartujte motor dlhšie ako 5 sekúnd naraz, inak môže dôjsť k poškodeniu štartéra. Medzi jednotlivými pokusmi o naštartovanie motora počkajte aspoň 5 sekúnd, aby elektrický štartér vychladol. Nepokúšajte sa naštartovať motor, keď je motor v chode, inak môže dôjsť k poškodeniu elektrického štartéra.

4. Spínač blikača

Prepnutím prepínača na  zapnete ľavé smerové svetlá.

Prepnutím prepínača na  zapnete pravé smerové svetlá.

5. Tlačidlo klaksónu

Stlačte tlačidlo  , spustí sa klaksón.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE


6. Tlačidlo režimu

Tlačidlo MODE umožňuje jazdcovi nastaviť charakteristiku motora, odozvu škrtiacej klapky a spôsob podávania výkonu podľa aktuálnych podmienok. Stlačením tlačidla MODE prepínate medzi režimami WORK a NORMAL. Podržaním tlačidla možno zvolený režim uzamknúť, aby sa zabránilo neúmyselnému prepnutiu.

V závislosti od polohy tlačidla MODE sa na displeji zobrazia nasledujúce režimy:

NORMAL .	<p>Po uvoľnení (vysunutí) tlačidla MODE sa motor prepne do režimu NORMAL a na prístrojovom paneli sa zobrazí NORMAL. Tento režim je vhodný na väčšinu bežných úloh, na jazdu po rovnom teréne, tvrdom povrchu a v podobných podmienkach. Reakcia škrtiacej klapky je vyvážená pre ľahké ovládanie.</p> <p>POZNÁMKY: Tento režim nepoužívajte v situáciách, keď je hnací remeň vystavený vysokému zaťaženiu, pretože môže dôjsť k jeho poškodeniu.</p>
PRÁCA	<p>Po stlačení tlačidla MODE sa motor prepne do režimu WORK a na prístrojovom paneli sa zobrazí správa WORK. V tomto režime je reakcia škrtiacej klapky plynulejšia ako v režime NORMAL, čo umožňuje presnejšie ovládanie a lepšiu ovládateľnosť pri nízkych rýchlostiach a pri práci s bremenami.</p> <p>POZNÁMKY: Tento režim používajte pri práci, ťahaní prívesu, jazde po nerovnom teréne alebo v iných situáciách, keď je hnací remeň vystavený vysokému zaťaženiu.</p>

7. Spínač výstražného svetla

Po prepnutí do polohy  začnú blikať všetky štyri výstražné svetlá a smerové svetlá na displeji.

8. ADJ - tlačidlo nastavenia režimu

Pozrite si. Prístrojová doska

9. SET - tlačidlo voľby režimu

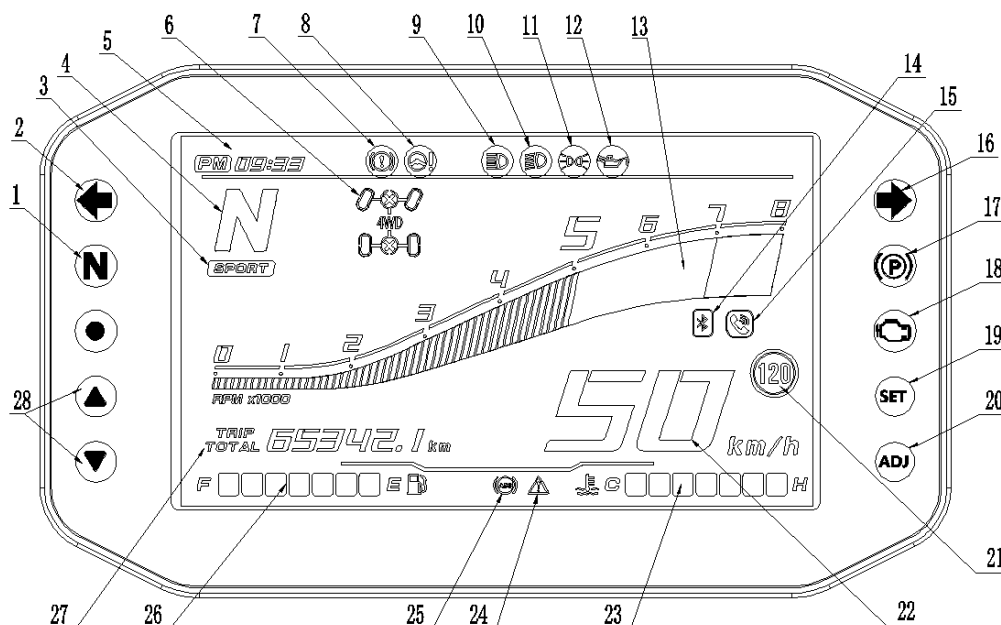
Pozrite si. Prístrojová doska

10. Tlačidlo nahor/nadol

Pozri. Prístrojová doska

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

TFT displej - hlavný displej



1	Neutrálne svetlo (zelené)	15	Ikona prichádzajúceho hovoru
2	Ľavý blinker (zelený)	16	Pravý blinker (zelený)
3	Zvolený režim motora	17	Kontrolka parkovacej brzdy (červená)
4	Kontrolka radenia prevodových stupňov	18	Kontrolka motora (žltá)
5	Hodiny	19	Tlačidlo SET - Výber
6	Vybraný režim pohonu	20	Tlačidlo ADJ - Nastavenie
7	Brzdové svetlo (červené)	21	Rýchloemer
8	Kontrolka EPS (ak je systém EPS namontovaný)	22	Teplomer chladiacej kvapaliny
9	Kontrolka diaľkových svetiel (modrá)	23	Kontrolka prepínania
10	Kontrolka stretávacích svetiel (zelená)	24	Ukazovateľ paliva
11	Kontrolka obrysových svetiel (zelená)	25	ODO/Kód jazdy/hodín/poruchy
12	Kontrolka tlaku oleja (červená)	26	Tlačidlá UP a DOWN
13	Počítadlo otáčok	27	
14	Kontrolka Bluetooth	28	

1. Neutrálna kontrolka (zelená)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je zaradený neutrál.

2. Ľavá kontrolka (zelená)

Keď je spínač blikáča posunutý doľava, blikajú ľavé smerové svetlá a na displeji svieti ľavá smerovka.

3. Zvolený režim motora

Po stlačení tlačidla MODE sa na prístrojovom paneli zobrazí "WORK" (Práca) alebo "NORMAL" (Normálny) v závislosti od zvoleného režimu.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

4. Indikátor prevodového stupňa

Zobrazuje aktuálny prevodový stupeň: L, H, N, R, P.

5. Hodiny

Zobrazuje aktuálny čas. Čas je možné nastaviť pomocou tlačidiel ADJ a SET.

6. Zvolený režim jazdy Tlačidlo SET - Select

Zobrazí aktuálne používaný režim pohonu. K dispozícii sú tri režimy: 2WD, 4WD a 4WD/F-LOCK. Tento symbol bliká, ak zvolený režim pohonu nie je správne priradený.

7. Brzdové svetlo (červené)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je nízka hladina brzdovej kvapaliny. Doplňte brzdovú kvapalinu DOT4 a obráťte sa na svojho predajcu. Nízka hladina brzdovej kvapaliny môže viesť k vzniku vzduchových bublín v brzdovom systéme, čo môže spôsobiť poruchu brzdového systému a viesť k vážnej nehode.

8. Výstražná kontrolka EPS (ak je namontovaný posilňovač riadenia)

Táto kontrolka sa rozsvieti v prípade poruchy elektrického posilňovača riadenia. Odporúčame vám zastaviť vozidlo a obrátiť sa na predajcu, aby vykonal kontrolu a opravu. Pokračovanie v jazde by mohlo viesť k trvalému poškodeniu systému EPS. Zlyhanie systému EPS bude mať za následok aj zvýšenú námahu pri riadení.

9. Kontrolka diaľkových svetiel (modrá)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je prepínač diaľkových svetiel prepnutý do polohy diaľkových svetiel.

10. Kontrolka stretávacích svetiel (zelená)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je prepínač svetlometov prepnutý do polohy stretávacích svetiel.

11. Hmlové svetlo (zelené)

Toto svetlo sa rozsvieti, keď sú zapnuté predné obrysové svetlá.

12. Kontrolka tlaku oleja

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je tlak oleja príliš nízky. Ak sa táto kontrolka rozsvieti, okamžite bezpečne zastavte a ihneď kontaktujte svojho predajcu.

13. Počítadlo otáčok

Zobrazuje aktuálne otáčky motora za minútu.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

14. Kontrolka Bluetooth

Toto vozidlo je vybavené funkciou Bluetooth na zobrazovanie hovorov z mobilného telefónu. Kontrolka Bluetooth nesvieti, ak vozidlo nie je spárované s telefónom alebo k nemu pripojené; kontrolka zostáva rozsvietená po úspešnom spárovaní a počas aktívneho pripojenia. Kontrolka Bluetooth bliká pri prichádzajúcom hovore, zostáva rozsvietená počas hovoru a zhasne po jeho ukončení. Ak chcete spárovať, otvorte nastavenia Bluetooth v mobilnom telefóne, otočte hlavný vypínač do polohy "ON" a potom pripojte telefón k Bluetooth vo vozidle.



VAROVANIE

Počas jazdy nepoužívajte funkciu Bluetooth. Pred prijatím hovoru vždy najprv zastavte. Rozptýlenie môže viesť k nehode a spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

15. Ikona prichádzajúceho hovoru

Po úspešnom spárovaní Bluetooth tento symbol bliká, keď prichádza hovor.

16. Kontrolka pravého smerového svetla (zelená)

Keď prepnete prepínač blikačov doprava, pravé smerové svetlá blikajú spolu s kontrolkou pravého smerového svetla na displeji.

17. Kontrolka parkovacej brzdy (červená)

Toto svetlo sa rozsvieti, keď je aktivovaná parkovacia brzda.

18. Kontrolka motora (žltá)

Táto kontrolka sa rozsvieti pri poruche v systéme EFI. Zastavte vozidlo a kontaktujte predajcu, pretože môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.



VAROVANIE

Žltá kontrolka motora by sa mala rozsvietiť po zapnutí zapaľovania, keď motor ešte nebeží, a mala by zhasnúť po naštartovaní motora. Ak sa vyskytne niektorý z nasledujúcich stavov, okamžite kontaktujte predajcu Linhai, aby ste zabránili možnému poškodeniu vozidla:

1. Kontrolka kontrolného motora zostáva zapnutá alebo bliká, aj keď motor beží.
2. Kontrolka motora sa po zapnutí zapaľovania nerozsvieti.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

19. Tlačidlo SET - Select

Používa sa v kombinácii s tlačidlom "ADJ" na zmenu nastavení displeja. Krátkym stlačením tlačidla "SET" môžete prepínať medzi položkami "TOTAL", "TRIP", počet najazdených kilometrov a kódy chýb.

20. ADJ - tlačidlo nastavenia

Toto tlačidlo sa používa v kombinácii s tlačidlom "SET" na zmenu nastavení na prístrojovom paneli. Stlačením a podržaním tlačidla "ADJ" v režime TRIP vynulujete dennú prejdenu vzdialenosť. Krátkym stlačením tlačidla "ADJ" sa prepínajú hodnoty "km", "km/h", "míle" a "mph".

21. Ikona nastavenia rýchlostného limitu

P Prístroj zobrazí ikonu obmedzenia rýchlosti, keď je zapnuté obmedzenie rýchlosti, ale nie, keď je vypnuté.

22. Rýchlomer

Zobrazuje aktuálnu rýchlosť jazdy. Rýchlomer je možné prepínať medzi hodnotami km/h (kilometrov za hodinu) a mph (míl za hodinu).

23. Zobrazenie teploty chladiacej kvapaliny

Príliš nízke aj príliš vysoké teploty chladiacej kvapaliny sú pre motor škodlivé. Ak je motor príliš studený, nechajte ho zohriať na voľnobeh; ak je príliš horúci, zastavte vozidlo, aby ste zabránili prehriatiu motora. Vždy udržiavajte teplotu chladiacej kvapaliny v bezpečnom rozsahu.

24. Výstražná kontrolka prekročenia

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je stlačené tlačidlo Override. Stlačením tlačidla Override dočasne deaktivujete obmedzovač rýchlosti v režime 4WD/F-LOCK alebo keď je vozidlo v spätnom chode.

25. Kontrolka poruchy ABS (žltá)

Indikátor bliká, keď sa vyskytne porucha ABS alebo brzdového systému.

26. Ukazovateľ paliva

Na displeji sa zobrazuje stav paliva v palivovej nádrži.

27. Kód predstihu/prejazdu/hodín/poruchy

V predvolenom nastavení zobrazuje celkový počet kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo. Stlačením tlačidla "SET" môžete prepínať medzi počítadlom TRIP, počtom najazdených hodín a napätím batérie. Pri poruche motora sa tu zobrazí kód chyby EFI a bliká kontrolka motora (žltá).

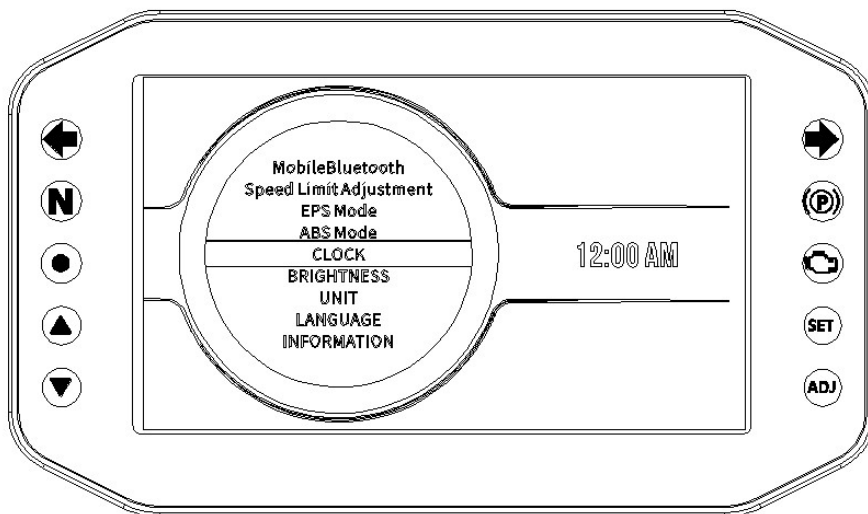
28. Tlačidlá nahor a nadol

Stlačením a podržaním tlačidla SET vstúpíte do sekundárnych nastavení systému. Pomocou tlačidiel Nahor a Nadol môžete prepínať medzi zobrazeniami, jednotkami tlaku v pneumatikách, nastaveniami hodín, formátom času 12/24 h a jednotkami teploty okolia (°C alebo °F).

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

TFT displej - zobrazenie ponuky

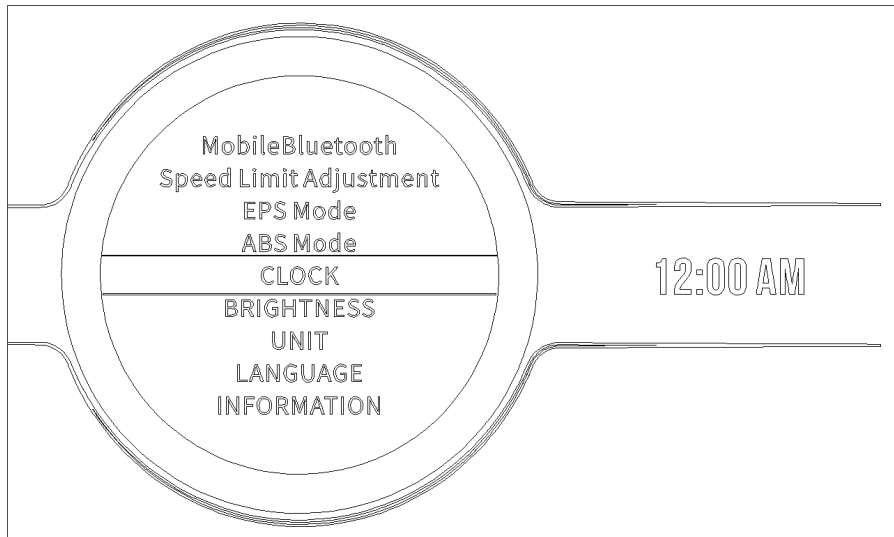
Dlhým stlačením tlačidla "SET" zobrazíte ponuku nastavení



Secondary Interface of Instrument Cluster

CLOCK

Dlhým stlačením tlačidla "SET" zobrazte ponuku nastavení a krátkym stlačením tlačidla "SET" prejdite na položku "CLOCK". potom krátko stlačte tlačidlo "SET" a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol nastavte hodiny, desať minút, minúty, AM alebo PM. nakoniec krátkym stlačením tlačidla "ADJ" sa vráťte na základné zobrazenie.

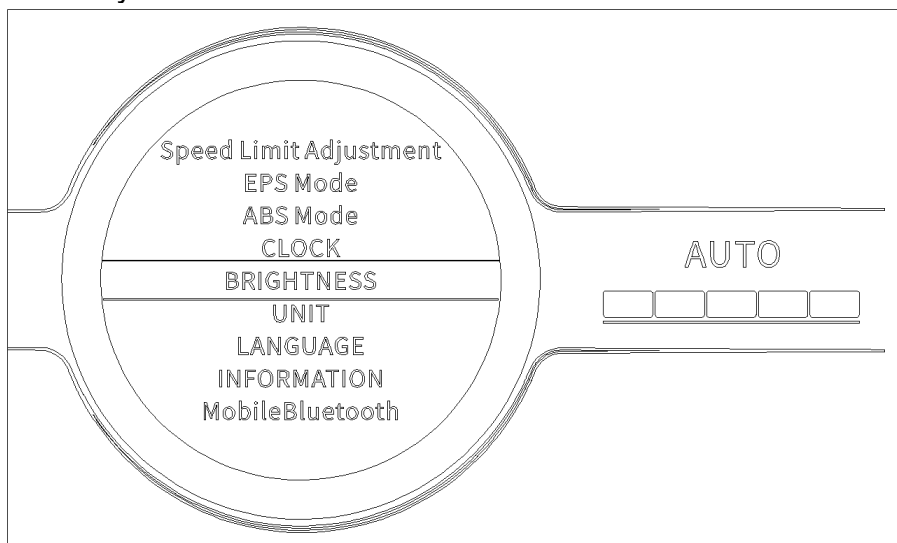


BRIGHTNESS

Dlhým stlačením tlačidla "SET" zobrazte menu nastavenia a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol vyberte položku "BRIGHTNESS". Krátko stlačte "SET" a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol vyberte "1", "2", "3", "4", "5", "AUTO". krátkym stlačením "ADJ" dokončíte nastavenie a nakoniec

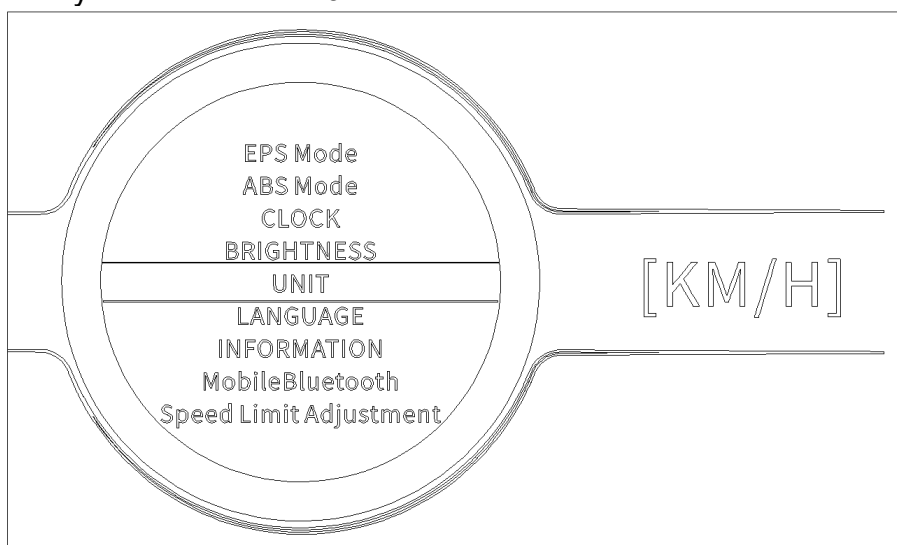
7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

sa krátkym stlačením "ADJ" vráťte na základné zobrazenie.



UNIT

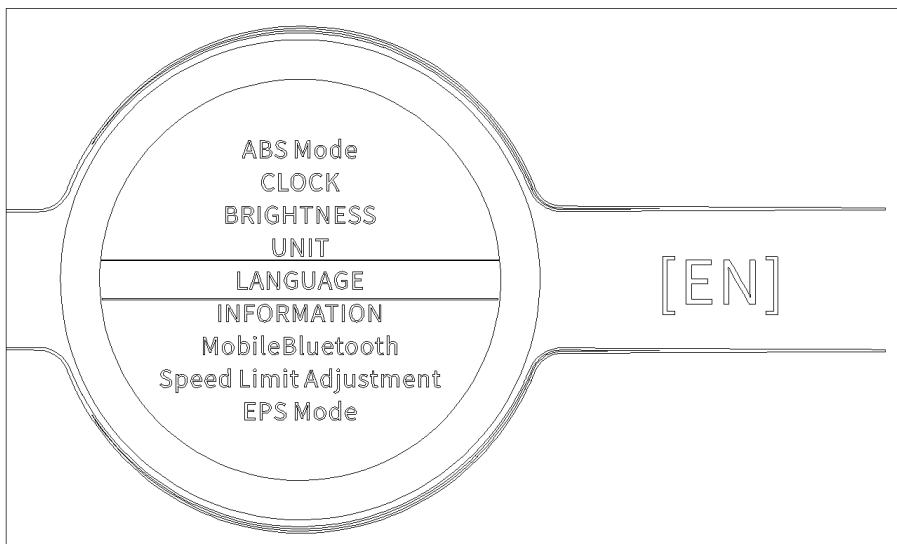
Dlhým stlačením tlačidla "SET" zobrazte ponuku nastavenia a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol vyberte položku "UNIT". Krátko stlačte "SET" a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol vyberte "KM/h" alebo "MPH". krátkym stlačením "ADJ" dokončite nastavenie a nakoniec sa krátkym stlačením "ADJ" vráťte na základné zobrazenie.



JAZYK

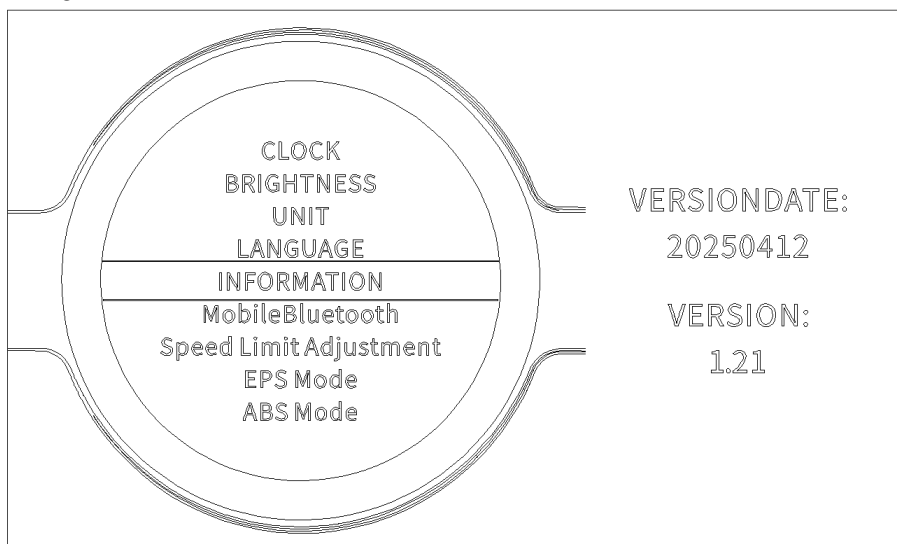
Dlho stlačte "SET" v sekundárnom rozhraní a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol vyberte "LANGUAGE". Krátko stlačte "SET" a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol vyberte "EN" alebo iné jazyky. krátkym stlačením "ADJ" dokončite nastavenie a nakoniec sa krátkym stlačením "ADJ" vráťte na základné zobrazenie.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE



INFORMÁCIE

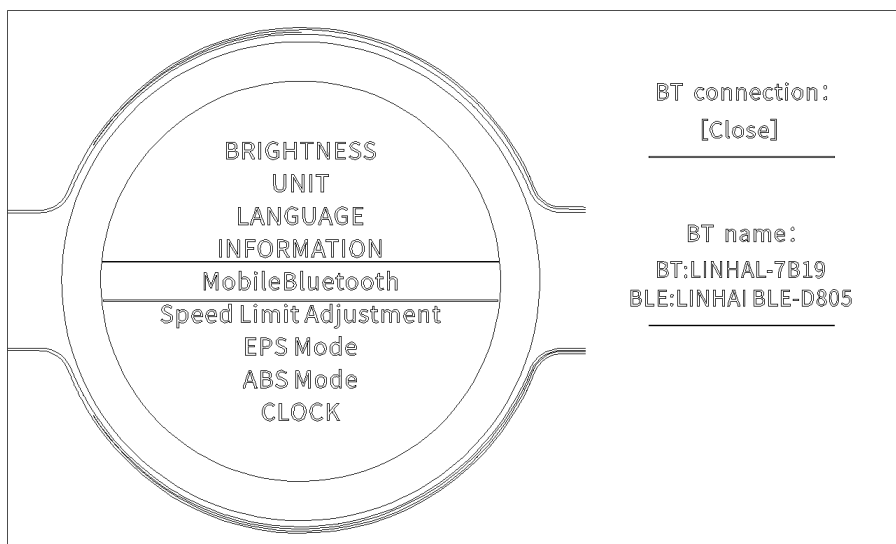
Dlhým stlačením tlačidla "SET" zobrazte menu nastavenia a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol vyberte položku "INFORMATION". Môžete získať informácie o aktuálnej verzii a dátume prístroja. krátkym stlačením "ADJ" sa vrátite do základného rozhrania.



MobileBluetooth

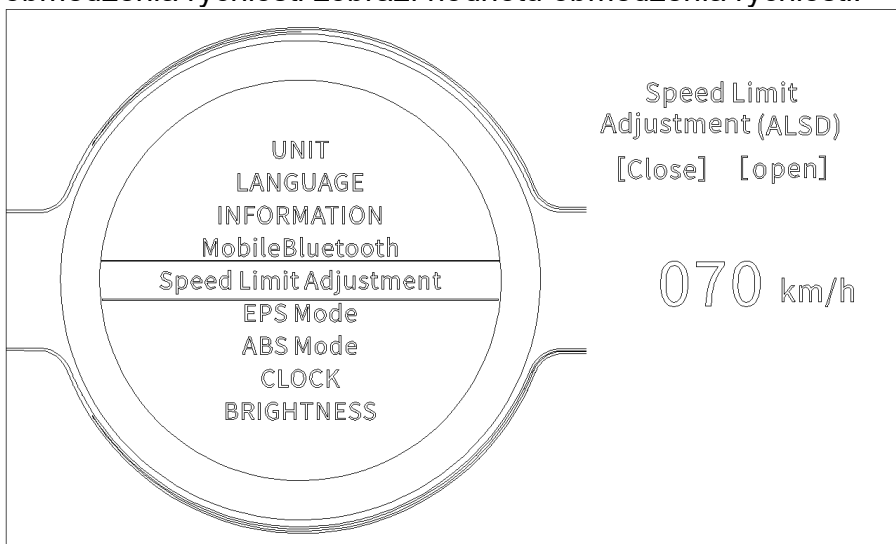
Dlhým stlačením tlačidla "SET" zobrazte menu nastavenia a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol vyberte položku "MobileBluetooth". Zobrazí sa názov BT zariadenia. krátko stlačte "SET" a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol vyberte "Open" (Otvoriť) alebo "Close" (Zatvoriť) bluetooth. krátkym stlačením "ADJ" sa vrátite do primárneho rozhrania.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE



Nastavenie obmedzenia rýchlosti

Dlhým stlačením tlačidla "SET" zobrazíte menu nastavenia a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol vyberte položku "Speed Limit Adjustment" (Nastavenie obmedzenia rýchlosti). Krátko stlačte "SET" a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol vyberte "close" (zatvoriť) alebo "open" (otvoriť). keď vyberiete "open" (otvoriť), krátko stlačte "SET" a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol vyberte hodnotu obmedzenia rýchlosti. krátkym stlačením "ADJ" dokončíte nastavenie a nakoniec sa krátkym stlačením "ADJ" vráťte do základného zobrazenia. ikona nastavenia obmedzenia rýchlosti zobrazí hodnotu obmedzenia rýchlosti.

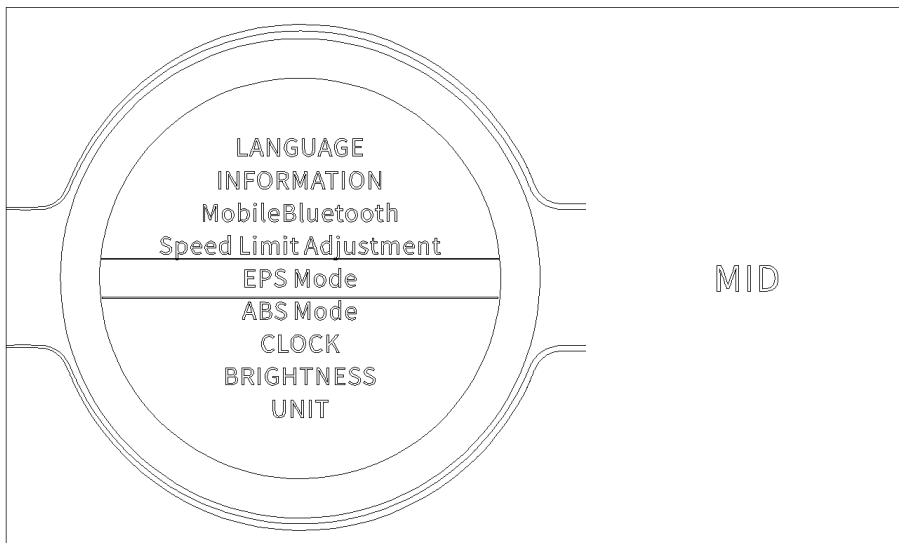


Režim EPS (ak je vybavený)

Dlho stlačte "SET" v sekundárnom rozhraní a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol vyberte "EPS Mode" (režim EPS). krátko stlačte "SET" a krátkym stlačením tlačidiel nahor a nadol vyberte "MIN", "MID" alebo "MAX". krátkym stlačením "ADJ" dokončíte nastavenie a nakoniec sa krátkym

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

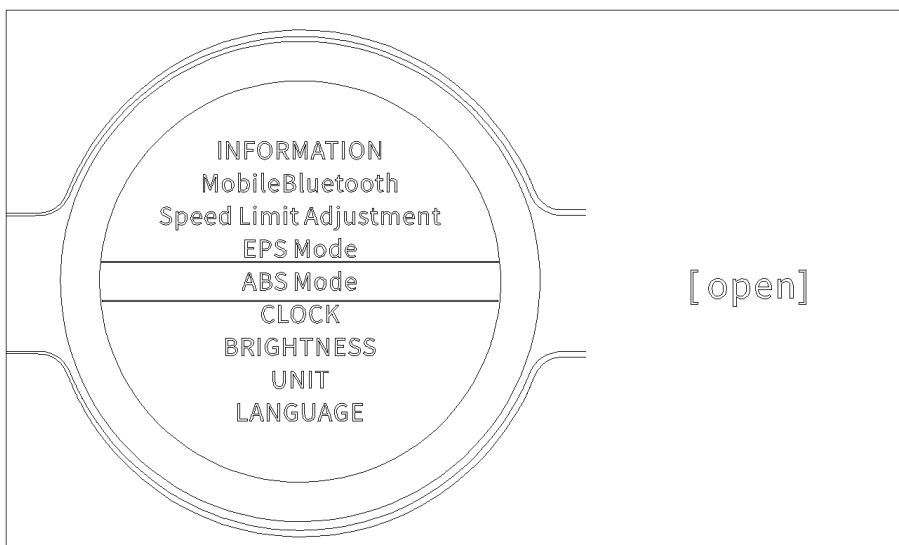
stlačením "ADJ" vráťte do základného zobrazenia.



Režim ABS

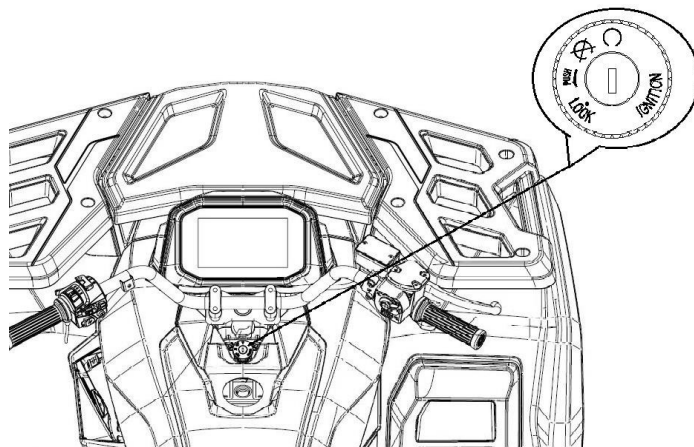
Dlhým stlačením tlačidla "SET" zobrazte menu nastavenia a krátkym stlačením tlačidla nahor a nadol vyberte položku "ABS Mode" (Režim ABS). krátkym stlačením tlačidla "SET" a krátkym stlačením tlačidla nahor a nadol vyberte položku "close" (Zatvoriť) alebo "open" (Otvoriť). krátkym stlačením tlačidla "ADJ" dokončíte nastavenie a nakoniec sa krátkym stlačením tlačidla "ADJ" vráťte na základné zobrazenie.

Systém ABS je možné vypnúť len za určitých okolností.



7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE


SPÍNAČOVÁ SKRINKA




VAROVANIE

Na kľúč zapaľovania nepripájajte veľké predmety, ako sú objemné kľúčenky alebo retiazky. Pri otáčaní sa môžu dostať do kontaktu s riadidlami, čo môže spôsobiť prerušenie elektrického systému a môže spôsobiť neočakávané vypnutie motora počas jazdy. To by mohlo mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Hlavný vypínač zapaľovania má tri polohy:

 Všetky elektrické obvody sú zapnuté. Motor je možné naštartovať.
V tejto polohe nie je možné vybrať kľúč.

 Všetky elektrické obvody sú vypnuté. V tejto polohe je možné kľúčom otočiť.
možno vybrať.

LOCK: V tejto polohe je riadenie zablokované, aby sa zabránilo krádeži vozidla.

V tejto polohe je možné kľúč vybrať.

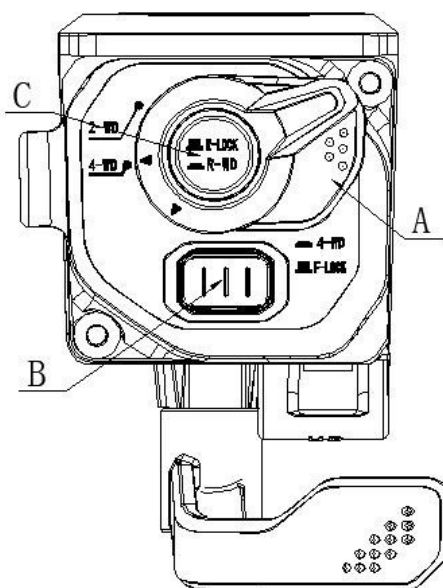
POZNÁMKA: V TEJTO POLOHE JE MOŽNÉ VYPNÚŤ KĽÚČ:

Vaša štvorkolka bola dodaná s dvoma sadami kľúčov - hlavným kľúčom a náhradným kľúčom. Náhradný kľúč vyberte a uložte ho na bezpečné miesto oddelene od vozidla. Nový kľúč je možné vyrobiť len z polotovaru pomocou pôvodného kľúča. Ak sa stratia oba kľúče, musí sa vymeniť celá spínacia skrinka.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Prepínač režimu pohonu 2WD / 4WD / F-LOCK/4-WD



Toto vozidlo je vybavené prepínačom režimu pohonu, ktorý umožňuje výber režimov "2WD/4WD", "4WD/F-LOCK" a "R-LOCK/R-WD". Pomocou tohto prepínača vyberte režim pohonu, ktorý najlepšie vyhovuje požadovanej trakcii a terénnym podmienkam.

A: Na výber režimu pohonu dvoch kolies (2WD) alebo štyroch kolies (4WD).

B: Prepína medzi režimom pohonu všetkých kolies (4WD) a režimom pohonu všetkých kolies.

Režim pohonu všetkých kolies s uzávierkou predného diferenciálu (F-LOCK).

C: Prepína medzi režimom pohonu zadných kolies s otvoreným diferenciálom (R-WD) a uzávierkou diferenciálu (R-LOCK). Táto funkcia je k dispozícii len vo vozidlách vybavených systémom R-WD/R-Lock.



VAROVANIE

Pred prepnutím režimu pohonu vždy úplne zastavte vozidlo! Zmena režimu počas jazdy môže viesť k vážnemu poškodeniu hnacieho ústrojenstva.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Režim pohonu "F-Lock"

V režime "F-Lock" sú obe predné kolesá poháňané spoločne a otáčajú sa rovnakou rýchlosťou, aby sa zabezpečila maximálna trakcia predných kolies. Riadenie si vyžaduje väčšiu silu na zatáčanie. Indikátor jazdného režimu na displeji bude blikať, kým sa úplne nezapne uzávierka predného diferenciálu. Nepokračujte v jazde, kým nie je uzávierka diferenciálu úplne zapnutá (= keď indikátor stále bliká). Ak uzávierka diferenciálu nie je úplne zapnutá, otáčky motora sú obmedzené, kým sa uzávierka diferenciálu úplne nezapne.

Maximálna rýchlosť v režime "F-Lock" je obmedzená na 30 km/h.

Ak však podmienky vyžadujú, aby bol k dispozícii plný výkon motora, funkciu obmedzenia rýchlosti možno dočasne deaktivovať stlačením prepínača Override na ľavom spínači na riadidlách.

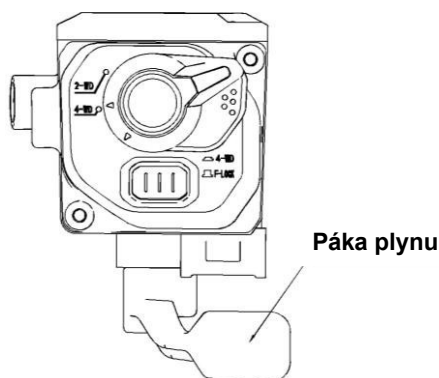
Režim jazdy "R-Lock"

V režime R-Lock sú obe zadné nápravy navzájom zablokované a otáčajú sa rovnakou rýchlosťou, čo zabezpečuje maximálnu trakciu zadných kolies. Tento režim je ideálny do ťažkých terénnych podmienok. Pri jazde na tvrdom povrchu sa však zvyšuje potrebná sila na riadenie a opotrebovanie pneumatík. Kontrolka režimu jazdy na prístrojovom paneli bliká, kým sa úplne nezapne uzávierka zadného diferenciálu. Ak vyrazíte pred úplným zapnutím uzávierky (t. j. kým kontrolka bliká), otáčky motora budú obmedzené, kým sa uzávierka úplne nezapne.

Páka plynu

Po naštartovaní motora sa tlakom palca na páku plynu zvyšujú alebo znižujú otáčky motora. Pákou plynu môžete ovládať rýchlosť jazdy.

Páka plynu sa sama reverzuje: keď ju uvoľníte, motor sa automaticky vráti na voľnobežné otáčky a štvorkolka spomalí. Pred naštartovaním motora skontrolujte, či páka plynu pracuje hladko a či sa po uvoľnení okamžite vráti do polohy voľnobežných otáčok.



7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE



VAROVANIE

Jazda so zaseknutou alebo nesprávne fungujúcou pákou plynu môže spôsobiť nehodu.

Nikdy neštartujte ani nepoužívajte štvorkolku, ktorá má zaseknutú alebo nesprávne fungujúcu plynovú páku. V prípade problému sa ihneď obráťte na predajcu a požiadajte ho o servis.

Zanedbanie údržby alebo kontroly správneho fungovania páky plynu môže viesť k nehode, ak sa páka plynu počas jazdy zasekne.

Pred naštartovaním motora vždy skontrolujte, či sa páka plynu voľne pohybuje a ľahko sa vracia späť. Príležitostne ju kontrolujte aj počas jazdy.



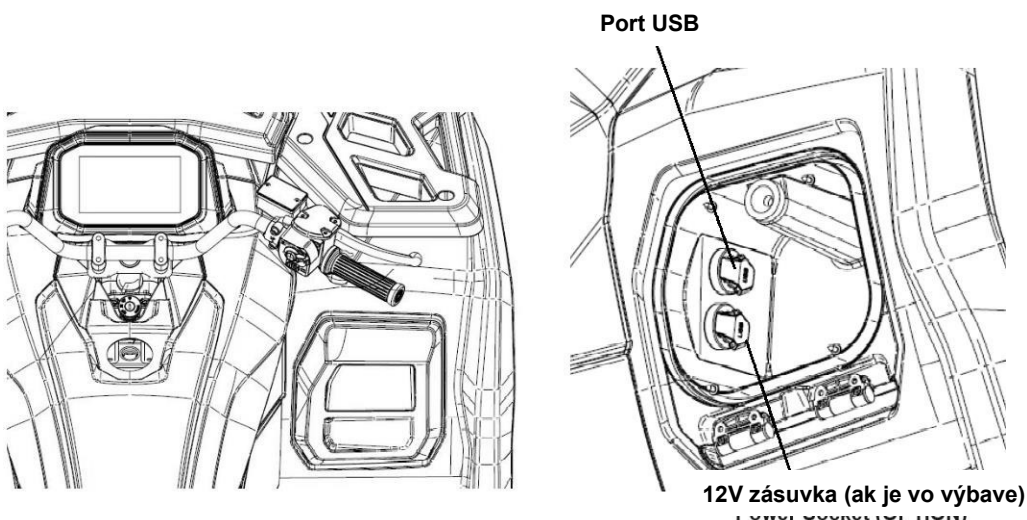
VAROVANIE

Úpravy elektronického ovládania škrtiacej klapky môžu spôsobiť, že nebude fungovať tak, ako má, čo môže viesť k nehode.

Nepokúšajte sa upravovať systém ovládania škrtiacej klapky alebo ho nahradiť neoriginálnym (popredajným) systémom.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Port USB a 12V zásuvka (ak je vo výbave)



USB port a 12V zásuvka (ak je vo výbave) sa nachádzajú na pravom prednom blatníku. Zásuvku možno použiť na napájanie elektrického príslušenstva, ako sú ručné svetlomety, alebo na nabíjanie elektronických zariadení (USB port). O používaní elektrického príslušenstva vo vašom vozidle sa poraďte s predajcom.

Ručná a nožná brzda

Ručnú a nožnú brzdou je potrebné skontrolovať pred každou jazdou. Páka prednej brzdy sa nachádza na pravom riadidle, pedál nožnej brzdy sa nachádza na pravej opierke nôh.

UPOZORNENIE

Po otvorení balenia brzdovej kvapaliny použite potrebné množstvo a zvyšok zlikvidujte. Neskladujte ani nepoužívajte staré, poloprázdne balenia brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická - to znamená, že absorbuje vlhkosť zo vzduchu. To spôsobuje postupný pokles bodu varu brzdovej kvapaliny, čo môže viesť k predčasnému zlyhaniu bŕzd a možnému vážnemu zraneniu.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Predná brzda

Páka prednej brzdy sa nachádza na pravom riadidle. Predná brzda je hydraulicky aktivovaná kotúčová brzda a brzdí len predné kolesá.

Pred jazdou vždy skontrolujte funkciu brzdovej páky a hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke. Brzdová páka by mala byť po stlačení pevná. Akýkoľvek pocit húževnatosti znamená možný únik brzdovej kvapaliny alebo nízku hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke. Akékoľvek závady by sa mali pred jazdou odstrániť. Obráťte sa na svojho predajcu.



VAROVANIE

Pri zatlačaní prednej brzdy dbajte na zvýšenú opatrnosť. Nezatáhajte prednú brzdu agresívne, pretože by to mohlo spôsobiť zablokovanie predných kolies a stratu riadenia alebo prevrátenie štvorkolky.

Nožná brzda

Pedál nožnej brzdy sa nachádza na pravej strane nožného pedála. Stlačením pedálu sa súčasne zabrzdia predné a zadné kolesá. Zadná brzda je hydraulicky aktivovaná kotúčová brzda. Pred jazdou vždy vyskúšajte činnosť brzdového pedála a hladinu kvapaliny v nádržke. Pedál by mal byť pri stlačení pevný. Akýkoľvek húževnatý pocit znamená možný únik brzdovej kvapaliny alebo nízku hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke. Akékoľvek závady by sa mali pred jazdou odstrániť. Obráťte sa na svojho predajcu.



VAROVANIE

Nikdy nejazdite, ak je brzdová páka alebo pedál mäkký alebo húževnatý. Jazda s mäkkým, poddajným, húževnatým pocitom v brzdovej páke alebo pedáli môže viesť k strate brzdneho účinku. Strata brzdneho účinku môže spôsobiť nehodu.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE



VAROVANIE

Nikdy nejazdite s nevyváženými prednými brzdami. Jazda s nevyváženými prednými brzdami môže mať za následok stratu kontroly a spôsobiť nehodu. Ak štvorkolka pri brzdení ťahá na jednu stranu, nechajte brzdy čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servisnom stredisku Linhai.

Parkovacia brzda

Parkovacia brzda brzdí zadné kolesá.



Blokovanie parkovacej brzdy

1. Pevne uchopíte páku ručnej brzdy na ľavom riadidle a zaistíte zámok parkovacej brzdy.
2. Ak chcete uvoľniť zámok parkovacej brzdy, pevne stlačíte ľavú brzdovú páku, zámok sám vyskočí.

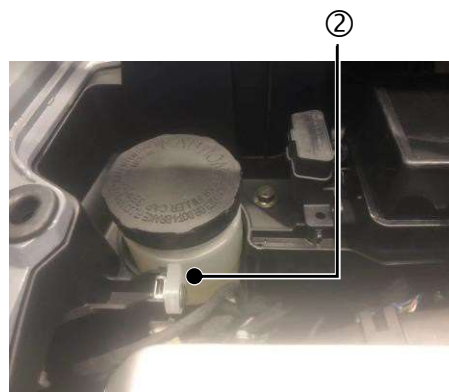
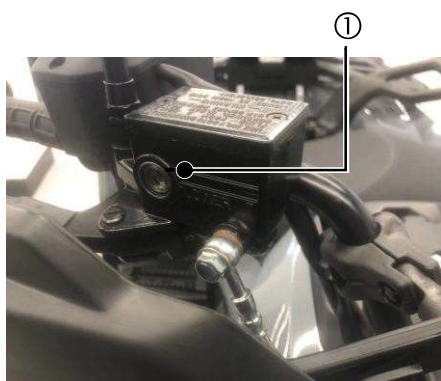
Dôležité bezpečnostné opatrenia:

- Parkovacia brzda sa môže uvoľniť, ak zostane dlhší čas zapnutá. Mohlo by to spôsobiť nehodu.
- Nenechávajte vozidlo na kopci len so zatahnutou parkovacou brzdou dlhšie ako 5 minút.
- Ak necháte štvorkolku na kopci, vždy podprite kolesá na spodnej strane, napr. vhodným kameňom, alebo ju zaparkujte priečne k svahu (v smere obrysu).

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Pred jazdou vždy skontrolujte, či je parkovacia brzda uvoľnená. Ak parkovacia brzda zostane počas jazdy zatiahnutá, môže dôjsť k jej poškodeniu alebo dokonca k nehode s následkom vážneho zranenia.

Hladina brzdovej kvapaliny



Predná brzda

Nádržka kvapaliny prednej brzdy sa nachádza na riadidlách. Pred každou jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke. Na stránke ① , ktorá zobrazuje hladinu brzdovej kvapaliny, sa nachádza kontrolné okienko. Hladina brzdovej kvapaliny by mala byť medzi značkami "MAX" a "MIN".

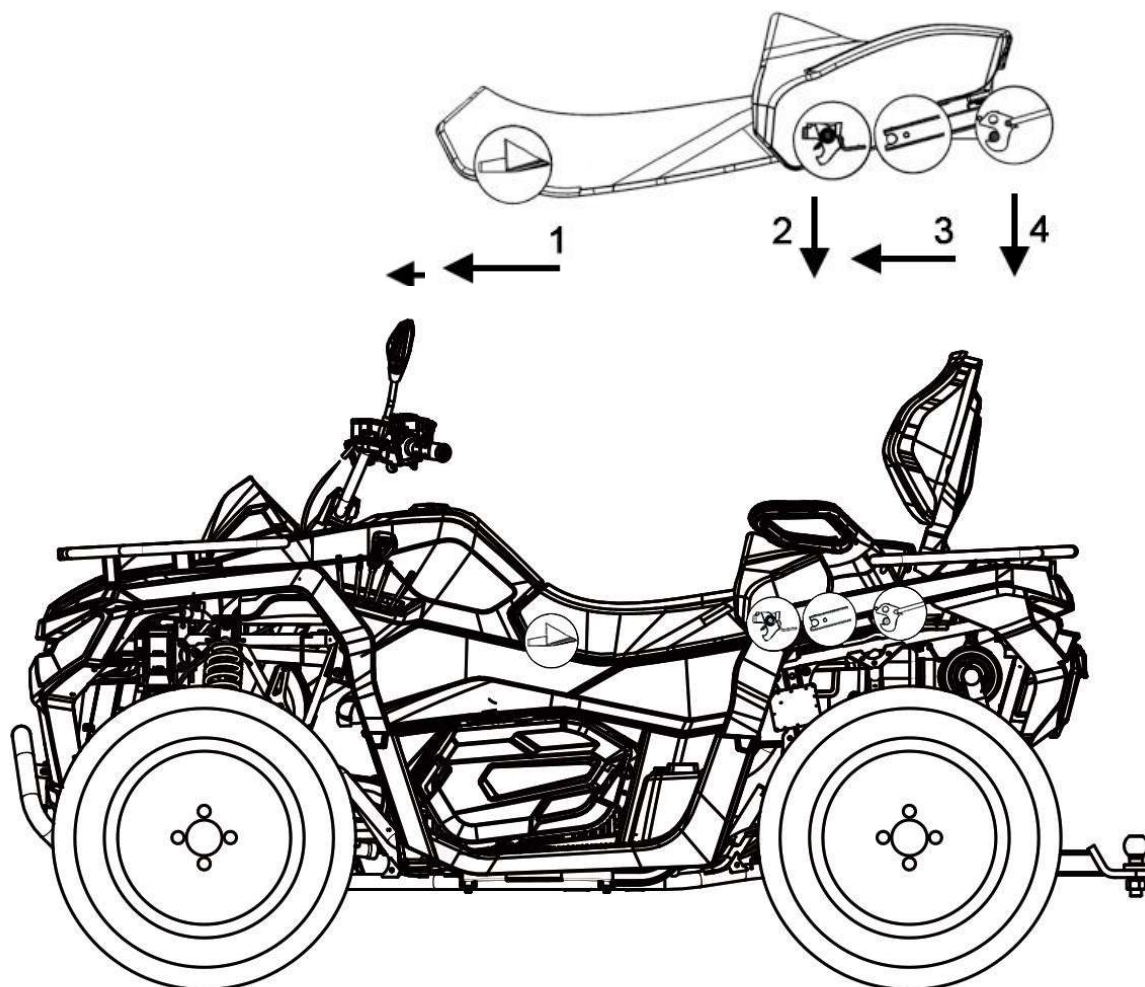
Zadná brzda

Odstráňte predný servisný kryt a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v zadnej brzde. Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny musí štvorkolka stáť na rovnom povrchu. Ak je hladina brzdovej kvapaliny pod značkou "Min" ② , doplňte brzdovú kvapalinu DOT 4. Neprelievajte.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Sedlo

Montáž sedla:

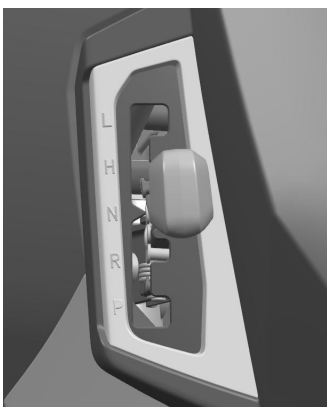


VAROVANIE

Aby ste sa vyhli zraneniu:
Uistite sa, že je sedlo správne upevnené.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

VYBER PREVODOVKY



Volič prevodových stupňov sa nachádza na ľavej strane stroja. Volič prevodových stupňov má päť polôh:

- L - nízky prevodový stupeň
- H - vysoký prevodový stupeň
- N - neutrál
- R - Spätný chod
- P - parkovacia poloha

L - nízky prevodový stupeň. Umožňuje pomalú jazdu s maximálnym krútiacim momentom na kolesách. Nízky prevod používajte pri jazde na strmých svahoch, pri ťahaní nákladu alebo pri jazde v nerovnom teréne.

POZNÁMKY:

Aby ste zabránili poškodeniu systému CVT, pri dlhodobej jazde pomalou rýchlosťou, ťahaní prívesu, prevážaní ťažkého nákladu, prekonávaní prekážok alebo pri jazde v kopcoch vždy zaradíte nízky prevodový stupeň.

H - vysoký prevodový stupeň. Je to normálny prevodový stupeň pre bežnú jazdu. Umožňuje vozidlu dosiahnuť maximálnu rýchlosť.

N - Neutrálny prevodový stupeň. V neutrálnej polohe sa výkon motora neprenáša na kolesá.

R - Spätný chod. S p ä t n ý c h o d umožňuje vozidlu cúvať. Rýchlosť cúvania je elektronicky obmedzená na 30 km/h.

P - Parkovanie. Ak chcete vozidlo zaparkovať, vypnite motor, zatiahnite nožnú brzdu a presuňte páku voliča prevodovky do polohy P.

UPOZORNENIE

Ak chcete zmeniť prevodový stupeň, úplne zastavte vozidlo a pri voľnoběžných otáčkach motora presuňte páku voliča na požadovaný prevodový stupeň. Radenie prevodových stupňov pri otáčkach motora vyšších ako voľnobeh alebo počas jazdy by mohlo spôsobiť poškodenie

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

prevodovky. Vždy zatiahnite parkovaciú brzdu, keď je štvorkolka ponechaná bez dozoru.

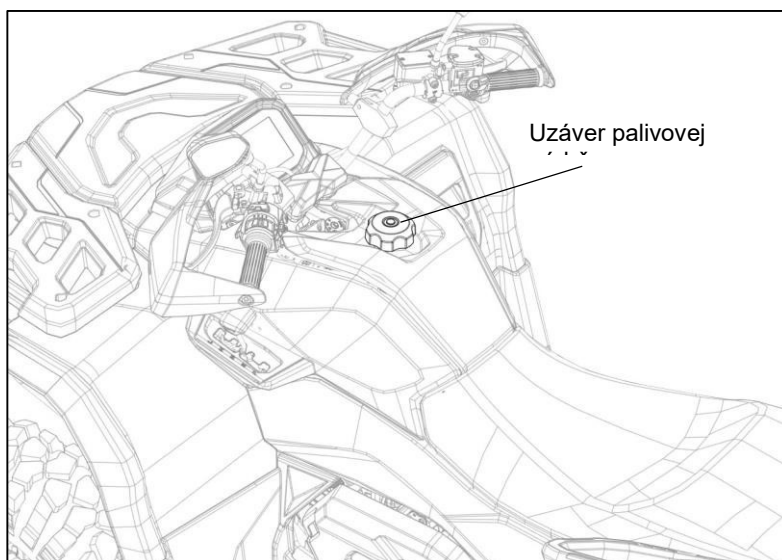
7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

PALIVOVÁ HADICA

Uzáver palivovej nádrže sa nachádza pred jazdcom. Uzáver otvorte ① otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.

Odporúčané palivo:

Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95, E10 (max. 10 % etanolu).



7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

PALIVOVÝ A OLEJOVÝ SYSTÉM

Bezpečnosť pri práci s palivom



VAROVANIE

Benzín je za určitých podmienok vysoko horľavý a výbušný.

- Pri manipulácii s benzínom buďte vždy mimoriadne opatrní.
- Palivo vždy tankujte so zastaveným motorom a vonku alebo na dobre vetranom mieste.
- V priestore, kde sa benzín tankuje alebo kde sa skladuje, nefajčite a nedovoľte, aby v ňom alebo v jeho blízkosti vznikol otvorený oheň alebo iskry.
- Neprepĺňajte nádrž. Nádrž nenapĺňajte až po hrdlo.
- Ak sa vám benzín dostane na pokožku alebo odev, okamžite si postihnuté miesto umyte vodou a mydlom a prezlečte sa.
- Nikdy neštartujte motor ani ho nenechávajte bežať v uzavretom priestore. Výfukové plyny z benzínového motora sú jedovaté a v krátkom čase môžu spôsobiť bezvedomie a smrť.



VAROVANIE

Výfukové plyny spaľovacích motorov obsahujú chemické látky, o ktorých je známe, že v určitých množstvách spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.

Odporúčané palivo: Bezolovnatý benzín 95 oktánov (E10).

Objem palivovej nádrže: 22 l

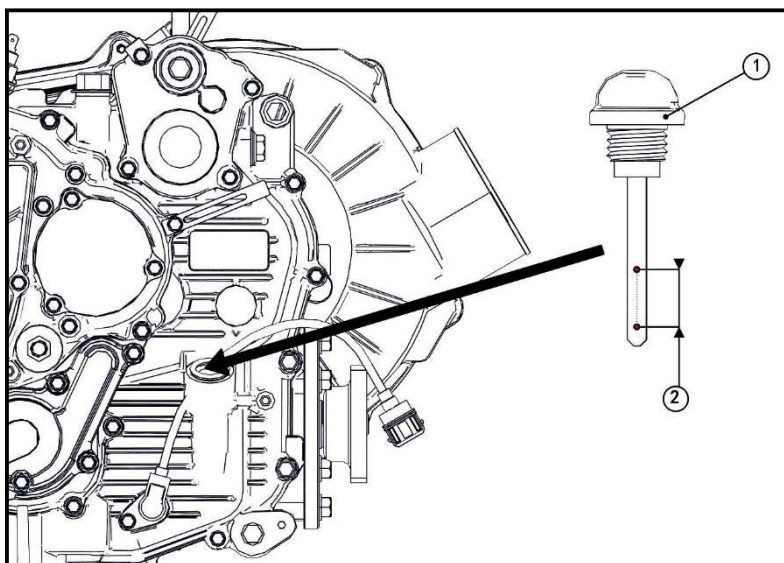


UPOZORNENIE

Používajte len bezolovnatý benzín. Použitie olovnatého benzínu spôsobí vážne poškodenie vnútorných častí motora, ako sú ventily a piestne krúžky, ako aj výfukového systému. Používajte len benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Motorový olej



① Mierka oleja ② Odporúčaný rozsah

Nádržka na olej/mierka oleja sa nachádza na ľavej strane motora.

Kontrola oleja:

1. Postavte stroj na rovný povrch.
2. Naštartujte motor a nechajte ho 20-30 sekúnd bežať na voľnobeh.
3. Zastavte motor, vyberte meradlo oleja ① a utrite ho do sucha čistou handričkou.
4. Zasuňte meradlo do otvoru (nezaskrutkujte ho!), vyberte meradlo a odčítajte hladinu oleja.
5. Vyberte meradlo a skontrolujte, či je hladina oleja v predpísanom rozsahu ② . Doplníte olej podľa hladiny oleja na meradle. Olej neprelievajte.



UPOZORNENIE

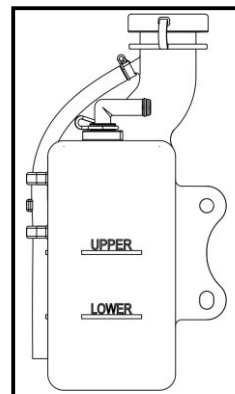
Používajte iba olej SAE 10W/50, SF. Nikdy nenahrádzajte ani nemiešajte značky olejov. Môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora a strate záruky.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Chladiaci systém

Hladina chladiacej kvapaliny

Hladina chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádržke umiestnenej pod sedadlom sa musí udržiavať medzi minimálnou (LOWER) a maximálnou (UPPER) hodnotou.



Množstvo chladiacej kvapaliny cirkulujúcej v motore je regulované a udržiavané vyrovnávacím systémom. Tento systém pozostáva z vyrovnávacej nádrže, plniaceho hrdla chladiča, tlakového uzáveru chladiča a spojovacích hadíc. Ak sa teplota motora zvýši, objem chladiacej kvapaliny sa zvýši a prebytočná chladiaca kvapalina sa vytlačí z chladiča do vyrovnávacej nádrže. Keď teplota, a teda aj objem chladiacej kvapaliny, klesne, chladiaca kvapalina sa doplní z vyrovnávacej nádržky späť do motora cez tlakový uzáver chladiča.

POZNÁMKA: Určitý pokles hladiny chladiacej kvapaliny je pri nových strojoch normálny. Systém sa odvzdušňuje, čím sa zbavuje vzduchu nahromadeného v chladiacom systéme. Kontrolujte a udržiavajte hladinu chladiacej kvapaliny na predpísanej úrovni. Ak je hladina nízka, doplňte kvapalinu do vyrovnávacej nádrže. Spoločnosť Linhai odporúča používať vysokokvalitnú chladiacu kvapalinu pre hliníkové motory.

POZNÁMKA: Vždy dodržiavajte odporúčané pomery miešania na základe požadovanej ochrany proti mrazu vo vašej oblasti.

Chladiaci systém

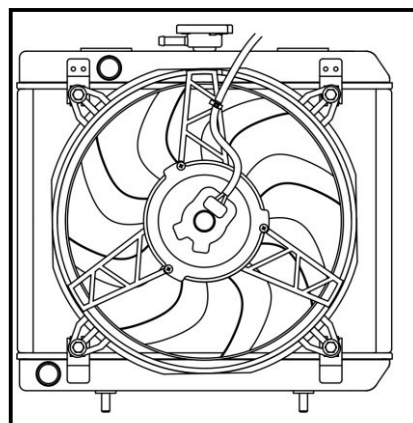


UPOZORNENIE

Nikdy neotvárajte uzáver chladiča ani nekontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny, keď je motor horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom a mohla by vystreknúť a spôsobiť vážne popáleniny. Pred otvorením uzáveru chladiča nechajte motor úplne vychladnúť.

Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v chladiči

POZNÁMKA: Tento postup je potrebný len v prípade, ak bol chladiaci systém vypustený z dôvodu údržby a/alebo opravy. Hladinu chladiacej kvapaliny v chladiči však treba skontrolovať a podľa potreby doplniť, aj keď zistíte, že vyrovnávací nádržka je úplne prázdna.



POZNÁMKA: Použitie neoriginálneho tlakového uzáveru neumožní správnu funkciu vyrovnávacieho systému. Ak je potrebné vymeniť uzáver chladiča, obráťte sa na oficiálneho predajcu Linhai, ktorý vám poskytne originálny náhradný diel.

Na zachovanie nemrznúcej schopnosti chladiacej kvapaliny sa odporúča vypúšťať chladiaci systém každé 2 roky a naplniť ho úplne novou nemrznúcou zmesou. Pomocou lievika pomaly doplňte chladiacu kvapalinu do chladiča až po hrdlo a nasadte uzáver chladiča.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Štartovanie studeného motora



VAROVANIE

Nikdy neštartujte motor v uzavretom priestore. Oxid uhoľnatý obsiahnutý vo výfukových plynoch je jedovatý a môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Motor vždy štartujte len vonku alebo v dobre vetranom priestore.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Zamrzanie ovládacích bovdenov v chladnom počasí.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Mohlo by sa stať, že nebudete schopní ovládať vozidlo, čo by mohlo viesť k nehode alebo kolízii.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri jazde v chladnom počasí sa pred jazdou vždy uistite, že všetky ovládacie bovdeny správne fungujú.

1. Skontrolujte, či je zaradený neutrál.

POZNÁMKA: Keď je páka voliča prevodovky v neutrálnej polohe, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka neutrálu "N". Ak sa kontrolka nerozsvieti, požiadajte predajcu o kontrolu elektrického systému. Pred naštartovaním motora sa odporúča zaradiť neutrál.

2. Vozidlo zabrzdite nožnou alebo ručnou brzdou.

3. Zapnite spínač motora a otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy "ⓘ" (ON).

4. Bez zrýchľovania stlačte štartovacie tlačidlo "Ⓢ" na ľavej strane na spínači na riadidlách.

POZNÁMKA: Pri štartovaní motora nestláčajte páku plynu.

5. Po naštartovaní motora nechajte motor pred jazdou krátko zahriať.

POZNÁMKA: Ak sa motor nenašartuje, vráťte kľúč do polohy OFF "ⓧ", počkajte 5 sekúnd a skúste naštartovať znova. Tento postup opakujte, kým sa motor nenašartuje.

8. NAŠTARTOVANIE MOTORA



VAROVANIE

Jazda ihneď po naštartovaní so studeným motorom môže spôsobiť poškodenie motora. Pred jazdou nechajte motor niekoľko minút zohriať. Ak sa motor nenašartuje okamžite, nedržte tlačidlo štartéra stále stlačené. Opakované neúspešné pokusy o naštartovanie motora môžu poškodiť štartér. Medzi jednotlivými pokusmi o naštartovanie nechajte motor štartéra vychladnúť.

9. PREVÁDZKOVÝ ČAS

Obdobie zábehu nového vozidla je prvých 20 hodín prevádzky. Žiadny jednotlivý úkon z vašej strany nie je taký dôležitý ako správne zabehnutie. Citlivé zaobchádzanie s novým motorom bude mať za následok efektívnejší výkon a dlhšiu životnosť motora. Dôsledne dodržiavajte tieto kroky:

1. Naplňte palivovú nádrž.
2. Skontrolujte hladinu motorového oleja na meradle. V prípade potreby doplňte olej.
3. Spočiatku jazdite pomaly. Vyberte si otvorené miesto, ktoré poskytuje dostatok priestoru na oboznámenie sa s funkciami a ovládaním vozidla.
4. Nenechávajte motor dlho bežať na voľnobeh.
5. Pravidelne kontrolujte hladinu kvapaliny, ovládacie prvky a všetky dôležité body uvedené v kontrolnom zozname pred jazdou - pozri kapitolu "**4. Kontrola pred jazdou**".
6. Počas obdobia zábehu neťahajte prívies ani neprevádzajte žiadne bremená.
7. Motorový olej a filter vymeňte po 20 hodinách alebo 320 km prevádzky.



UPOZORNENIE

Aby ste zabránili poškodeniu motora počas zábehu:

- **Neťahajte príviesy ani neprevádzajte žiadny náklad.**
 - **Počas prvých 20 hodín prevádzky sa vyhnite trvalej jazde na plný plyn, aby ste zabránili poškodeniu motora a predĺžili jeho životnosť.**
 - **Počas prvých 10 hodín prevádzky alebo prvých 160 km nejazdite na viac ako 1/2 plynu.**
 - **Medzi 10 a 20 hodinami prevádzky (alebo medzi 160 a 320 km) nepridávajte viac ako 3/4 plynu.**
-

10. VYBAVENIE JAZDCA

VYBAVENIE NA BEZPEČNÚ JAZDU

Vždy noste oblečenie vhodné pre váš štýl jazdy. Jazda na štvorkolke si vyžaduje špeciálny ochranný odev, vďaka ktorému sa budete cítiť pohodlnejšie a znížite pravdepodobnosť zranenia.

1. Prilba

Vaša prilba je najdôležitejšou súčasťou ochranného vybavenia pre bezpečnú jazdu. Prilba môže zabrániť vážnym zraneniam hlavy. Noste len schválenú terénnu prilbu v správnej veľkosti.

2. Ochrana očí

Najlepšiu ochranu očí poskytujú motokrosovú okuliare alebo prilba s plexisklovým hľadím.

3. Rukavice (offroad)

Offroadové rukavice poskytujú pohodlie a chránia vaše ruky pred slnkom, chladom, vetvami a inými prvkami.

4. Topánky

Noste pevné členkové offroadové topánky vhodné pre terén, v ktorom budete jazdiť.

5. Oblečenie

Dlhé rukávy a dlhé nohavice poskytujú najlepšiu ochranu. Systém vrstvenia a odolné zosilnené materiály poskytujú ochranu pred odreninami, poškrabávaním, porezaním, chladom a poveternostnými vplyvmi.

10. VYBAVENIE JAZDCA



POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda bez schválenej motocyklovej prilby, ochrany očí a ochranného odevu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda bez schválenej motocyklovej prilby zvyšuje pravdepodobnosť vážneho poranenia hlavy alebo smrti v prípade nehody. Jazda bez ochrany očí môže mať za následok vniknutie cudzích častíc do oka a zvyšuje možnosť vážneho poranenia v prípade nehody.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy noste schválenú motocyklovú prilbu, ktorá správne sedí. Používajte tiež ochranu očí (okuliare alebo plexisklo), rukavice, topánky, dlhé nohavice a košeľu alebo bundu s dlhými rukávami.

11. PREPRAVA NÁKLADU

JAZDA S NÁKLADOM

Hmotnosť nákladu môže nepriaznivo ovplyvniť stabilitu a ovládateľnosť vozidla. Pri preprave nákladu používajte zdravý rozum a správny úsudok. Majte na pamäti nasledujúce skutočnosti:

- Nikdy neprekračujte hmotnostné limity vášho terénneho vozidla. Preťažené vozidlo môže byť nestabilné.

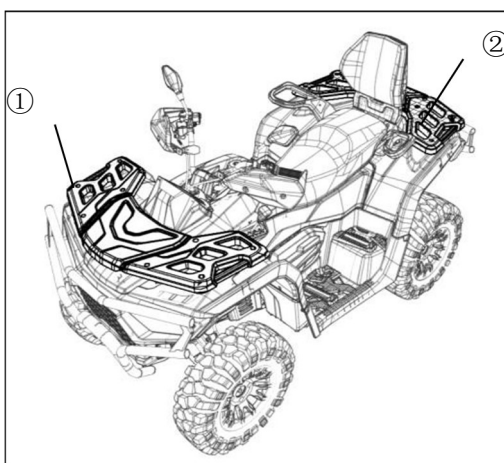
MAXIMÁLNA NOSNOSŤ NA NOSIČOCH:

Modely s oceľovými A kompozitnými plastovými nosičmi:

Predný nosič: 10 kg.

Zadný nosič: 10 kg

- Dbajte na to, aby náklad nebránil ovládaniu vozidla alebo výhľadu na cestu.
- Jazdite pomalšie ako bez nákladu. Čím väčšiu hmotnosť nesiete, tým pomalšie by ste mali jazdiť.
- Vyhradte si dlhšiu brzdnú dráhu. Ťažšie vozidlo potrebuje na zastavenie viac času.
- Vyhnite sa ostrým zákrutám, pokiaľ nejazdíte veľmi nízkou rýchlosťou.
- Vyhýbajte sa kopcom a nerovnému terénu. Starostlivo si vyberajte terén. Zvýšená hmotnosť ovplyvňuje stabilitu a ovládateľnosť vozidla.



10. VYBAVENIE JAZDCA

- ① 1/3 hmotnosti nákladu vpredu
- ② 2/3 hmotnosti nákladu vzadu

12. RIDE



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Preťaženie vozidla.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Mohlo by spôsobiť zmeny v ovládaní vozidla, ktoré by mohli viesť k nehode.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprekračujte maximálnu nosnosť vozidla. Náklad by mal byť správne rozložený a bezpečne upevnený. Pri preprave nákladu znížte rýchlosť. Nechajte si väčšiu brzdnú dráhu.



VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Preprava osôb na nosidlách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Prepravovaná osoba môže spadnúť alebo byť zasiahnutá predmetmi na ceste.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevážajte žiadnu osobu na nosiči. Nosiče sú určené len na prepravu nákladu.

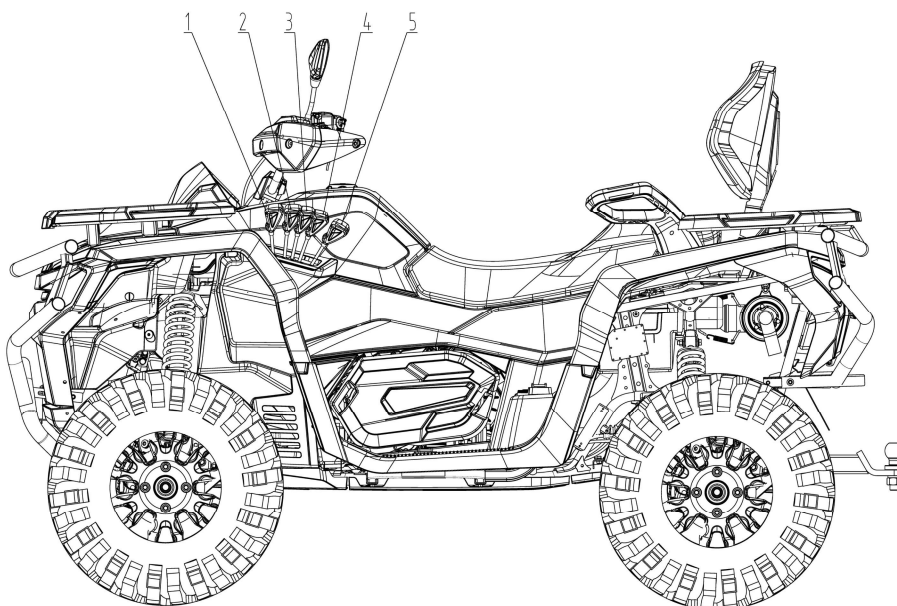
11. PREPRAVA NÁKLADU



VAROVANIE

Polohy voliča prevodovky

Táto štvorkolka má štyri polohy voliča prevodových stupňov: nízky, vysoký, neutrálny, spätný,
Pozrite si ilustráciu:



1. Nízka - nízka rýchlosť
2. High - vysoká rýchlosť.
3. Neutrálne
4. Spätný chod - Spätný chod
5. Parkovanie

12. RIDE



VAROVANIE

Pred každou jazdou musíte skontrolovať, či je štvorkolka v dobrom technickom stave. Ak sa nevykoná riadna kontrola pred jazdou, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pozrite si časť **"4. KONTROLA PRED JAZDOU"**.

JAZDA NA ATV - PRVÉ KROKY

Zoznámte sa s jazdnými vlastnosťami štvorkolky na veľkej rovnej ploche bez prekážok a iných vozidiel. Precvičte si ovládanie plynu, brzd, riadenia a radenia. Spočiatku jazdite nízkou rýchlosťou a zvyknite si na túto rýchlosť, potom ju postupne zvyšujte. Zoznámte sa s ovládaním vozidla pri nízkej a vysokej rýchlosti, najprv v režime 2WD, potom v režime 4WD. Precvičte si aj cúvanie. Predtým, ako sa pustíte do zložitejších manévrov, venujte čas osvojeniu si základných ovládacích prvkov.

1. Zatiahnite parkovaciu brzdu, vymeňte neutrál a zahrejte motor.
2. Pri voľnobežných otáčkach presuňte radiacu páku do polohy "L" alebo "H" a uvoľnite parkovaciu brzdu.
3. Pomaly a rovnomerne stláčajte rukoväť plynu pravým palcom. Zapojí sa automatická odstredivá spojka a vy začnete zrýchľovať. Vyhnite sa vyšším rýchlostiam, kým sa dôkladne neoboznámite s ovládaním vozidla pri nízkych rýchlostiach.
4. Pri spomaľovaní a zastavovaní uvoľnite plynovú páku a plynulo zošliapnite brzdový pedál. Majte na pamäti, že nesprávne brzdenie môže spôsobiť stratu trakcie pneumatík, čo zníži ovládateľnosť a zvýši možnosť nehody.

12. RIDE

Zatáčanie

Ak chcete zatočiť, otočte riadidlá v smere zákruty, hornú časť tela nakloňte do vnútornej strany zákruty a zároveň sa oprite o vonkajší nášľap. Táto technika zatáčania mení rovnováhu trakcie medzi kolesami a umožňuje plynulé zatáčanie. Rovnakú techniku nakláňania použite aj pri zatáčaní dozadu. Skôr ako sa pokúsite zatočiť pri vyšších rýchlostiach, nacvičte si zatáčanie pri nízkych rýchlostiach.



VAROVANIE

Zatáčanie pod príliš ostrým uhlom alebo pri nadmernej rýchlosti môže spôsobiť prevrátenie vozidla a vážne zranenie.

Vyhňte sa zatáčaniu pod ostrým uhlom. Nikdy nezatáčajte pri vysokých rýchlostiach.

12. RIDE

Trakcia a zatáčanie v režimoch 2WD / 4WD / 4WD/F-LOCK

Pre maximálnu trakciu pri jazde v režime 2WD alebo 4WD pracujú obe zadné kolesá ako jedna náprava a otáčajú sa spoločne rovnakou rýchlosťou. Okrem toho pri jazde v režime 4WD/F-LOCK sú aj predné kolesá zablokované spoločne a otáčajú sa rovnakou rýchlosťou. V režime 4WD/F-LOCK bude na otáčanie potrebná väčšia sila.

Technika zatáčania

Keď sa blížite k zákrute, spomalte a začnite otáčať riadidlami v požadovanom smere. Prenášajte pritom váhu tela na stupačky na vonkajšej strane zákruty (proti požadovanému smeru) a nakláňajte hornú časť tela do zákruty. V zákrute udržiavajte stabilnú rýchlosť. Tento manéver umožní kolesám na vnútornej strane zákruty mierny sklz, čo pomôže štvorkolke správne zatočiť.

12. RIDE

Jazda na klzkom povrchu

Pri jazde na klzkom povrchu, ako je ľad, sneh, blato alebo sypký štrk, je potrebné dbať na osobitnú opatrnosť, aby nedošlo k prevráteniu vozidla.

Vždy:

1. Pri jazde na klzkom povrchu spomaľte.
2. Zachovávajúte vysokú úroveň ostražitosti, čítajte stopu a vyhýbajte sa rýchlym, ostrým zákrutám, ktoré môžu spôsobiť šmyk.
3. Smyk korigujte otočením riadidiel v smere sklzu a prenesením hmotnosti tela dopredu.
4. Počas šmyku nikdy nebrzdite. Môže dôjsť k úplnej strate kontroly nad štvorkolkou.
5. Nejazdite na nadmerne klzkom povrchu.
6. Vždy znížte rýchlosť a dbajte na zvýšenú opatrnosť.



VAROVANIE

Nedodržanie zvýšenej opatrnosti pri jazde na klzkom povrchu môže byť nebezpečné. Strata trakcie kolies a strata kontroly nad vozidlom môže mať za následok nehodu vrátane prevrátenia vozidla.

12. RIDE

Jazda do kopca



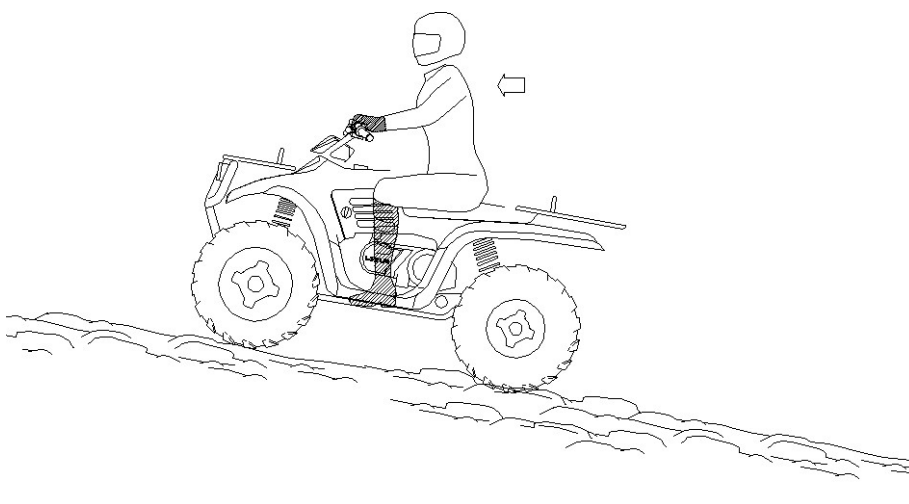
VAROVANIE

Pri jazde do kopca dbajte na zvýšenú opatrnosť.

Brzdenie a ovládateľnosť sú výrazne ovplyvnené. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad vozidlom alebo prevráteniu štvorkolky, čo by mohlo spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

Pri jazde do kopca vždy jazdite rovno do kopca.

1. Vyhýbajte sa strmým kopcom (maximálny sklon 18 %).
2. Obe nohy majte na opierkach nôh.
3. Prenášajte hmotnosť tela dopredu.
4. Pokračujte v jazde konštantnou rýchlosťou a s konštantným plynom.
5. Buďte ostražití a pripravení na neočakávané situácie. To môže zahŕňať rýchle zosadnutie zo štvorkolky.



12. RIDE

Jazda zo svahu (traverzovanie)

Jazda zo svahu je jedným z najnebezpečnejších typov jazdy a ak je to možné, mali by ste sa jej vyhnúť.

Ak sa ocitnete v situácii, keď je traverzovanie nevyhnutné:

1. Spomaľte.
2. Nakloňte sa smerom ku kopcu - preneste váhu hornej časti tela smerom ku kopcu, pričom nohy majte stále na stupačkách.
3. Mierne zatáčajte do kopca, aby ste udržali zamýšľaný smer.

Ak sa štvorkolka začne nakláňať, rýchlo pretočte predné kolesá dolu kopcom, ak je to možné, alebo okamžite zosadnite zo štvorkolky na strane do kopca.



VAROVANIE

Nesprávne techniky prejazdu, prekonávania kopcov alebo otáčania na kopcoch môžu byť nebezpečné. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad vozidlom alebo prevráteniu štvorkolky, čo by mohlo spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

12. RIDE

Jazda z kopca

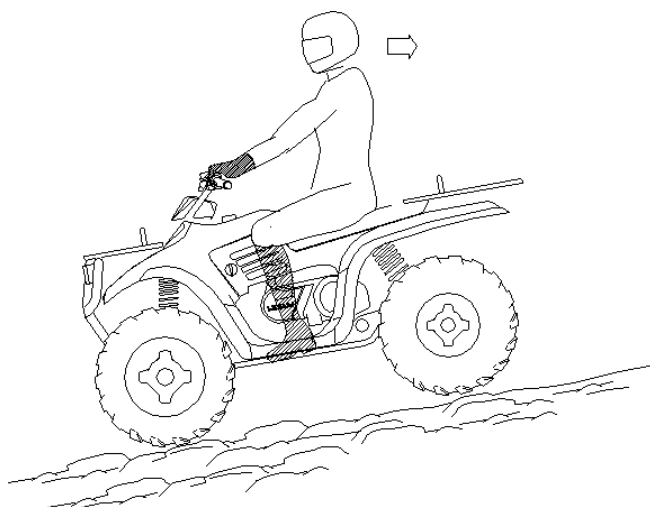
Vždy jazdite z kopca:

1. Z kopca jazdite rovno.
2. Preneste svoju hmotnosť na zadnú časť štvorkolky.
3. Spomaľte.
4. Jemne zabrzdíte, aby ste mohli spomaľiť.
5. Nikdy nejazdite z kopca na neutrál, vždy majte zaradený neutrál.



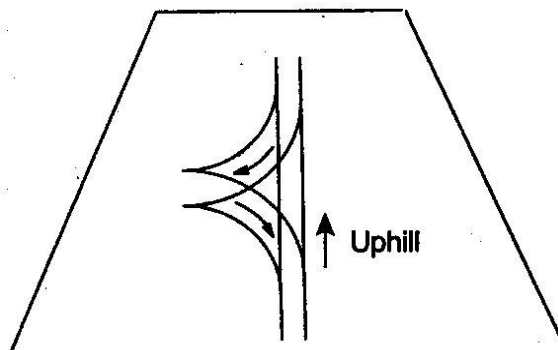
VAROVANIE

Nejazdite z kopca nadmernou rýchlosťou. Je to nebezpečné a môže to spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla s následkom vážneho zranenia alebo smrti.



12. RIDE

Otáčanie na kopci (K-turn)



Ak sa štvorkolka zastaví počas stúpania do kopca, nikdy necúvajte z kopca! Jedným z manévrov, ktorý možno použiť, ak je potrebné sa otočiť pri neúspešnom stúpaní do kopca, je "K-turn".

1. Zastavte a zatiahnite parkovaciú brzdu, pričom udržiavajte váhu tela smerom ku kopcu.
2. Vypnite motor.
3. Vysadnite na ľavú alebo hornú stranu štvorkolky.
4. Postavte sa nad štvorkolku a otočte riadidlá úplne doľava.
5. Počas držania bŕzd uvoľnite parkovaciú brzdu a pomaly nechajte štvorkolku stáčať sa doprava, kým nebude smerovať šikmo alebo úplne dolu kopcom.
6. Zatiahnite parkovaciú brzdu a znovu nasadnite na štvorkolku z vyššej strany, pričom udržiavajte váhu tela smerom do kopca.
7. Opäť naštartujte motor, uvoľnite parkovaciú brzdu a pomaly pokračujte v jazde. Regulujte rýchlosť pomocou nožnej brzdy, kým sa štvorkolka nedostane na primerane rovný terén.

Vyhňte sa jazde do strmých kopcov. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad vozidlom alebo jeho prevráteniu, čo by mohlo mať za následok ťažké zranenia alebo smrť.

12. RIDE

Jazda cez vodu

Táto štvorkolka môže jazdiť cez vodu s maximálnou hĺbkou 315 mm.

Vždy pred vstupom do vody:

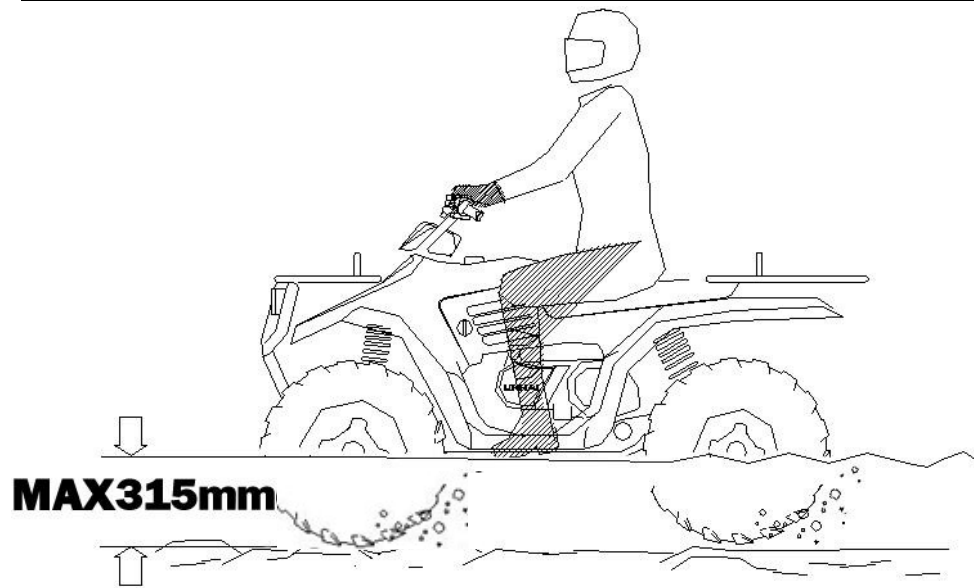
1. Skontrolujte hĺbku vody a silu prúdu.
2. Vyberte si vjazd a výjazd, kde majú oba brehy pozvoľný sklon.
3. Choďte pomaly a podľa možnosti sa vyhýbajte kameňom a prekážkam.
4. Po vyjdení z vody niekoľkokrát zľahka zabrzdíte, aby ste trením vysušili brzdové doštičky.

VAROVANIE

Nikdy nejazdite v hlbkej alebo rýchlo tečúcej vode.

POZNÁMKA: Je veľmi dôležité, aby ste po jazde na vode ošetrili svoj stroj podľa pokynov uvedených v kapitole "**16. Údržba**". Nasledujúce časti si vyžadujú osobitnú pozornosť: motorový olej, prevodový olej, vzduchový filter, systém variátora CVT a všetky mazacie body.

12. RIDE



12. RIDE

VAROVANIE

Ak sa štvorkolka ponorí, motor neštartujte. Odvezte stroj k predajcovi na dôkladnú kontrolu, aby ste predišli vážnemu poškodeniu motora.

Ak nie je možné odviezť stroj k predajcovi bez spustenia motora, postupujte podľa nasledujúcich krokov:

- Štvorkolku premiestnite na suchú pôdu alebo aspoň do vody nie hlbšej ako 315 mm.
- Po ponorení do vody skontrolujte a vykonajte servis vzduchového filtra.
- Vyberte zapaľovaciu sviečku.
- Niekoľkokrát spustite motor pomocou elektrického štartéra.
- Zapaľovaciu sviečku vysušte a znovu ju nainštalujte alebo vymeňte za novú.
- Skúste naštartovať motor. V prípade potreby postup zopakujte.
- Bez ohľadu na to, či sa vám podarilo motor naštartovať, odvezte stroj čo najskôr do servisu.

Ak sa do systému CVT dostala voda, odvezte štvorkolku čo najskôr do servisu.

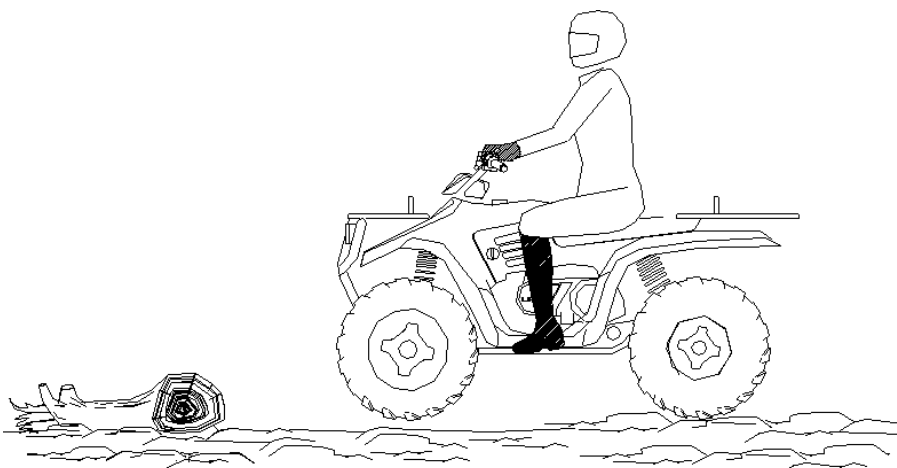
12. RIDE

Dbajte na svoju bezpečnosť

Bud'te v strehu!

Pri jazde sa pozerajte dopredu a naučte sa čítať trať. Ak je to možné, držte sa na pravej strane cesty a vždy dávajte pozor na potenciálne nebezpečenstvá, ako sú kmene, skaly, nízko visiace konáre alebo iní účastníci cestnej premávky či iné vozidlá.

Nie všetky prekážky sú viditeľné. Na cestách dbajte na zvýšenú opatrnosť. Kontakt vozidla so skrytou prekážkou môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

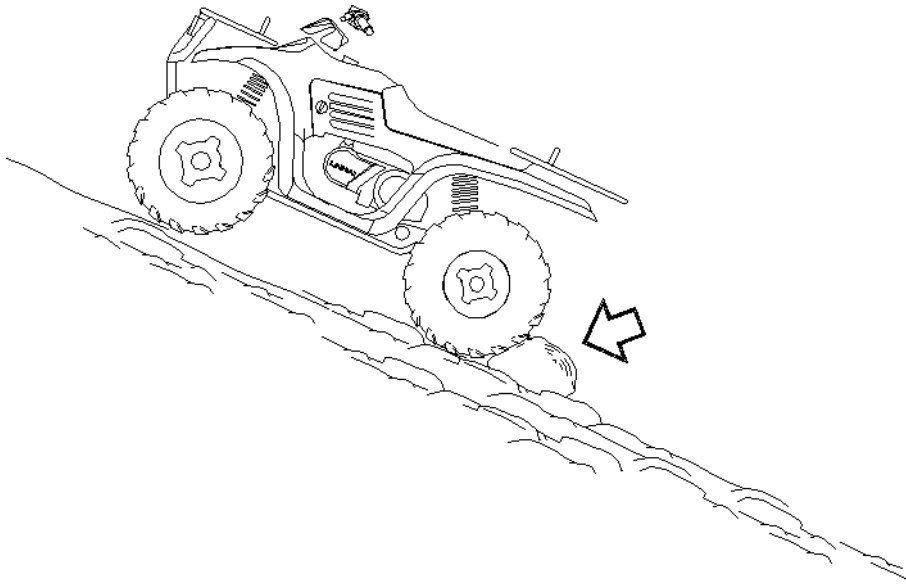


VAROVANIE

Pridanie väčšieho množstva plynu, ako je potrebné, môže spôsobiť nahromadenie nespáleného paliva vo výfuku, čo môže viesť k rozstreku výfukových plynov, nesprávnemu zapalovaniu a/alebo poškodeniu motora.

12. RIDE

Parkovanie na kopci



Pri parkovaní vozidla na kopci:

1. Vypnite motor.
2. Vyradte na neutrál a zatiahnite parkovaciu brzdu.
3. Zadné kolesá vždy zakliesnite na spodnej strane, ako je znázornené na obrázku.
4. Ak je to možné, vyhnite sa parkovaniu na kopci. Ak je parkovanie na kopci nevyhnutné, zaparkujte štvorkolku priečne k svahu (v smere obrysu) alebo zakliesnite zadné kolesá na spodnej strane, ako je znázornené na obrázku.
5. Ak zaparkujete štvorkolku na svahu, nenechávajte ju zaparkovanú len so zatiahnutou parkovacou brzdou dlhšie ako 5 minút.

13. SYSTÉM CVT



VAROVANIE

Variátor sa otáča vysokou rýchlosťou, čo vytvára veľké sily na komponenty spojky. Ako majiteľ máte nasledujúce povinnosti na zaistenie bezpečnosti systému CVT:

- Nemodifikujte žiadnu časť systému CVT. Jeho pevnosť sa môže znížiť a pri vysokých rýchlostiach môže dôjsť k poruche. Akákoľvek úprava spôsobí, že systém nebude presne vyvážený, čo môže spôsobiť vibrácie a zvýšené namáhanie systému.
- Za bežnú údržbu je zodpovedný majiteľ. Vždy dodržiavajte odporúčané postupy údržby alebo sa obráťte na autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai.
- Kryt variátora musí byť počas prevádzky bezpečne nasadený. Nedodržanie tohto upozornenia môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Používanie nízkeho rozsahu (Low) môže znížiť prevádzkovú teplotu variátora

Základná funkcia systému CVT je riadená otáčkami motora a aktuálnou požiadavkou na krútiaci moment. Pri zvyšovaní otáčok odstredivá sila tlačí na pohyblivú remenicu závažie, ktoré tlačí obe remenice bližšie k sebe, a tým napína hnací remeň. Podobne, keď sa otáčky znižujú, veľkosť odstredivej sily klesá, a tým sa znižuje tlak na variátorový remeň. Pri chode v nízkom rozsahu (L) motor pri daných otáčkach pracuje s vyššími otáčkami, ale s menšou silou pôsobiacou na remeň a remenice. To má za následok menší vývin tepla v systéme variátora a môže pomôcť udržať nižšie teploty systému.

Na vašej štvorkolke je rozdiel prevodového pomeru medzi vysokým (H) a nízkym (L) prevodom približne 1:1,88. Tento rozdiel ovplyvňuje činnosť prevodovky CVT, najmä pri rýchlostiach nižších ako 11 km/h. Používanie nízkeho prevodového stupňa pri jazde nízkou rýchlosťou môže pomôcť udržať nižšiu teplotu variátora zvýšením napnutia remeňa, a tým znížiť jeho preklzávanie.

13. SYSTÉM CVT

Zníženie teploty vo vnútri skrine variátora predlžuje životnosť komponentov systému (remeň, skriňa atď.).

Kedy použiť aký rozsah

Nasledujúce body popisujú situácie, kedy by ste mali použiť radšej nízky rozsah ako vysoký rozsah.

Nízky rozsah

- Pri rýchlostiach nižších ako 11 km/h.
- Ťahanie prívesov/preprava ťažkých nákladov
- Jazda cez nerovný terén (močiare, kopce atď.) pri nízkych rýchlostiach.

High Range (Vysoký rozsah):

- Bežná jazda pri rýchlostiach vyšších ako 11 km/h.
- Jazda vysokou rýchlosťou

14. BATÉRIE

Toto vozidlo je vybavené bezúdržbovou (MF) batériou, ktorá je umiestnená pod sedlom. Nie je potrebné kontrolovať elektrolyt ani pridávať destilovanú vodu do batérie.



VAROVANIE

Nepokúšajte sa odstrániť tesniace uzávery na článkoch batérie. Mohli by ste poškodiť batériu.



VAROVANIE

Pri opätovnej montáži batérie vždy dbajte na správnu polaritu káblových spojení. Pri odpojovaní batérie vždy odpojte ČERVENÝ (kladný) kábel ako posledný. Pri opätovnej montáži najprv pripojte ČERVENÝ (kladný) kábel a potom ČIERNY (záporný) kábel.



NEBEZPEČENSTVO

Bezúdržbové batérie obsahujú kyselinu sírovú, ktorá je vysoko korozívna a môže spôsobiť vážne poranenia. Zabráňte kontaktu s pokožkou, očami alebo odevom. Pri práci v blízkosti batérií vždy používajte ochranu očí. Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.

Prvá pomoc:

- **V prípade kontaktu s pokožkou:** Zasiahnuté miesto opláchnite veľkým množstvom vody.
- **V prípade zasiahnutia očí:** Okamžite vyplachujte oči čistou vodou aspoň 15 minút a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- **Pri požití:** Vypite veľké množstvo vody alebo mlieka. Následne podajte magnéziové mlieko, rozšľahané vajce alebo rastlinný olej. Okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Batérie produkujú výbušné plyny. Batériu chráňte pred iskrami, plameňom, cigaretami atď. Pri nabíjaní alebo používaní batérie v uzavretom priestore zabezpečte dostatočné vetranie. Pri práci v blízkosti batérie používajte ochranné okuliare.

14. BATÉRIE

VYBERANIE BATÉRIE

Pred vybratím batérie vypnite motor a všetky elektrické systémy.

1. Odstráňte sedlo.
2. Odstráňte ochranný kryt rámu.
3. Odstráňte upevňovací popruh batérie.
4. Najprv odpojte ČIERNY (záporný) kábel.
5. Potom odpojte ČERVENÝ (kladný) kábel.
6. Opatrne vyberte batériu zo štvorkolky.

INŠTALÁCIA BATÉRIE

Použitie aj novej batérie, ktorá nie je úplne nabitá, môže mať za následok poškodenie batérie a skrátenie jej životnosti. Môže tiež zhoršiť výkon vozidla. Pred inštaláciou batérie postupujte podľa pokynov na nabíjanie batérie v časti Nabíjanie batérie.



UPOZORNENIE

Vaša štvorkolka je vybavená 30Ah batériou (alebo 20Ah pre modely bez EPS). Táto batéria nemusí mať dostatočnú kapacitu na zabezpečenie napájania voliteľného elektrického vybavenia. Pri inštalácii voliteľného elektrického vybavenia použite podľa potreby batériu s väčšou kapacitou. O odporúčaníach týkajúcich sa batérie sa poraďte so svojím predajcom.



VAROVANIE

Aby ste zabránili možnému výbuchu, vždy najprv pripojte červený (kladný) kábel; čierny (záporný) kábel pripojte ako posledný. Výbuch batérie môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

14. BATÉRIE



VAROVANIE

Póly batérie nesmú byť skorodované. Skorodované svorky indikujú zlý elektrický kontakt, problémy so štartovaním a znížený výkon batérie. Svorky batérie pravidelne čistite mäkkou drôtenou kefou a potom použite špeciálny čistiaci prostriedok na kontakty, napríklad Maxima Electrical Contact / Brake Cleaner. Nakoniec natrite svorky a skrutky svoriek vazelínou na elektrické kontakty.

1. Batériu umiestnite do držiaka batérie.
2. Najprv pripojte a utiahnite červený (kladný) kábel.
3. Potom pripojte a utiahnite čierny (záporný) kábel.
4. Uistite sa, že sú káble správne vedené a riadne zaistené.
5. Opäť namontujte upevňovací pásik batérie.
6. Opäť nasadzte ochranný kryt rámu.
7. Znovu namontujte sedlo.

ULOŽENIE BATÉRIE

POZNÁMKA:

- Ak nebudete vozidlo používať mesiac alebo dlhšie, vyberte batériu a uložte ju na chladnom a suchom mieste. Pred opätovnou inštaláciou batériu úplne nabite.
- Na dobíjanie bezúdržbových batérií (MF) je potrebná špeciálna nabíjačka. Používanie bežnej nabíjačky môže skrátiť životnosť batérie. Na údržbu a nabíjanie tejto MF batérie odporúčame používať automatickú inteligentnú osemstupňovú nabíjačku Shark CT-4000.
- Pri inštalácii novej batérie sa vždy uistite, že je pred inštaláciou úplne nabitá. Použitie novej batérie, ktorá nie je úplne nabitá, môže mať za následok poškodenie batérie, čo môže mať za následok skrátenie jej životnosti. Môže to tiež zhoršiť výkon vozidla.

14. BATÉRIE

NABÍJANIE BATÉRIE

- Nasledujúce pokyny na nabíjanie batérie sa vzťahujú len na nabíjanie uzavretých (MF) batérií. Pred inštaláciou tejto batérie si prečítajte všetky pokyny.
- Zapečatené bezúdržbové batérie sú z výroby naplnené elektrolytom a zapečatené. Nikdy neodstraňujte vrchnú tesniacu pásku ani do tejto batérie nepridávajte destilovanú vodu.
- Pri údržbe bezúdržbového MF akumulátora je najdôležitejšie udržiavať ho plne nabitý. Na údržbu a nabíjanie 12V MF akumulátora používajte plne automatickú inteligentnú osemstupňovú nabíjačku Shark CT-4000.



VAROVANIE

Prehriata batéria môže explodovať a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Používanie nekompatibilných alebo nekvalitných nabíjačiek môže toto riziko zvýšiť. Ak sa batéria počas nabíjania veľmi zahreje, okamžite zastavte nabíjanie a nechajte batériu vychladnúť. V nabíjaní neobnovujte, kým sa nezistí a neodstráni príčina prehriatia batérie.

15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM

UPOZORNENIE: AKUMULÁTOR SA MÔŽE NABIŤ LEN V PRÍPADE, ŽE JE NABITÝ, ALEBO AK JE NABITÝ, ALEBO AK JE NABITÝ:

AKÝKOL'VEK ZÁSAH DO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU JE ZAKÁZANÝ!

VÝSTRAHA: V PRÍPADE, ŽE JE AKUMULÁTOR POŠKODENÝ, JE POTREBNÉ HO VYRADIŤ Z PREVÁDZKY:

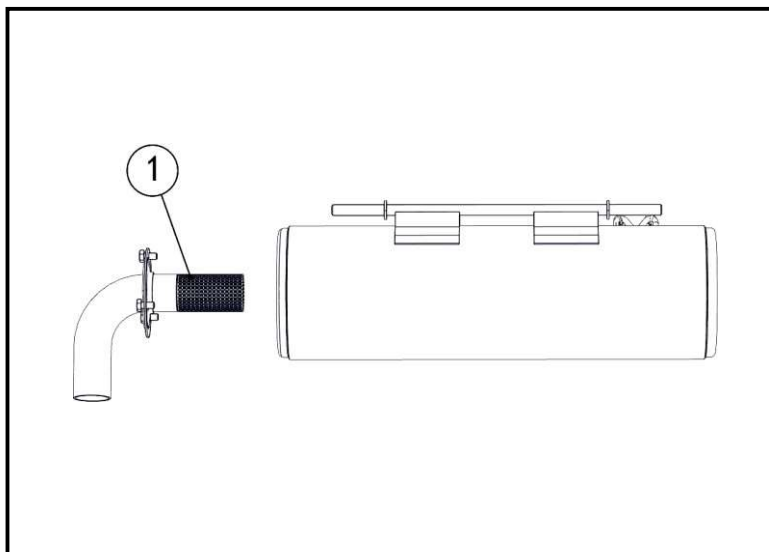
Komponenty výfukového systému sa počas jazdy a po nej veľmi zahrievajú!

- Nedotýkajte sa komponentov výfukového systému. Môže dôjsť k vážnym popáleninám.
- Buďte obzvlášť opatrní pri jazde cez suchú a vysokú trávu. Hrozí nebezpečenstvo požiaru.

SPARK LIGHT

Iskrička vo výfukovom potrubí sa musí pravidelne čistiť, aby odstránenie nahromadených karbónových usadenín:

1. Odskrutkujte 3 skrutky a vyberte z výfukového potrubia lapač iskier① .
2. Na čistenie sita lapača iskier použite kefu, ktorá nie je syntetická. Syntetická kefa sa môže roztopiť, ak sú diely horúce. V prípade potreby prečistite sito lapača iskier stlačeným vzduchom.
3. Skontrolujte, či nie je sitko opotrebované a poškodené. Ak zistíte poškodenie, vymeňte celý lapač iskier.
4. Znovu namontujte lapač iskier.



15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM



VAROVANIE

Nedodržanie nasledujúcich upozornení pri údržbe lapača iskier môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

- Nevykonávajte servisné práce na lapači iskier, ak je systém horúci. Pred vykonávaním ďalších prác nechajte komponenty vychladnúť.
 - Používajte ochranné okuliare a rukavice.
 - Nikdy nepoužívajte vozidlo bez lapača iskier.
 - Nikdy neštartujte motor v uzavretom priestore. Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý.
-



VAROVANIE

Obmedzovač otáčok motora sa aktivuje pri 7400 ot/min. Prevádzka motora nad touto hranicou môže spôsobiť nahromadenie prebytočného paliva vo výfukovom systéme, ktoré sa môže vznietiť v katalyzátore. To môže viesť k prehriatiu tmiča a riziku požiaru. Pri približovaní sa k maximálnym otáčkam vždy znížte otáčky motora, aby ste zabránili rozstrekovaniu výfukových plynov, nesprávnemu spaľovaniu a/alebo poškodeniu motora.



VAROVANIE

Výfukové plyny spaľovacieho motora obsahujú chemické látky, o ktorých je známe, že v určitých množstvách spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.

16. ÚDRŽBA

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Autorizované servisné stredisko Linhai môže vykonať akúkoľvek údržbu, výmenu, opravu alebo kontrolu, ktorá môže byť pre vaše vozidlo potrebná. Pri servise a pravidelnej údržbe odporúčame používať originálne diely LINHAI.

Zásahy do systému regulácie emisií alebo jeho demontáž sú podľa právnych predpisov EÚ zakázané a môžu viesť k strate osvedčenia o technickej spôsobilosti vozidla.

Za vykonávanie plánovanej údržby opísanej v tejto príručke je zodpovedný majiteľ vozidla.

Starostlivá pravidelná údržba pomôže udržať vaše vozidlo v čo najbezpečnejšom a najspoľahlivejšom stave. Kontrola, nastavenie a mazanie dôležitých komponentov sú vysvetlené v tejto príručke.

Podľa potreby kontrolujte, čistite, mažte, nastavujte a vymieňajte diely. Ak kontrola odhalí potrebu náhradných dielov, originálne diely Linhai sú k dispozícii u vášho predajcu.

Servis a nastavenie sú dôležité pre správnu prevádzku vozidla. Ak nie ste oboznámení so servisnými a nastavovacími postupmi alebo nemáte potrebné náradie, obráťte sa na autorizované servisné stredisko Linhai.

Vozidlá vystavené intenzívnemu používaniu by sa mali kontrolovať a servisovať častejšie.

DEFINÍCIA INTENZÍVNEHO POUŽÍVANIA:

- Častá jazda v blate, vode alebo piesku.
- Častá alebo dlhodobá jazda v prašnom prostredí.
- Krátke jazdy v chladnom počasí.
- Preteky alebo športová jazda pri vysokých rýchlostiach.
- Dlhodobá jazda pri nízkych rýchlostiach alebo pri veľkom zaťažení.
- Dlhé obdobia chodu motora na voľnobeh

V chladnom počasí venujte zvýšenú pozornosť hladine motorového oleja. Zvýšenie hladiny oleja v chladných podmienkach môže znamenať, že sa v olejovej vani alebo kľukovej skrini hromadí voda alebo benzín. Sledujte hladinu oleja, a ak naďalej stúpa, prestaňte štvorkolku používať a zistite príčinu. Obráťte sa na autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai.

16. ÚDRŽBA



VAROVANIE

Vozidlá, ktoré sú vystavené intenzívnemu alebo náročnému používaniu, by sa mali udržiavať podľa nižšie uvedených tabuliek intervalov údržby, pozri položky označené "XU".

SYMBOL	POPIS
XU	V prípade vozidiel vystavených intenzívnemu používaniu vykonávajte tieto úkony častejšie.
S	Tieto operácie nechajte vykonať v autorizovanom servise.



Nesprávne vykonanie postupov označených písmenom "D" môže mať za následok poruchu súčiastky a viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Tieto postupy nechajte vykonať autorizovaným servisom.

INTERVALY ÚDRŽBY

POZNÁMKA: Tabuľka intervalov údržby opisuje požadovanú údržbu a kontrolu na základe motohodín/kalendárneho času/prejazdených kilometrov. V každej tabuľke je uvedený počet motohodín/kalendárnych hodín/milimetrov, na ktoré je potrebná údržba vozidla. Niektoré položky alebo komponenty môžu vyžadovať častejšiu údržbu z dôvodu intenzívneho používania, napríklad pri jazde vo vode alebo pri veľkom zaťažení. Tieto položky sú označené symbolom "XU".

Kontrola pred jazdou

POLOŽKA	POZNÁMKA
S	Systém riadenia
S	Vrátenie plynovej páky
	Predné odpruženie a poloosi
	Zadné zavesenie a poloosi
	Pneumatiky
	Hladina brzdovej kvapaliny
	Brzdová páka / brzdový pedál - funkcia
	Brzdový systém - funkcia
	Kolesá / dotiahnutie kolies
	Hladina motorového oleja

Vizuálne skontrolujte, otestujte alebo skontrolujte komponenty. V prípade potreby vykonajte nastavenie a/alebo opravu/objednávku opravy.

16. ÚDRŽBA

XU	Vzduchový filter / airbox a vzduchové potrubia	Vizuálna kontrola. Ak je filter znečistený, vymeňte ho.
S	Sklon svetlometov/osvetlenia/ odbočovacích svetiel	Skontrolujte. V prípade potreby nastavte alebo vymeňte svetlá.
XU	Chladič	Skontrolujte, či blato alebo nečistoty neblokujú prúdenie vzduchu. V prípade potreby vyčistite povrchy.

PO ZÁBEHU - 20 HODÍN / 320 KM

POZÍCIA		POZNÁMKY
	Všeobecné mazanie	Namažte všetky mazacie body, čapy, bovdeny atď.
	Motorový olej / olejový filter	Vymeňte olej a olejový filter.
XU	Vzduchový filter	Skontrolujte. Ak je filter znečistený, vymeňte ho. Nečistite ho.
S	Vôle ventilov	Skontrolujte a podľa potreby nastavte.
	Olej v prednom/zadnom diferenciáli	Skontrolujte hladinu oleja. Skontrolujte tesnosť.
	Chladiaca kvapalina	Skontrolujte hladinu. Skontrolujte tesnosť systému.
XU	Brzdové doštičky	Skontrolujte hrúbku brzdových doštičiek.
	Batérie	Skontrolujte svorky, vyčistite, otestujte stav batérie, v prípade potreby nabite.
S	Voľnobežné otáčky	Skontrolujte správnu rýchlosť. Požiadajte servis o kontrolu, ak sú mimo špecifikácie alebo nepravidelné.
S	Riadenie/vyrovnanie	Skontrolujte systém riadenia. Požiadajte servis, či je potrebné nastavenie súososti.
XU	Nožná/ručná brzda	Skontrolujte funkciu. V prípade potreby vykonajte nastavenie.
	Diferenciály, homokinetické kĺby, hnacie hriadele	Skontrolujte tesnosť.
	Hadice motora, tesnenia, Ložiská	Skontrolujte tesnosť.

16. ÚDRŽBA

KONTROLA 50 HODÍN / 6 MESIACOV / 800 KM

POLOŽKA		POZNÁMKY
XU	Vzduchový filter	Skontrolujte pred jazdou. Skontrolujte častejšie, ak je filter vystavený intenzívnemu používaniu. Ak je znečistený, vymeňte ho. Nečistite ho.
XU	Všeobecné mazanie	Namažte všetky mazacie armatúry, čapy, bovdeny atď.
	Chladiaci systém	Skontrolujte hustotu chladiacej kvapaliny. Každý rok vykonajte tlakovú skúšku systému.
XU	Chladič	Skontrolujte a vyčistite vonkajšie povrchy. Ak je vystavený silným vplyvom, čistite ho častejšie pomocou.
S	Ovládacie prvky	Skontrolujte. Namažte.
XU	Predné odpruženie	Namažte. Skontrolujte upevnenie.
XU	Zadné zavesenie	Namažte. Skontrolujte upevnenie.
XU	Mechanizmus radenia	Skontrolujte, namažte, v prípade potreby nastavte.
XU/S	Teleso škrtiacej klapky / plynový kábel	Skontrolujte. Vyčistite. Namažte.

KONTROLA 100 HODÍN / 12 MESIACOV / 1600 KM

POLOŽKA		POZNÁMKY
XU	Olej v prednom diferenciáli	Skontrolujte hladinu. Vymieňajte každoročne, pokiaľ sa nedosiahne hodinový alebo kilometrový interval.
XU	Olej v zadnom diferenciáli	Skontrolujte hladinu. Vymieňajte každoročne, ak sa nedosiahne hodinový alebo kilometrový interval.
XU	Motorový olej / olejový filter	Vymieňajte raz ročne bez ohľadu na to, či sa dosiahol hodinový alebo kilometrový interval.
XU S	Hnací remeň CVT	Skontrolujte. V prípade potreby ho vymeňte. O servis požiadajte svojho predajcu.
S	Hnacia a hnacia remenica CVT	Vyčistite a skontrolujte remenice. Opotrebované časti vymeňte. O servis požiadajte svojho predajcu.
	Palivový filter a hadice	Skontrolujte potrubia a ich stav. Filter a vysokotlakové hadice vymieňajte každé 4 roky.
	Hadice chladiacej kvapaliny	Skontrolujte vedenia a ich stav.

XU	Vôle ventilov	Skontrolujte a podľa potreby nastavte. Požiadajte predajcu o servis.
S	Palivový systém	Skontrolujte palivovú nádrž, palivový uzáver, palivové čerpadlo a relé palivového čerpadla.

16. ÚDRŽBA

	Zapaľovacia sviečka	Skontrolujte. Ak je opotrebovaná alebo karbonizovaná, vymeňte ju.
S	Upevnenie motora	Skontrolujte stav a dotiahnutie.
	Výfukové potrubie a zachytávač iskier	Skontrolujte. Vyčistite lapač iskier.
XU	Elektroinštalácia, poistky, konektory, relé a káble	Skontrolujte opotrebenie a bezpečnosť kabeláže. Na konektory vystavené pôsobeniu vody, blata atď. naneste podľa potreby dielektrické mazivo.
XU S	Ložiská kolies	Skontrolujte, či nie sú hlučné alebo uvoľnené Podľa potreby ich vymeňte.
	Voľnobeh	Skontrolujte, či sú otáčky správne. Spýtajte sa na . Servis o nastavenie, ak sú mimo špecifikácie alebo nepravdivé.
S	Geometria riadenia / prednej nápravy	Skontrolujte systém riadenia. Ak je potrebná oprava alebo nastavenie, požiadajte servis.
XU	Výška pedálu nožnej brzdy	Skontrolujte. Vymeňte brzdové doštičky, v prípade potreby upravte výšku pedálu.

KONTROLA 200 HODÍN /24 MESIACOV/ 3200 KM

POLOHA		POZNÁMKY
	Chladiaca kvapalina	Chladiacu kvapalinu vymieňajte každé 2 roky, pokiaľ sa nedosiahne hodinový alebo kilometrový interval.
XU	Brzdová kvapalina	Skontrolujte, či kvapalina nezmenila farbu. Vymieňajte každé dva roky.

16. ÚDRŽBA

ÚDRŽBA

Kontrolujte a mažte všetky komponenty v intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby alebo častejšie počas intenzívneho používania, napríklad v mokrých alebo prašných podmienkach. Položky, ktoré nie sú uvedené v tabuľke, by sa mali mazať vo všeobecných intervaloch mazania.

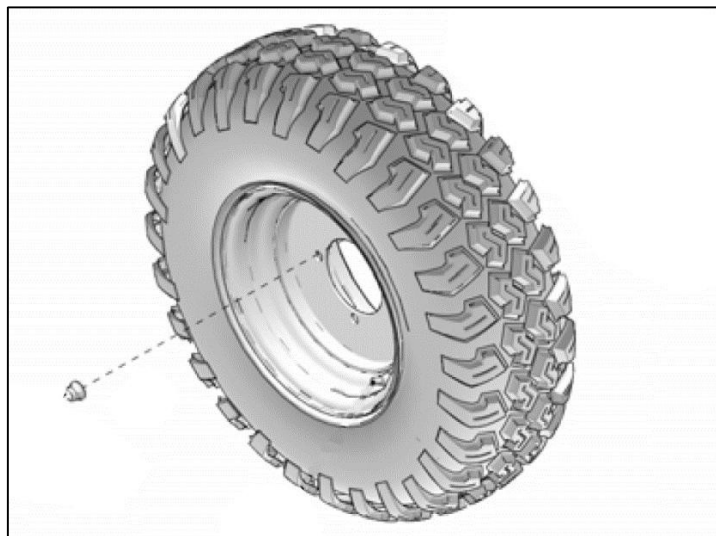
POLOŽKA	ODPORÚČANÉ MAZIVO
Motorový olej	MAXIMA ATV PREMIUM 10W40
Brzdová kvapalina	Brzdová kvapalina MAXIMA DOT 4
Olej pre predný diferenciál	Prevodový olej MAXIMA PREMIUM 80W90
Olej pre zadný diferenciál	MAXIMA PREMIUM 80W90 prevodový olej
Čapy zavesenia a pohyblivé časti hnacieho ústrojenstva (kĺby a maznice)	Vodotesné plastické mazivo MAXIMA

16. ÚDRŽBA

Matice kolies by sa mali príležitostne kontrolovať z hľadiska ich utiahnutia alebo pri ich uvoľnení z dôvodu servisu, opravy alebo údržby.

UŤAHOVACÍ MOMENT MATÍC KOLIES

	Skrutka / matica	Uťahovací moment
Predné kolesá:	M10 x 1,25	40 Nm
Zadné kolesá:	M10 x 1,25	40 Nm



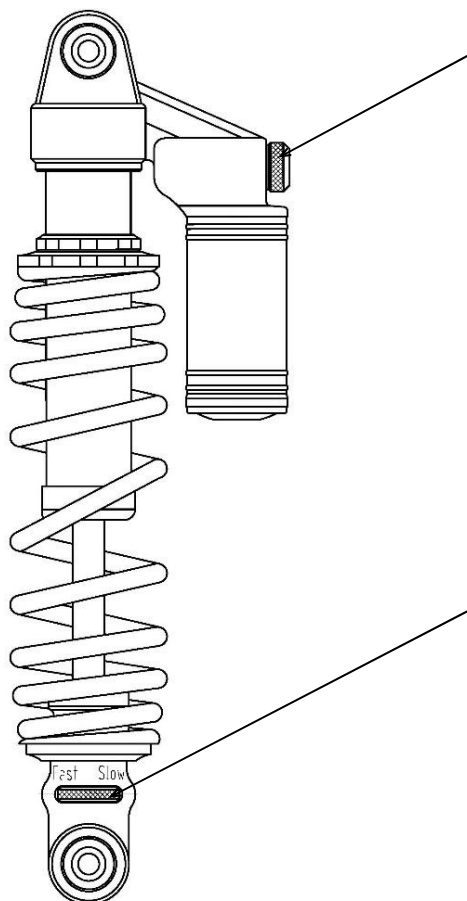
Utiahnutie ložiska kolesa

Dotiahnutie matíc nábojov kolies je rozhodujúce pre bezpečnú jazdu. Tieto servisné práce musí vykonávať autorizovaný servis.

16. ÚDRŽBA

NASTAVENIE TLMIČOV

Nastavenie tlmičov je znázornené na obrázku.



Nastavenie kompresného tlmenia

Otočením ovládača v smere "Pomalé" zvýšite tlmiacu silu.

Otáčaním voliča v smere "Fast" znížite tlmiacu silu.

Nastavenie tlmenia odskoku

Otáčaním ovládača v smere "Slow" (Pomaly) zvýšite silu tlmenia.

Otáčaním ovládača v smere "Fast" znížite tlmiacu silu.

16. ÚDRŽBA



UPOZORNENIE UPOZORNENIE

Nesprávne nastavenie riadidiel alebo nedostatočné dotiahnutie skrutiek riadidiel môže spôsobiť obmedzenie chodu alebo uvoľnenie riadidiel, čo môže mať za následok stratu kontroly a možné vážne zranenie alebo smrť.

Nastavenie riadidiel

Riadidlá vašej štvorkolky sú individuálne nastaviteľné, aby sa prispôbili vašej výške alebo preferenciám.

1. Odstráňte kryt riadidiel.
2. Uvoľnite štyri skrutky.
3. Nastavte riadidlá do požadovanej polohy. Dbajte na to, aby riadidlá pri úplnom otočení doľava alebo doprava nenarážali na palivovú nádrž alebo inú časť stroja.



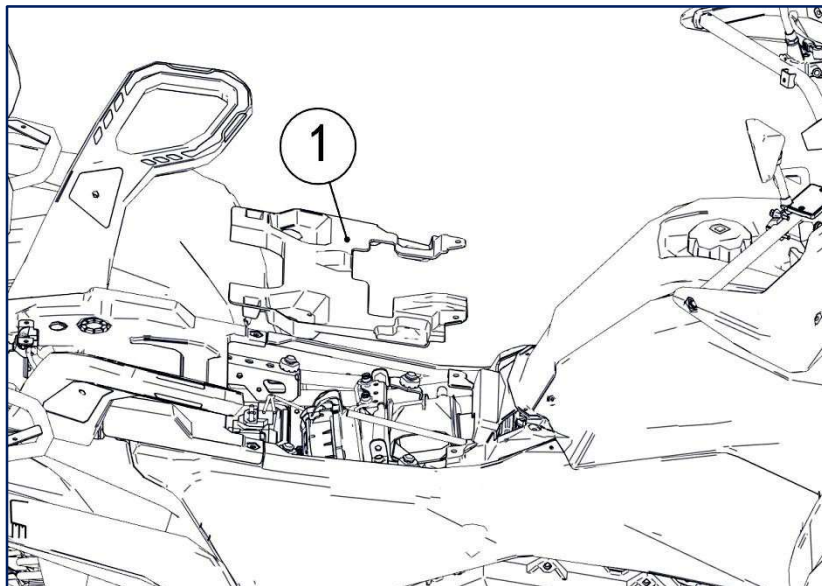
4. Utiahnite skrutky držiaka riadidiel na uťahovací moment 15 Nm.

POZNÁMKA: Utiahnite skrutky držiaka riadidiel tak, aby boli medzery v prednej a zadnej časti držiaka riadidiel rovnaké. Nerovnaké medzery môžu spôsobiť, že riadidlá nebudú pevne dotiahnuté, čo môže ohroziť bezpečnosť.

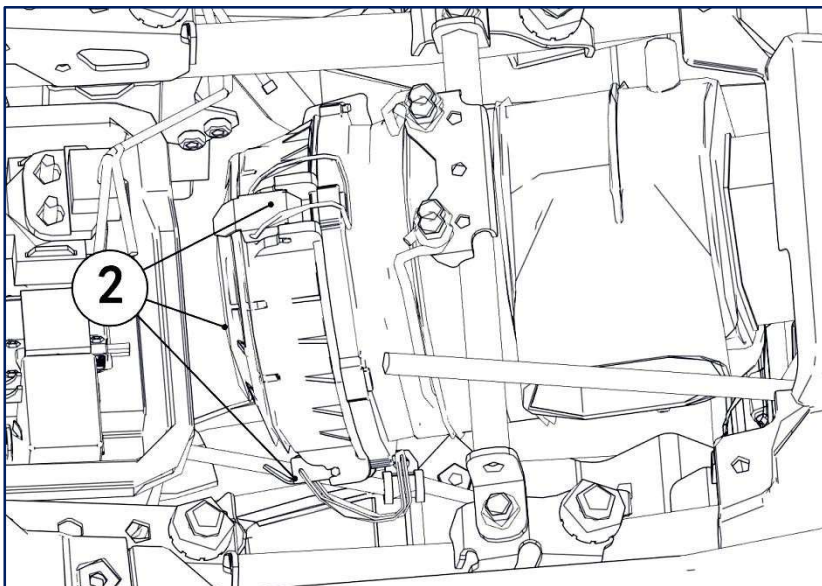
16. ÚDRŽBA

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRA

Vzduchový filter kontrolujte v intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby. V extrémne prašných podmienkach sa vzduchový filter musí meniť častejšie. Prístup k vzduchovému filteru je na pravom zadnom kolese.

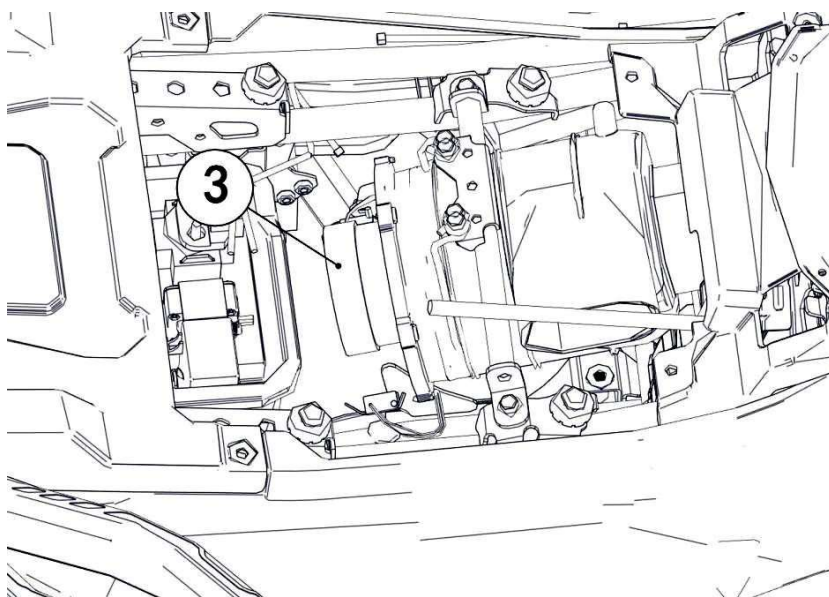


① Ochranný kryt rámu



② Spony krytu (x3)

16. ÚDRŽBA



③ Vzduchový filter

1. Odstráňte ochranný kryt rámu .①
2. Uvoľnite tri svorky krytu .②
3. Odblokujte kryt a opatrne ho vyberte zo skrinky filtra.
4. Vyberte vzduchový filter .③
5. Skontrolujte, či sa vo vnútri filtračnej schránky nenachádzajú usadeniny oleja alebo vody. Prípadné usadeniny utrite čistou handričkou.

Poznámka:

Ak je vzduchový filter nasiaknutý palivom alebo olejom, musí sa vymeniť.

6. Skontrolujte vzduchový filter a v prípade potreby ho vymeňte.

Poznámka:

Vzduchový filter sa nepokúšajte čistiť stlačeným vzduchom.

7. Vymenite vzduchový filter vo filtračnej skrinke a nasadte kryt filtračnej skrinky.

Poznámka:

Uistite sa, či sú výstupky v závese správne umiestnené. Uistite sa, že O-krúžok je správne nainštalovaný vo vnútri krytu.

8. Zabezpečte príchytky krytu.

16. ÚDRŽBA

ZBERNÝ SYSTÉM

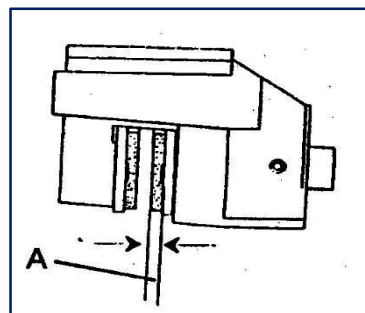
VAROVANIE

Po otvorení nádržky brzdovej kvapaliny použite len potrebné množstvo a zvyšnú brzdovú kvapalinu zlikvidujte. Nepoužívajte ani neskladujte naplnenú fľašu brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická, čo znamená, že rýchlo absorbuje vlhkosť zo vzduchu. Tým sa znižuje bod varu brzdovej kvapaliny, čo môže spôsobiť predčasné zlyhanie brzd a možné vážne zranenie.

Predná brzda

Predná brzda je hydraulická kotúčová brzda ovládaná stlačením páčky na riadidlách. Táto brzda je samonastaviteľná a nevyžaduje si žiadne nastavenie. Na udržanie brzdového systému v dobrom stave sa odporúčajú nasledujúce kontroly. Ako často by sa mali kontrolovať, závisí od typu jazdy a spôsobu používania.

- Udržujte správnu hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke. Normálna funkcia membrány v nádržke spočíva v tom, že sa pri poklese hladiny kvapaliny vysunie smerom von. Ak je hladina kvapaliny nízka a membrána sa nevysúva, znamená to netesnosť a membrána sa musí vymeniť. Pri každom uvoľnení alebo odstránení krytu nádoby vždy naplňte nádobu podľa pokynov, aby ste zabezpečili správnu funkciu membrány. Používajte brzdovú kvapalinu DOT 4.
- Skontrolujte tesnosť brzdového systému.
- Skontrolujte, či má brzda príliš veľký zdvih alebo či páka nie je pri stlačení mäkká.
- Skontrolujte opotrebovanie, poškodenie a vôľu brzdových doštičiek.
- Skontrolujte povrch a stav kotúčov.
- Brzdové doštičky sa musia vymeniť, ak je obloženie hrubé 1 mm, pozri obrázok (A).



Nožná brzda

- Nožná brzda je hydraulická kotúčová brzda, ktorá sa aktivuje nožným pedálom. Táto brzda je samonastaviteľná a nevyžaduje si žiadnu údržbu okrem pravidelnej kontroly opotrebovania doštičiek.
- Obloženie sa musí vymeniť, keď je hrubé 1 mm, pozri obrázok (A).
- Skontrolujte, či brzdové kotúče a obloženia nie sú nadmerne opotrebované.

16. ÚDRŽBA

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

Ak je brzdovej kvapaliny málo, do systému sa môže dostať vzduch. To môže spôsobiť poruchu bŕzd. Pred jazdou skontrolujte, či je brzdová kvapalina nad značkou minimálnej hladiny a v prípade potreby ju doplňte. Nízka hladina brzdovej kvapaliny môže znamenať opotrebované brzdové doštičky a/alebo netesnosť brzdového systému. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka, skontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek a tesnosť brzdového systému.



Predná brzda:

Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke na brzdovej kvapaline na riadidlách.

Zadná brzda (nožná brzda):

Odstráňte predný servisný kryt a skontrolujte hladinu kvapaliny v nožnej brzde.

- Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny sa uistite, že je nádržka brzdovej kvapaliny vo vodorovnej polohe.
- Používajte len odporúčanú brzdovú kvapalinu. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu gumových tesnení, čo môže spôsobiť únik brzdovej kvapaliny a zhoršenie brzdného výkonu.
- Doplníte rovnaký typ brzdovej kvapaliny. Miešanie brzdových kvapalín môže mať za následok škodlivú chemickú reakciu, ktorá sa prejaví zhoršeným brzdným výkonom.
- Pri dopĺňaní brzdovej kvapaliny dávajte pozor, aby sa do nádržky brzdovej kvapaliny nedostala voda. Voda výrazne znižuje bod varu brzdovej kvapaliny a môže spôsobiť jej odparovanie.
- Brzdová kvapalina môže poškodiť lakované povrchy alebo plastové diely. Rozliatu kvapalinu vždy ihneď utrite.
- Ak hladina brzdovej kvapaliny klesne, nechajte brzdový systém skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.

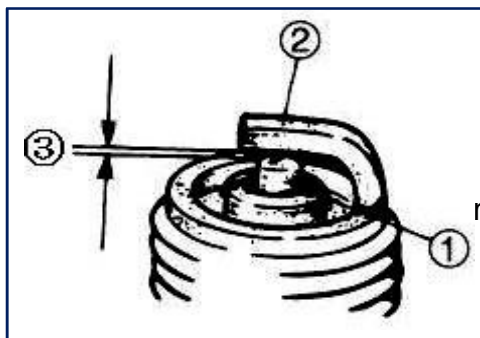
Skontrolujte vôľu plynovej páky:

1. Zatiahnite parkovaciu brzdou.
2. Vyradte na neutrál, naštartujte motor a dôkladne ho zahrejte.
3. Pomaly začnite pridávať plyn a zmerajte pohyb páky plynu predtým, ako sa začnú zvyšovať otáčky motora. Táto vôľa by mala byť 1,5 - 3

mm.

16. ÚDRŽBA

ZAPAĽOVACIA SVIEČKA



Rozstup elektród③ :
0,8-0,9 mm

Štandardná zapalovacia
sviečka:
NGK DPR8EA-9

Skontrolujte:

- Farba porcelánového izolátora .①
Vymeňte.
Normálna farba izolátora:
redná.
Svetlá až svetlohnedá.
- Elektróda②
Opotrebovaná/poškodená: Vymeňte.
Vyčistiť.
- Zapalovacia sviečka
Vyčistite drôtenou kefou;
Vymeňte.

Meranie:

- Rozstup elektród .③
Mimo špecifikácie: upravte
medzeru.

Demontáž a výmena zapalovacej sviečky



Zapalovaciu sviečku sa nikdy nepokúšajte vybrať, keď je motor horúci. Horúci motor, výfukový systém a zapalovacia sviečka môžu spôsobiť vážne popáleniny.

1. Zapalovaciu sviečku odstráňte odskrutkovaním proti smeru hodinových ručičiek.
2. Počas montáže zapalovaciu sviečku utiahnite na uťahovací moment **23 Nm**.

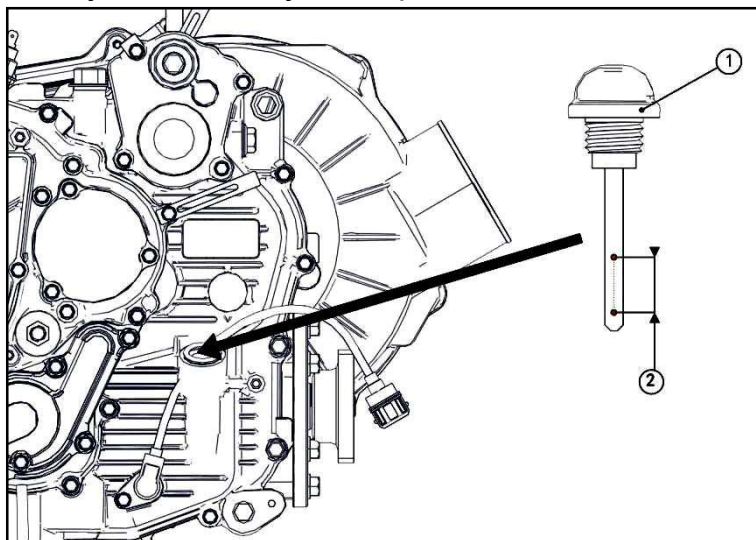
16. ÚDRŽBA

MOTOROVÝ OLEJ

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJA

Pozor:

Udržujte hladinu oleja v bezpečnom rozsahu na meradle. Neprelievajte.



1. Vozidlo postavte na rovný povrch.
2. Odstráňte meradlo ① a utrite ho do sucha čistou handričkou.
3. Zasuňte meradlo do otvoru (nezaskrutkujte ho!).
4. Vyberte meradlo a skontrolujte, či je hladina oleja v bezpečnom rozsahu . ②
5. V prípade potreby pridajte odporúčaný olej.
6. Naskrutkujte meradlo späť.



VAROVANIE

Príliš vysoká alebo nízka hladina oleja môže ovplyvniť správnu prevádzku motora. Uistite sa, že hladina oleja zostáva medzi hornou a dolnou ryskou meradla.

VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA A OLEJOVÉHO FILTRA

Motorový olej a olejový filter nechajte vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku Linhai v intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby. V

servise vám zároveň vymenia aj olejový filter.

16. ÚDRŽBA

OLEJ V PREDNOM A ZADNOM DIFERENCIÁLI

Vzhľadom na špecifický spôsob konštrukcie, pri ktorom sa musí olej v diferenciáli najprv vypustiť a potom doplniť, aby sa určila správna hladina oleja, odporúčame, aby ste si olej v prednom a zadnom diferenciáli nechali skontrolovať a vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku Linhai v intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby.

16. ÚDRŽBA

KOLESÁ A PNEUMATIKY

VAROVANIE

Jazda s opotrebovanými, nesprávne nahustenými, neschválenými alebo nesprávne namontovanými pneumatikami ovplyvňuje jazdné vlastnosti a ovládateľnosť vozidla, čo môže spôsobiť nehodu s následkom vážneho zranenia alebo smrti. Dodržiavajte nižšie uvedené bezpečnostné opatrenia, aby ste predišli týmto situáciám.

Dôležité bezpečnostné opatrenia

Udržujte správny tlak v pneumatikách podľa nasledujúcej tabuľky. Nesprávne nahustenie pneumatík môže ovplyvniť ovládanie štvorkolky. Nepoužívajte neschválené pneumatiky. Použitie pneumatík neštandardnej veľkosti alebo typu môže ovplyvniť ovládateľnosť štvorkolky. Uistite sa, že sú kolesá správne namontované. Ak sú kolesá nesprávne namontované, môže to mať vplyv na ovládateľnosť vozidla a opotrebovanie pneumatík.

Tlak v pneumatikách	
Predné	Zadné
48 kPa (0,48 bar)	48 kPa (0,48 bar)

Demontáž kolesa

1. Vypnite motor, zaradte rýchlostný stupeň a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Čiastočne uvoľnite matice kolies.
3. Zdvihnite bok vozidla umiestnením vhodného stojana pod rám podbehu.
4. Odskrutkujte matice kolies a vyberte koleso.

Montáž kolies

1. Pri zaradenom prevodovom stupni a zatiahnutej parkovacej brzde namontujte koleso do správnej polohy na náboj kolesa. Uistite sa, že ventil smeruje von a smerové šípky na pneumatike zodpovedajú smeru otáčania pri jazde vpred.
2. Naskrutkujte matice kolies a utiahnite ich.
3. Spustite vozidlo na zem.
4. Uťahnite matice kolies podľa údajov v časti **Uťahovací moment matíc kolies** na strane 91.

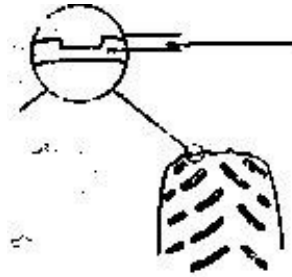
16. ÚDRŽBA

Kontrola pneumatík

Pri výmene pneumatiky vždy použite rozmer a typ pneumatiky uvedený v časti Špecifikácie v tejto príručke alebo v technickom preukaze vozidla.

Hĺbka dezénu pneumatiky

Pneumatiky vymieňajte vždy, keď je hĺbka dezénu 3 mm alebo menej. Oopotrebované pneumatiky znižujú trakciu a ovládateľnosť, čím zvyšujú riziko šmyku alebo straty stability, čo môže ohroziť vašu bezpečnosť jazdy. Pre optimálny výkon a bezpečnosť vymieňajte pneumatiky vždy ako pár alebo ako kompletnú sadu.



16. ÚDRŽBA

OSVETLENIE

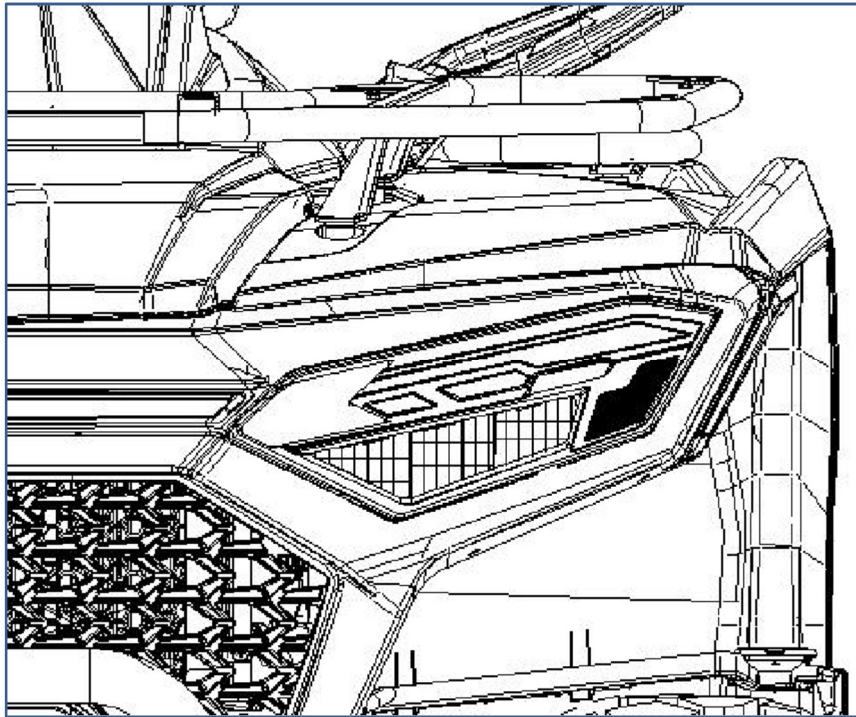


VÝSTRAHAVÝSTRAHA

Predné a zadné svetlá udržiavajte čisté. Znížená viditeľnosť v dôsledku znečistených svetiel zvyšuje riziko nehody, ktorá môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Výmena LED svetlometov

Toto vozidlo je vybavené LED svetlometmi, ktoré sa nedajú opraviť. Ak sa svetlo poškodí alebo sa stane nefunkčným, je potrebné vymeniť celé svetlo. Obráťte sa na autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai.



16. ÚDRŽBA

Nastavenie sklonu svetlometov



VAROVANIE

Odporúča sa, aby nastavenie sklonu svetlometov vykonalo autorizované servisné stredisko.

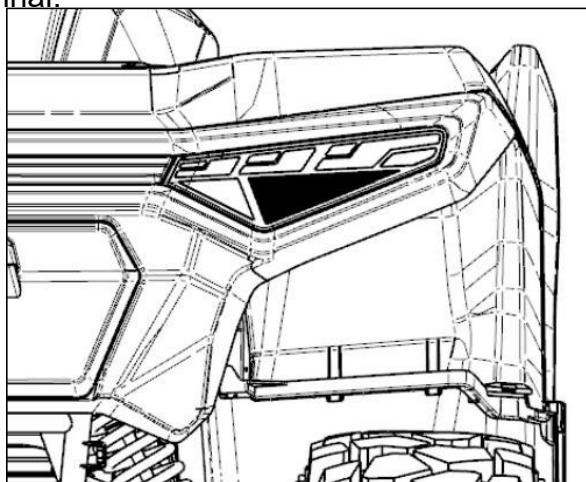
Otáčaním nastavovacích skrutiek zvýšite alebo znížite svetelný lúč.



1. Ak chcete znížiť svetelný lúč, otočte nastavovacím gombíkom proti smeru hodinových ručičiek.
2. Ak chcete zvýšiť sklon svetelného lúča, otočte nastavovacím kolieskom v smere hodinových ručičiek.

Výmena zadných/brzdových svetiel

Toto vozidlo je vybavené zadnými a brzdovými svetlami LED, ktoré nie je možné opraviť. Ak sa svetlo poškodí alebo sa stane nefunkčným, je potrebné vymeniť celé svetlo. Navštívte autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai.



16. ÚDRŽBA

ČISTENIE ŠTVORKOLKY

Udržiavanie štvorkolky v čistote predĺži jej životnosť.

Umývanie

Na umývanie štvorkolky nikdy nepoužívajte vysokotlakový vodný čistič. Tlak vody môže poškodiť ložiská kolies, tesnenia prevodovky, panely karosérie, brzdy, výstražné štítky; voda sa môže dostať do motora, displeja alebo výfukového systému. Najlepší a najšetrnejší spôsob umývania štvorkolky je umývanie záhradnou hadicou a jemným mydlom a vodou. Používajte profesionálne čistiace prostriedky - najprv vyčistíte vrchnú časť karosérie a ako poslednú spodnú časť stroja. Povrchy často oplachujte vodou a osušte jelenicou, aby ste zabránili vzniku vodných máp.

POZNÁMKA: Ak sú výstražné štítky poškodené, obráťte sa na predajcu, ktorý vám ich vymení.

Voskovanie a leštenie

Vašu štvorkolku môžete voskovať akýmkoľvek neabrazívnym automobilovým voskom. Hrubé abrazívne prostriedky môžu poškodiť plastový povrch alebo povrchovú úpravu karosérie.



UPOZORNENIE

Niektoré výrobky vrátane prípravkov proti hmyzu a iných chemikálií môžu poškodiť plastové povrchy. Pri používaní týchto výrobkov sa vyhnite kontaktu s povrchom vozidla.

SKLADOVANIE VOZIDLA ATV



UPOZORNENIE

Počas uskladnenia vozidla neštartujte motor. Tým by ste narušili vnútornú ochrannú fóliu na valcoch - pozri nižšie.

Čistenie -- Štvorkolku dôkladne vyčistite.

Palivo -- Pri dlhodobom skladovaní je najlepšie palivovú nádrž úplne vyprázdniť. Pri opätovnom štartovaní štvorkolky sa uistite, že je v nádrži dostatok paliva (že palivomer ukazuje viac ako jeden segment).

Výmena motorového oleja a olejového filtra -- Zahrejte motor a vymeňte olej a olejový filter.

16. ÚDRŽBA

Vzduchový filter/vzduchová skriňa -- Skontrolujte a vyčistite/vymeňte vzduchový filter. Vyčistite vnútro airboxu, vypustite hadicu na odvod kondenzátu.

Kontrola hladiny prevádzkových kvapalín -- Skontrolujte hladinu prevádzkových kvapalín a v prípade potreby ich vymeňte: diferenciálny olej, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina (vymeňte každé dva roky alebo podľa potreby, ak kvapalina vyzerá tmavá alebo znečistená).

Chrňte valec pred koróziou - cez otvor na zapaľovaciu sviečku nastriekajte do valca jemný olej.

Kontrola a mazanie bovdenov- Skontrolujte všetky bovdeny a namažte ich.

Batéria -- Vyberte batériu a uložte ju na suchom mieste. Na svorkové skrutky a svorky naneste dielektrickú vazelinu. Batériu dobíjajte každý mesiac.

Odkladací priestor / plachta -- Skontrolujte tlak v pneumatikách a bezpečne podoprite štvorkolku, pričom pneumatiky musia byť asi 2,5-5 cm nad zemou. Uistite sa, že priestor, kde je štvorkolka uložená, je dobre vetraný. Stroj zakryte priedušnou plachtou na štvorkolku.

POZNÁMKA: Nepoužívajte plachty vyrobené z plastových materiálov ani plachty s nepriedušnou úpravou. Neumožňujú dostatočné vetranie, aby sa zabránilo kondenzácii, a môžu podporovať koróziu a oxidáciu.

PREPRAVA ŠTVORKOLIEK

Pri preprave štvorkolky dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Vypnite motor a vyberte kľúč zo zapaľovania.
2. Uistite sa, či sú uzáver palivovej nádrže, odmerka oleja a sedlo správne nainštalované.
3. Pomocou vhodných popruhov bezpečne pripevnite rám štvorkolky k vozidlu alebo prívesu, v ktorom štvorkolku prepravujete.
4. Zaradte rýchlostný stupeň a zatiahnite parkovaciu brzdu.

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

Táto časť obsahuje pokyny, ktoré vám pomôžu identifikovať bežné problémy pri prevádzke vášho vozidla. Diagnostikovanie zložitejších problémov si však môže vyžadovať odborné znalosti kvalifikovaného technika. Ak riešenie nie je zrejmé, obráťte sa na autorizovaného predajcu Linhai.

Nesprávna jazda - opotrebovanie a spálenie hnacieho remeňa

Možné príčiny	Riešenie
Nedostatočné zahriatie motora pri nízkych vonkajších teplotách	Motor zahrievajte na neutrál aspoň 5 minút. Citlivo pridajte plyn v krátkych dávkach (približne 1/8 plynu) 5 až 7-krát, aby bol remeň pružnejší a poddajnejší a zabránilo sa jeho spáleniu.
Pomalé alebo váhavé pridávanie plynu, ktoré má za následok slabé zapínanie spojky	Pevne a účinne pridávajte plyn, aby sa rýchlo zapli kladky variátora.
Uviaznutie v bahne alebo snehu	Zaradiť pomalý prevodový stupeň L a opatrne agresívnejšie pridávať plyn pre správne zapojenie remenice. VAROVANIE: Nadmerné zrýchlenie môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla.
Valenie na veľkú prekážku zo zastávky	Zaradiť pomalý prevodový stupeň L a agresívnejšie pridať plyn pre správne zapojenie kladiek s opatrnosťou. VAROVANIE: Nadmerné zrýchlenie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a prevrátenie vozidla.

Vybitá batéria

Možná príčina	Riešenie
Spustenie motora na dlhší čas.	Pozri kapitolu "8. Štartovanie motora". Skontrolujte palivový / vzduchový / zapaľovací / a kompresný systém.
Ponechanie zapnutého kľúča pri parkovaní štvorkolky	Pri zastavení motora okamžite vypnite hlavný vypínač zapaľovania.



VAROVANIE

Táto štvorkolka je vybavená systémom EFI. Ak je napätie akumulátora nižšie ako 12,6 V, motor sa nenašartuje.

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

POZNÁMKY: AKUMULÁTOR JE VYBAVENÝ ELEKTRICKÝM POHONOM, JE POTREBNÉ HO NAINŠTALOVAŤ DO ZÁSUVKY:

Nasledujúca tabuľka nepokrýva všetky možné príčiny problémov. Mala by však slúžiť ako pomôcka pri odstraňovaní porúch. Pri kontrole, nastavovaní a výmene dielov postupujte podľa príslušného postupu. Nastavenie a výmenu dielov musí vykonať autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai.

ŤAŽKÉ ŠARTOVANIE	
PALIVOVÝ SYSTÉM	
Palivová nádrž	
<ul style="list-style-type: none"> • Prázdna • Upchatý odzdušňovací otvor palivovej nádrže • Znehodnotené palivo alebo voda v palive alebo nečistoty v palive • Upchatý palivový filter • Nesprávny tlak paliva 	<ul style="list-style-type: none"> • Tankovanie • Vyčistite alebo vymeňte odzdušňovacie potrubie • Vymeňte palivo, vyčistite palivový systém • Vymeňte palivový filter • Navštívte autorizované servisné stredisko
Orgán škrtiacej klapky <ul style="list-style-type: none"> • Nesprávne pripojené konektory 	Čistič vzduchu <ul style="list-style-type: none"> • Upchatý vzduchový filter • Nesprávne nainštalovaný čistič vzduchu
COMPRESS	
Valec a hlava valca <ul style="list-style-type: none"> • Slabá iskra zapaľovacej sviečky • Uvoľnená hlava valcov • Poškodené tesnenie hlavy valcov • Poškodené tesnenie valca • Opotrebovaný, poškodený alebo zadretý valec 	Rozvod ventilov <ul style="list-style-type: none"> • Nesprávna vôľa ventilov • Netesné ventily • Ventil(y) nie sú správne namontované • Nesprávne časovanie ventilov • Poškodená pružina ventilu • Zadretý ventil
Piest a piestny krúžok <ul style="list-style-type: none"> • Opotrebovaný piest • Opotrebovaný, unavený alebo zlomený piestny krúžok • Zadretý piestny krúžok • Zadržaný alebo poškodený piest 	

17. ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

SYSTÉM ZAPAĽOVANIA	
Batéria <ul style="list-style-type: none"> • Nedostatočné nabitie batérie • Poškodená batéria 	Zapaľovací systém <ul style="list-style-type: none"> • Chybná riadiaca jednotka zapaľovania • Chybná snímacia cievka • Zlomený kľúč alternátora
Poistka <ul style="list-style-type: none"> • Spálená, nesprávne zapojená 	
Zapaľovacia sviečka <ul style="list-style-type: none"> • Nesprávne rozmiestnenie elektród • Opotrebované elektródy • Prerušené elektrické spojenie medzi zapaľovacou cievkou a zapaľovacou sviečkou • Nesprávny tepelný rozsah zapaľovacej sviečky • Chybná špička zapaľovacej sviečky 	Chybné kontakty <ul style="list-style-type: none"> • Chybný hlavný vypínač • Chybný brzdový spínač
Zapaľovacia cievka <ul style="list-style-type: none"> • Poškodená alebo skratovaná primárna/sekundárna cievka • Poškodený vysokonapäťový kábel • Poškodený kryt zapaľovacej cievky 	Elektrické vedenie <ul style="list-style-type: none"> • Uvoľnené svorky batérie • Uvoľnené konektory • Zlé uzemnenie • Poškodený zväzok káblov

ŠPATNÉ IDLINGOVANIE	
VSTREKOVANIE EFI <ul style="list-style-type: none"> • Nesprávny tlak paliva • Upchatý palivový filter • Upchatý vstrekovač paliva 	Čistič vzduchu <ul style="list-style-type: none"> • Upchatý vzduchový filter
Ventily <ul style="list-style-type: none"> • Nesprávne nastavené časovanie ventilov • Nesprávna vôľa ventilov 	Zapaľovací systém <ul style="list-style-type: none"> • Chybná zapaľovacia sviečka • Chybný vysokonapäťový kábel • Chybná jednotka zapaľovania • Chybná snímacia cievka • Chybná zapaľovacia cievka

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

SLABÝ VÝKON PRI STREDNÝCH A VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH	
Čistič vzduchu <ul style="list-style-type: none"> • Upchatý 	
VSTREKOVANIE EFI <ul style="list-style-type: none"> • Nesprávny tlak paliva • Upchatý palivový filter • Upchatý vstrekovač paliva 	

SLABÝ VÝKON PRI VYSOKÝCH OTÁČKACH	
Zapaľovací systém <ul style="list-style-type: none"> • Znečistená zapaľovacia sviečka • Nesprávny tepelný rozsah zapaľovacej sviečky • Chybná riadiaca jednotka zapaľovania • Chybná snímacia cievka 	Kompresia <ul style="list-style-type: none"> • Opotrebovaný valec • Opotrebované alebo zadreté piestne krúžky • Poškodené tesnenie hlavy valcov • Poškodené tesnenie valca • Uhlíkové usadeniny • Nesprávne ventilové vôle • Ventil(y) nie sú správne namontované • Nesprávne časovanie ventilov
Palivový systém <ul style="list-style-type: none"> • Upchaté odvzdušnenie palivovej nádrže • Upchatý čistič vzduchu • Upchatý palivový filter • Nesprávny tlak paliva 	Spojka <ul style="list-style-type: none"> • Pozrite si časť " ZAPÍNANIE SPOJKY".
Motorový olej <ul style="list-style-type: none"> • Nesprávna hladina oleja (príliš príliš nízka alebo príliš vysoká). 	Zapaľovací systém <ul style="list-style-type: none"> • Chybná zapaľovacia sviečka • Chybný vysokonapäťový kábel • Chybná riadiaca jednotka zapaľovania • Chybná snímacia cievka • Chybná zapaľovacia cievka
Ventilový systém <ul style="list-style-type: none"> • Nesprávna vôľa ventilov 	

17. ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

PREHRIEVANIE MOTORA	
Zapaľovanie <ul style="list-style-type: none"> Nesprávne rozmiestnenie elektród Nesprávny tepelný rozsah zapaľovacej sviečky Chybná riadiaca jednotka zapaľovania 	
Kompresia <ul style="list-style-type: none"> Hromadenie hrubých karbónových usadenín Nesprávne časovanie ventilov Nesprávna vôľa ventilov 	
Motorový olej <ul style="list-style-type: none"> Nesprávna hladina motorového oleja Nesprávna viskozita oleja (príliš vysoký) Nesprávny motorový olej 	

Brzdy

- Brzda (brzdy) nadmerne brzdí (brzdia)

PROBLÉMY SO SPOJKOU	
MOTOR BEŽÍ, ALE VOZIDLO SA NEPOHYBUJE	
Hnací remeň <ul style="list-style-type: none"> Opotrebovaný/ohnutý/preklzá vajúci 	SLABÝ VÝKON PRI VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH Hnací remeň <ul style="list-style-type: none"> Opotrebovaný Olej na klinovom remeni
Remenice/valce variátora <ul style="list-style-type: none"> Opotrebované/poškodené 	
Kompresná pružina <ul style="list-style-type: none"> Poškodená 	Závažia valčekov <ul style="list-style-type: none"> Opotrebované/špatná funkcia Primárne/sekundárne remenice Opotrebované
Diferenciál/rozdeľovač <ul style="list-style-type: none"> Poškodený 	

17. ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

PREKLZÁVANIE SPOJKY

Pružiny závažia spojky

- Opotrebovaná/volná

Spojka CVT

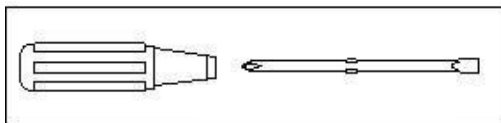
- Opotrebovaná/poškodená

Pohybujúci sa kotúč primárnej remenice

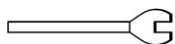
- Zadretá

ZLÉ ŠARTOVANIE	SLABÝ BRZDNÝ VÝKON
Hnací remeň <ul style="list-style-type: none">• Opotrebované ložisko prednej remenice• Proklzávajúci/zaolejovaný hnací remeň	<ul style="list-style-type: none">• Opotrebované brzdové doštičky• Opotrebovaný(é) brzdový(é) kotúč(e)• Vzduch v brzdovom systéme• Únik brzdovej kvapaliny
Pohyblivý kotúč primárnej remenice <ul style="list-style-type: none">• Nesprávna funkcia• Poškodená	<ul style="list-style-type: none">• Poškodený hlavný brzdový valec• Poškodené tesnenie strmeňa• Uvoľnená skrutka brzdovej hadice• Poškodená brzdová hadica (hadice)
Kompresná pružina <ul style="list-style-type: none">• Opotrebovaná/uvoľnená	<ul style="list-style-type: none">• Mastné alebo zaolejované brzdové doštičky• Mastný alebo zaolejovaný brzdový kotúč (kotúče)
Pohyblivý kotúč sekundárnej remenice <ul style="list-style-type: none">• Nesprávna funkcia• Opotrebovaná drážka vodiaceho kolíka• Opotrebovaný vodiaci čap	
Spojka CVT <ul style="list-style-type: none">• Opotrebovaná/poškodená	

18. NÁSTROJE DODANÉ S VOZIDLOM



Obojstranný skrutkovač



Nástroj na odstraňovanie plastových skrutiek



Kľúč na zapal'ovacie sviečky



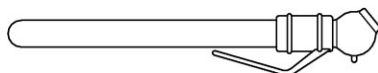
Bočný kľúč 8 - 12 mm



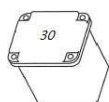
Bočný kľúč 10 - 14 mm



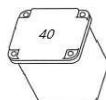
Torx kľúč T30



Merač nízkeho tlaku v pneumatikách



Poistka (30 A, ružová)



Poistka (40A, zelená)

19. ŠPECIFIKÁCIA

Linhai LandForce 650

Rozmery a hmotnosti		
D x Š x V	2395 x 1185 x 1390 mm	
Výška sedla	890 mm	
Rozchod kolies	1470 mm	
Polomer otáčania	3800 mm	
Svetlá výška	270 mm	
Palivová nádrž	22 L	
Objem motorového oleja	2.2 L	
Hmotnosť bez náplní	385 kg	
Nosiče - maximálne zaťaženie	Predný: 10 kg Zadný: 20 kg	
Nosnosť (jazdec a užitočné zaťaženie)	180 kg	
Celková hmotnosť (Maximálna technicky prípustná hmotnosť)	565 kg	
Pohonný systém		
Predné pneumatiky	AT25 x 8-12	
Zadné pneumatiky	AT25 x 10-12	
Tlak v pneumatikách (predné)	48,3 kPa	
Tlak v pneumatikách (zadné)	48,3 kPa	
Brzdový systém		
Brzdy	Predná brzda	Dvojitý hydraulický kotúč
	Zadná brzda	Dvojitý hydraulický kotúč
Parkovacia brzda	Mechanický kotúč	
Odpruženie		
Predné	Nezávislé zavesenie s dvojitými A-ramenami	
Zadná časť	Nezávislé zavesenie s dvojitými A-ramenami	
Odpruženie	Hydraulické tlmiče a vinuté pružiny	

19. ŠPECIFIKÁCIA

Motor	
Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec, SOHC
Objem	493 cm ³
Otvory x zdvih	87,5 x 82 mm
Kompresný pomer	10.2 : 1
Maximálny výkon	26,1 kW / 6250 ot/min
Maximálny krútiaci moment	42,6 Nm / 5000 ot/min
Chladenie	Kvapalinové
Palivový systém	Bosch®EFI
Štartovanie	Elektrický
Prevodovka	Automatická prevodovka CVT; L/H/N/R/P
Maximálna rýchlosť	60 km/h
Pohonný systém	2WD/4WD/4WD/F-Lock

Elektrický systém			
Batéria		12V 30Ah (12V 20Ah pre modely bez EPS)	
Svetlomety - diaľkové		LED x2	
Svetlomety - stretávacie		LED x2	
Predné obrysové svetlá		LED x2	
Predné smerové svetlá		LED x2	
Brzdové/zadné svetlá		LED x2	
Zadné smerové svetlá		LED x2	
Poistky	Signál B	15 A	V poistkovej skrinke
	12V zásuvka	15 A	
	Osvetlenie	15 A	
	EFI	15 A	
	VENTILÁTOR	15 A	
	Palivové čerpadlo	10 A	
	Signál A	10 A	
	EFI	5 A	
	Hlavná poistka	30 A	
	EPS	40 A	
	Regulátor	30 A	

Oficiálny distribútor:



ASP Group s.r.o.

Staropltzenecká 290

326 00 Letkov

Česká republika

Tel: +420 378 21 21 21

info@aspgroup.cz

www.aspgroup.eu

Spoločnosť Linhai Power Machinery Group Co., Ltd. si vyhradzuje právo na zmenu špecifikácií a dizajnu výrobku bez predchádzajúceho upozornenia. V prípade akýchkoľvek otázok sa obráťte na miestneho predajcu spoločnosti Linhai.

© Copyright 2025 ASP Group Ltd.

Všetky práva vyhradené. Žiadna časť tejto príručky sa nesmie reprodukovat', prepisovat', ukladat' do systému na spracovanie údajov alebo prenášat' v akejkoľvek forme alebo akýmikoľvek prostriedkami, či už elektronickými, mechanickými, fotografickými alebo inými, prepisovat', prekladat', upravovat', skracovat' alebo šíriť vcelku alebo po častiach bez predchádzajúceho výslovného písomného súhlasu spoločnosti ASP Group Ltd.