

PŘÍRUČKA MAJITELE

Linhai ATV 110



© ASP Group s.r.o. 2026

Varování: Pouze pro děti starší 10 let! Nutný stálý dohled dospělé osoby! Jízda se spolujezdcem je zakázána!

PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU SI MAJITEL A KAŽDÝ UŽIVATEL MUSÍ PŘEČÍST A POCHOPIŤ TUTO PŘÍRUČKU, VČETNĚ VŠECH VAROVÁNÍ, BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ A POKYŇŮ OHLEDNĚ ÚDRŽBY VOZIDLA.

OBSAH

ÚVOD	1
Katalyzátor	3
Signální slova	4
Toto vozidlo je určeno pouze pro 1 osobu.	5
PŘEČTĚTE SI NÁVOD K OBSLUZE	7
V.I.N. - Identifikační číslo vozidla a číslo klíče	8
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	9
BEZPEČNOST	12
Bezpečnostní opatření	12
Úpravy čtyřkolky	13
Bezpečnostní školení	14
Potenciální nebezpečí a jak se jim vyhnout	17
Výbava jezdce	36
Bezpečnostní štítky a jejich umístění	39

FUNKCE A OVLÁDACÍ PRVKY	43
Levé řídktové přepínače	43
Plynová páčka	48
Nožní brzda	50
Palivová nádrž	52
Spínací skříňka	52
Volič rychlostí.....	53
Přední servisní kryt.....	55
Přístrojová deska	57
JÍZDA.....	70
Doba záběhu	59
Řazení rychlostních stupňů	60
Odpovědnost provozovatele / rodičů	61
Základy jízdy na čtyřkolce.....	64

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	75
Kontrola před jízdou.....	78
Tabulka pravidelné údržby.....	79
Motorový olej.....	87
Vzduchový filtr	90
Lapač jisker.....	95
Brzdový systém	96
Nastavení výšky pedálu nožní brzdy	100
Kontrola a mazání bovdenů.....	100
Kola a pneumatiky	101
Kontrola hnacího řetězu.....	103
Baterie	106
LED světla	109
Přední a zadní tlumič.....	111
ČIŠTĚNÍ A ULOŽENÍ	112
Příprava na uložení.....	113
PŘEPRAVA VOZIDLA	116
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	117

ÚVOD

Gratulujeme Vám k zakoupení nové čtyřkolky LINHAI. Jsme hrdí na to, že Vám můžeme nabídnout výrobek zkonstruovaný a vyrobený podle nejvyšších parametrů a standardů kvality. Jsme si jistí, že si budete užívat vysoký výkon, spolehlivost, jízdní komfort a bezpečnost této čtyřkolky.

Tato příručka slouží k tomu, aby se majitelé a provozovatelé této čtyřkolky mohli seznámit s jejím provozem, vlastnostmi a funkcemi. Příručka rovněž obsahuje informace o péči a údržbě čtyřkolky.

Tuto příručku si pečlivě přečtěte. Informace obsažené v příručce a na výstražných štítcích umístěných na stroji Vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky Vaší čtyřkolky. Ujistěte se, že jste pochopili a že dodržíte všechna varování a pokyny uvedené v této příručce.

Důležitá bezpečnostní upozornění

Nikdy neprovádějte žádné úpravy motoru, pohonného systému, mechanických nebo elektrických systémů čtyřkolky. Nikdy neinstalujte díly nebo příslušenství určené ke zvýšení rychlosti nebo výkonu Vaší čtyřkolky. Nedodržení těchto upozornění zvyšuje možnost nehody, která může vést ke **SMRTI nebo vážnému zranění!** Nedodržení těchto pokynů rovněž vede ke ztrátě záruky na čtyřkolku.

Zodpovědná jízda

Ujistěte se, že dodržíte všechny místní, státní a národní zákony a požadavky pro jízdu čtyřkolek.

Pamatujte: Respektujte své vozidlo, životní prostředí a majetek ostatních. Při jízdě jste zodpovědní za bezpečnost svou i ostatních!

 **NEBEZPEČÍ**

Jízda s tímto vozidlem může být nebezpečná. Řidič musí splňovat tyto požadavky:

- 1. Řidič musí být starší 10 let.**
- 2. Řidič by měl absolvovat školení bezpečné jízdy od certifikovaného instruktora a před jízdou by měl získat a procvičit si jízdní dovednosti a správné návyky.**
- 3. Před řízením tohoto vozidla se seznámit se zákony, předpisy a oblastmi, kde je jízda povolena.**
- 4. Před zahájením provozu si přečíst návod k obsluze a pochopit všechna bezpečnostní upozornění, bezpečnostní opatření a provozní postupy ohledně tohoto vozidla.**
- 5. Vozidlo je určeno pro děti a mělo by být používáno pouze pod dohledem rodičů nebo dospělých.**

Zajistěte, aby osoby, které budou toto vozidlo řídit, absolvovala školení.

Jízda je zakázána, pokud řidič nemůže tyto požadavky splnit.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny z motoru tohoto výrobku obsahují chemické látky, o nichž je známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiná poškození reprodukčního systému.

Systém kontroly výparů z paliva (EVAP) (je-li jím vozidlo vybaveno)

Toto vozidlo je vybaveno systémem kontroly emisí odpařování (EVAP), který zabraňuje pronikání výparů z palivové nádrže a palivového systému do atmosféry.

Při běžné údržbě vizuálně zkontrolujte všechny hadicové spoje, zda nejsou netěsné nebo ucpané. Ujistěte se, že hadice nejsou ucpané nebo zalomené, což by mohlo poškodit palivové čerpadlo nebo deformovat palivovou nádrž. Žádná další údržba není nutná.

V případě potřeby opravy se obraťte na svého prodejce. Neprovádějte žádné úpravy systému EVAP. Úpravou jakékoli části tohoto systému dojde k porušení předpisů o emisích škodlivin.

Katalyzátor

UPOZORNĚNÍ

V zájmu ochrany katalyzátoru věnujte pozornost následujícím bodům:

- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Olovnatý benzín může poškodit katalyzátor a zabránit jeho správné funkci.

POZNÁMKY

- Některé funkce popsané v této příručce nemusí platit pro všechny modely.
- Všechny uvedené popisy a pokyny jsou z pohledu sedící obsluhy.

ÚVOD

Signální slova

Signální slova upozorňují na bezpečnostní varování nebo varování týkající se poškození majetku a označuje stupeň nebo úroveň závažnosti tohoto nebezpečí. Standardní signální slova v této příručce jsou NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKA.

Následující signální slova jsou v této příručce a na vozidle použita pro zvýraznění důležitých bezpečnostních informací. Tato slova a symboly se týkají vaší bezpečnosti. Před přečtením příručky se seznamte s jejich významem:

NEBEZPEČÍ

Označuje potenciální nebezpečí, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciální nebezpečí, které může mít za následek lehké zranění osob a/nebo poškození vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Označuje situaci, která může vést k poškození vozidla.

POZNÁMKA

Poznámka poskytuje klíčové informace, které usnadňují nebo zpřehledňují daný postup.

ÚVOD

⚠ UPOZORNĚNÍ: Toto vozidlo je určeno pouze pro 1 osobu.



**VŽDY POUŽÍVEJTE
SCHVÁLENOU PŘILBU A
OCHRANNÉ POMŮCKY.**



**NIKDY
ČTYŘKOLKU
NEPOUŽÍVEJTE NA
VEŘEJNÝCH
KOMUNIKACÍCH.**



**NIKDY NEPŘEPRÁVUJTE
SPOLUJEZDCE.**

ÚVOD

NIKDY:

- NIKDY nejezděte bez řádného proškolení nebo instruktáže.
- NIKDY nejezděte na veřejných komunikacích. Může dojít ke srážce s chodci nebo jinými vozidly.
- NIKDY nejezděte rychlostí příliš vysokou pro Vaše schopnosti nebo dané podmínky.
- NIKDY neužívejte ALKOHOL nebo DROGY před řízením tohoto vozidla ani během něj.

VŽDY:

- VŽDY používejte správnou techniku jízdy, abyste zabránili převrácení vozidla v kopci, na nerovném terénu nebo při zatáčení.
- VŽDY používejte schválenou přilbu, ochranu očí a ochranné oblečení.

ÚVOD

PŘEČTĚTE SI NÁVOD K OBSLUZE DODRŽUJTE VŠECHNY POKYNY A VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ

Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny pokyny a bezpečnostní opatření uvedené v této příručce a na výstražných štítcích. Nedodržení bezpečnostních opatření může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Varování

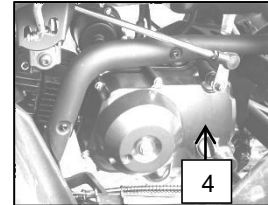
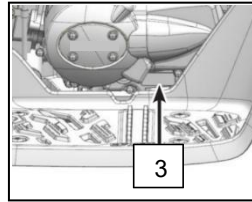
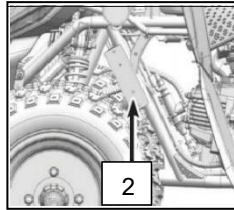
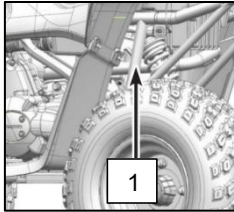
Veškeré seřizovací, údržbové a montážní / servisní práce musí provádět dospělá osoba.

Dětem do 3 let hrozí nebezpečí udušení, protože v balení je před sestavením mnoho malých částí. Všechny upevňovací prvky musí být řádně dotažené. Děti se nesmí dotýkat částí jako jsou baterie nebo elektrické součásti, a nesmí pomáhat při opravách vozidla.

ÚVOD

V.I.N. - Identifikační číslo vozidla a číslo klíče

Zapište si identifikační čísla vozidla do vyznačených políček. Toto vozidlo je dodáváno se 2 klíči zapalování. Pokud dojde ke ztrátě obou klíčů, kontaktujte prodejce LINHAI ohledně nového klíče zapalování.



1 Identifikační číslo vozidla (VIN): _____

2 Výrobní číslo rámu: _____

3 Výrobní číslo motoru: _____

4 Číslo certifikátu motoru: _____

TECHNICKÉ SPECIFIKACE LINHAI LH110ATV-F

Celková délka	1485 mm
Celková šířka	945 mm
Celková výška	930 mm
Rozvor kol	1030 mm
Minimální světlá výška	110 mm
Minimální poloměr otáčení	3000 mm
Hmotnost	135 kg (vč. paliva)
Maximální nosnost:	75 kg

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Typ motoru	4tákní vzduchem chlazený jednoválec
Vrtání x zdvih	52,4 x 49,5 mm
Zdvihový objem	107 ccm
Kompresní poměr	9.1 : 1
Startování	Elektrický
System přívodu paliva	Elektronické vstřikování paliva (EFI)
Typ mazání	Tlakové rozstřikovací mazání
Typ motorového oleje	SAE 10W-40
Objem motorového oleje	650 ml
Vzduchový filtr	Pěnový
Palivo	95oktanový bezolovnatý benzín
Objem palivové nádrže	6.6 l
Z toho rezerva	2 l

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Přední odpružení Zadní odpružení	Olejový tlumič, nastavitelné předpětí v 5 polohách Olejový tlumič, nastavitelné předpětí ve 4 polohách
Elektrický systém	
Zapalování	Tlačítko START
Baterie	12V 5Ah
Osvětlení: Přední světlomet Obrysově světlo Zadní světlo / Brzdové světlo	LED
Kontrola polohy pomocí aplikace	GPS + RF
Pneumatiky	
Přední Zadní Tlak v pneumatikách (předních i zadních)	AT19 × 6-10 AT18 × 9-8 35 kPa

BEZPEČNOST

Bezpečnostní opatření

NEBEZPEČÍ

Nedodržení uvedených upozornění a varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Toto vozidlo není hračka a jeho provoz může být nebezpečný. Terénní čtyřkolky se ovládají jinak než jiná vozidla, například osobní automobily. Při nedodržení bezpečnostních zásad může rychle dojít ke kolizi nebo převrácení vozidla, a to i při běžných manévrech jako je otáčení nebo přejíždění překážek. Přečtěte si tuto příručku a porozumějte jí. Před provozem této čtyřkolky pochopte všechna bezpečnostní upozornění, opatření, varování a provozní postupy.

Věkové omezení

Jízda je zakázána dětem mladším 10 let. Na čtyřkolce není povoleno vozit žádné další osoby nebo cestující. Děti se vzájemně liší svými dovednostmi, fyzickými schopnostmi a schopností úsudku. Některé děti nemusí být schopny čtyřkolku bezpečně ovládat. Používání čtyřkolky je povoleno pouze v případě, že rodiče rozhodnou, že jejich dítě má schopnosti a vyspělost pro bezpečné ovládání této čtyřkolky. Ujistěte se, že dítě dosáhne na všechny ovládací prvky čtyřkolky, včetně řídítek, brzdových pák, plynové páčky a bezpečnostního vypínače, a že je může dobře ovládat.

Poznejte své vozidlo

Přečtěte si tuto příručku a porozumějte jí. Obsahuje cenné informace o všech aspektech tohoto vozidla, včetně bezpečného ovládání.

BEZPEČNOST

Úpravy čtyřkolky

Společnost LINHAI dbá na bezpečnost svých zákazníků. Důrazně doporučujeme nemontovat žádná zařízení a neprovádět žádné úpravy tohoto vozidla za účelem zvýšení jeho rychlosti nebo výkonu. Jakékoli úpravy vozidla mohou znamenat značné bezpečnostní riziko a zvyšovat riziko zranění. Pokud úpravy provedené spotřebitelem způsobí poruchu a poškození vozidla, nese za ně plnou odpovědnost zákazník. Rovněž bude ukončena platnost záruky. Při používání tohoto vozidla dodržujte národní a místní předpisy.

NEBEZPEČÍ

Neprovádějte na vozidle žádné úpravy.

Jakákoli neschválená úprava může vést k vážnému ohrožení bezpečnosti.

Úpravy vozidla nebo elektrických součástí mohou ovlivnit bezpečnost jízdy, životnost a výkon vozidla. Nesprávná instalace příslušenství může vést k ohrožení bezpečnosti.

Vždy používejte pouze originální díly LINHAI, a příslušenství schválené společností LINHAI. Použití jiných dílů než originálních dílů LINHAI, nebo nesprávná instalace příslušenství může mít vliv na výkon vozidla a mohou být také porušeny zákonné požadavky. Mějte na paměti, že jste zodpovědní za bezpečnost Vašich dětí i bezpečnost ostatních.

UPOZORNĚNÍ

LINHAI doporučuje používat pouze originální díly a příslušenství LINHAI, které je speciálně navrženo a schváleno pro toto vozidlo.

BEZPEČNOST

BEZPEČNOST PŘI ŘÍZENÍ

Při převzetí vozidla je kupující, resp. kupující a budoucí provozovatel, povinen absolvovat odbornou instruktáž u prodejce, kde bude vysvětlena obsluha vozidla, bezpečnostní postupy a základní údržba. Před řízením vozidla je také nutné absolvovat praktický výcvikový kurz pod odborným vedením, aby si kupující/dítě/budoucí provozovatel osvojil/o správnou techniku jízdy, včetně přenášení váhy těla.

Bezpečnostní školení



Při nedodržení následujících pokynů a postupů může dojít k vážnému zranění nebo smrti:

- Pečlivě si přečtete celý tento návod a všechny varovné štítky na stroji a postupujte podle nich.
- Nikdy nejezděte na čtyřkolce bez řádných proškolení. Absolvujte kurz. Začátečníci by měli absolvovat kurz pod vedením certifikovaného instruktora. Informace o ATV kurzech získáte u Vašeho prodejce LINHAI.
- Nikdy nedovolte dalším osobám řídit tuto čtyřkolku, pokud si nepřčetly tuto příručku, všechny štítky na výrobku a neabsolvovaly certifikovaný kurz bezpečného ovládní čtyřkolky.
- Nikdy nejezděte bez schválené a správně padnoucí přilby. Vždy používejte ochranu očí (brýle nebo helma s plexištítkem), rukavice, boty nad kotníky, chrániče kolen a loktů, dres nebo bundu s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty.
- Nikdy nepožívejte alkohol ani drogy před jízdou nebo během ní.
- Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vždy jezděte rychlostí odpovídající terénu, viditelnosti, okolním podmínkám a Vašim zkušenostem.
- Nikdy se nepokoušejte o jízdu po zadních, skoky a jiné kaskadérské kousky.

BEZPEČNOST

- Před jízdou vždy čtyřkolku zkontrolujte, zda je v bezpečném provozním stavu.
- Vždy dodržujte postupy a harmonogramy kontrol a údržby uvedené v této příručce.
- Za jízdy mějte vždy obě ruce na řídicích a obě nohy na stupačkách.
- Při jízdě v neznámém terénu jeďte vždy pomalu a dbejte zvýšené opatrnosti. Dávejte pozor na měnící se terénní podmínky.
- Nikdy nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Vždy dodržujte správné postupy zatáčení popsané v této příručce. Než se pokusíte zatáčet vyšší rychlostí, nacvičte si zatáčení při nízkých rychlostech. Nezatáčejte při nadměrných rychlostech.
- Pokud došlo k nehodě, nechte čtyřkolku vždy zkontrolovat autorizovaným prodejcem.
- Nikdy nejezděte do kopců příliš strmých pro tuto čtyřkolku nebo pro Vaše schopnosti. Než se pustíte do větších kopců, trénujte na menších kopcích.
- Při zdolávání kopců vždy dodržujte správné postupy vyjíždění kopce. Před jízdou do kopce si vždy předem pečlivě prohlédněte terén.
- Nikdy nepřejíždějte přes vrchol kopce vysokou rychlostí.
- Vždy dodržujte správné postupy při jízdě z kopce a při brzdění v kopci. Před sjezdem z kopce pečlivě zkontrolujte terén. Přeneste váhu dozadu. Nikdy nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí. Nesjíždějte z kopce šikmo. Mohlo by to způsobit prudký náklon vozidla na jednu stranu. Pokud je to možné, sjíždějte z kopce rovně.
- Při traverzování kopce (jízdě šikmo svahem) vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Vyhýbejte se kopcům s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přeneste váhu na stranu čtyřkolky do kopce. Nikdy se nepokoušejte se čtyřkolku zatáčet v jakémkoli kopci, dokud jste si neosvojili techniku otáčení na rovině popsanou v této příručce. Pokud je to možné, vyhýbejte se traverzování strmých kopců.

BEZPEČNOST

- Pokud se při jízdě do kopce čtyřkolka zastaví nebo začne couvat, vždy použijte správné postupy. Abyste se vyhnuli zastavení motoru, udržujte při stoupání do kopce stálou rychlost. Pokud se motor zastaví nebo čtyřkolka začne couvat dolů, postupujte podle zvláštního postupu pro brzdění popsaného v této příručce. Vždy sesedejte na stranu směrem ke kopci nebo na kteroukoli stranu, pokud čtyřkolka směřuje přímo do kopce. Otočte ručně čtyřkolku a znovu nasedněte postupem popsaným v této příručce.
- Před jízdou v nové oblasti vždy zkontrolujte, zda se tam nenacházejí nějaké překážky. Nikdy se nepokoušejte přejíždět velké překážky, jako jsou kameny nebo padlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce.
- Vždy se snažte vyvarovat smyku nebo klouzání. Na kluzkém povrchu, například na zledovatělých cestách, jezděte pomalu a dbejte zvýšené opatrnosti, abyste snížili riziko smyku nebo neovladatelného klouzání.
- S tímto vozidlem je zakázáno vjíždět do jakékoli vody. Vyhněte se jízdě v hluboké nebo rychle tekoucí vodě.
- Mokrý brzdy mohou mít sníženou brzdovou schopnost. Po jakémkoli kontaktu brzd s vodou (např. při mytí nebo projetí mokrým terénem) brzdy vyzkoušejte. V případě potřeby je několikrát lehce sešlápněte při pomalé jízdě, aby tření vysušilo brzdové destičky.
- Před jízdou vzad vždy zkontrolujte, zda se za čtyřkolkou nenachází nějaké překážky nebo osoby. Když je couvání bezpečné, jeďte pomalu a vyhněte se ostrému zatáčení.
- Vždy používejte pneumatiky velikosti a typu určeného pro tuto čtyřkolku. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách.
- Nikdy neupravujte čtyřkolku nesprávnou instalací nebo nesprávným používáním příslušenství.
- Pokud čtyřkolku nepoužíváte, vyjměte klíček ze zapalování, abyste zabránili neoprávněnému použití nebo náhodnému nastartování.
- Nikdy se nedotýkejte rotujících částí, jako jsou kola, hnací řetěz atd.

DALŠÍ INFORMACE O BEZPEČNOSTI JÍZDY NA ČTYŘKOLCE ZÍSKÁTE U SVÉHO PRODEJCE.

BEZPEČNOST

Potenciální nebezpečí a jak se jim vyhnout

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Jízda ne čtyřkolce bez předchozího proškolení.

CO SE MŮŽE STÁT:

Riziko nehody se výrazně zvyšuje, pokud řidič neví, jak správně vozidlo ovládat v různých situacích a na různých typech terénu.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ:

Začátečníci a nezkušení řidiči by měli při přebírání stroje obdržet od prodejce instruktáž o základech bezpečného ovládání. Řidič by pak měl pravidelně procvičovat dovednosti získané při instruktáži u prodejce a při jízdě dodržovat techniku ovládání popsanou v tomto návodu.

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Nedodržení doporučení pro minimální věk pro řízení této čtyřkolky.

CO SE MŮŽE STÁT:

Pokud čtyřkolku bude řídit dítě mladší než je doporučený minimální věk, může dojít k těžkému zranění a/nebo smrti. A i přestože dítě může spadat do doporučené věkové skupiny pro toto vozidlo, nemusí mít dovednosti, schopnosti nebo úsudek potřebný pro bezpečné ovládání čtyřkolky a může být náchylné k nehodě nebo zranění.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ:

Dodržujte věkové požadavky. Řízení by mělo být vždy jen pod dohledem a ochranou rodičů / dospělých.

BEZPEČNOST

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

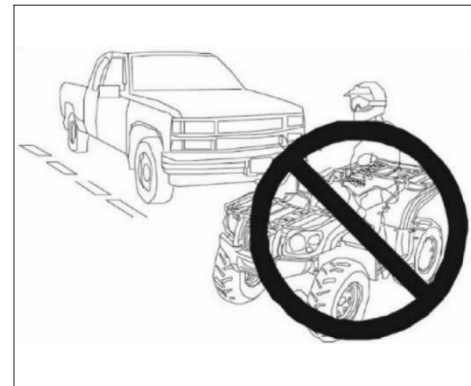
Jízda po zpevněných plochách, jako jsou chodníky, parkoviště nebo veřejné silnice a ulice.

CO SE MŮŽE STÁT:

Pneumatiky na této čtyřkolce jsou určeny pro jízdu v terénu. Jízda po zpevněném povrchu výrazně ovlivňuje ovladatelnost čtyřkolky, což může vést ke ztrátě kontroly a/nebo nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ:

Nikdy nejezděte po zpevněných plochách. Pokud je to nevyhnutelné, zpomalte a neprovádějte prudké zatáčky nebo prudké brzdné manévry. Nikdy nejezděte po veřejných silnicích nebo ulicích.



BEZPEČNOST

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Jízda na čtyřkolce bez schválené přilby, ochrany očí a ochranného oblečení.

CO SE MŮŽE STÁT:

Jízda bez schválené přilby zvyšuje riziko vážného poranění hlavy nebo smrti v případě nehody. Jízda bez ochrany očí může mít za následek nehodu a může zvýšit riziko vážného poranění očí v případě nehody. Jízda bez ochranného oblečení by mohla zvýšit pravděpodobnost těžkého zranění.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ:

Vždy noste schválenou přilbu, která správně sedí. Vždy noste ochranné brýle (motokrosově brýle nebo přilbu s plexištětem), rukavice, chrániče kolen a loktů, boty nad kotníky, dres nebo bundu s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty.



BEZPEČNOST

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Řízení čtyřkolky po požití alkoholu nebo drog.

CO SE MŮŽE STÁT:

Požítí alkoholu a/nebo drog může vážně ovlivnit úsudek obsluhy. Reakční doba se může prodloužit a může být ovlivněna rovnováha a vnímání situací. Požití alkoholu a/nebo drog před nebo během řízení čtyřkolky může mít za následek nehodu, těžké zranění nebo smrt.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ:

Nikdy nepožívejte alkohol ani drogy před nebo během řízení čtyřkolky.



BEZPEČNOST

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Jízda nadměrnou rychlostí.

CO SE MŮŽE STÁT:

Nadměrná rychlost zvyšuje pravděpodobnost ztráty kontroly nad čtyřkolkou, což může mít za následek nehodu.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ:

Vždy jezděte rychlostí odpovídající terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a Vaším zkušenostem.

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Pokusy o jízdu po zadních, skoky a jiné kaskadérské kousky.

CO SE MŮŽE STÁT:

Pokusy o kaskadérské kousky zvyšují pravděpodobnost nehody, včetně převrácení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ:

Nikdy se nepokoušejte o jízdu po zadních, skoky nebo jiné kaskadérské kousky. Nepředvádějte se.



BEZPEČNOST

⚠VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Neprovedení kontroly před jízdou. Nesprávná údržba čtyřkolky.

CO SE MŮŽE STÁT:

Špatná údržba zvyšuje možnost nehody nebo poškození vozidla.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ:

Před každou jízdou čtyřkolku vždy zkontrolujte, zda je v bezpečném provozním stavu.

Vždy dodržujte postupy a harmonogramy kontroly a údržby popsané v návodu k obsluze.

⚠VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Sundání rukou z řídítek nebo nohou ze stupaček během jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT:

Sundání i jedné ruky může snížit Vaší schopnost ovládat vozidlo nebo může způsobit ztrátu rovnováhy a vyvrstvení ze čtyřkolky.

Není-li noha pevně zapřená ve stupačce, může se dostat do kontaktu s otáčejícími se zadními koly. To může způsobit nehodu nebo zranění.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ:

Za jízdy mějte vždy obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách.

BEZPEČNOST

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Nedodržení zvýšené opatrnosti při jízdě v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT:

V neznámém terénu mohou být skryté kameny, pařezy, díry nebo jiné nerovnosti, které mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT:

V neznámém terénu jezděte pomalu a dbejte zvýšené opatrnosti. Vždy dávejte pozor na měnící se terénní podmínky.



BEZPEČNOST

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Nedodržení zvýšené opatrnosti při jízdě v příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT:

Jízda v příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu může způsobit ztrátu trakce nebo ztrátu kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu nebo převrácení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ:

Nejezděte v příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu, dokud si neosvojíte a nenacvičíte dovednosti potřebné k ovládnutí čtyřkolky na takovém terénu. Na nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu dbejte vždy zvýšené opatrnosti.



BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Nesprávná technika zatáčení.

CO SE MŮŽE STÁT:

Nesprávná technika zatáčení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vést ke kolizi nebo převrácení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ:

Vždy dodržujte správné postupy při zatáčení popsané v návodu k obsluze. Před pokusem o zatáčení při vyšších rychlostech si natrénujte zatáčení při nízkých rychlostech. Nikdy nezatačejte při nadměrné rychlosti.

BEZPEČNOST

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Jízda do příliš prudkého kopce nebo nesprávný způsob jízdy do kopce.

CO SE MŮŽE STÁT:

Nesprávný způsob jízdy do kopce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT:

Nikdy nejezděte do kopců, které jsou příliš strmé pro Vaši čtyřkolku nebo Vaše schopnosti. Než se pustíte do prudkých kopců, trénujte na menších kopcích. Před výjezdem na jakýkoli kopec vždy pečlivě zkontrolujte terén. Nikdy nejezděte do kopců s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přeneste váhu dopředu. Při jízdě do kopce nikdy prudce nepřidávejte plyn, čtyřkolka by se mohla převrátit dozadu. Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce vysokou rychlostí. Na druhé straně kopce může být překážka, prudký sráz nebo jiné vozidlo či osoba.



BEZPEČNOST

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Nesprávný způsob sjíždění z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT:

Nesprávný způsob sjíždění z kopce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT:

Nikdy nesjíždějte z kopců příliš strmých pro Vaši čtyřkolku nebo pro Vaše schopnosti. Než se pustíte z velkých kopců, trénujte na menších kopcích. Před pokusem o sjíždění jakéhokoli kopce vždy pečlivě zkontrolujte terén. Nikdy nesjíždějte kopec s příliš kluzkým nebo sytkým povrchem.

POZNÁMKA

Při jízdě z kopce je nutná speciální technika jízdy a brzdění. Před sjížděním z kopce vždy pečlivě zkontrolujte terén. Přeneste váhu dozadu. Nikdy nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí. Vyvarujte se jízdy šikmo kopcem, který by způsobil prudký náklon vozidla na jednu stranu. Pokud je to možné, sjíždějte z kopce rovně.



BEZPEČNOST

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Nesprávné traverzování kopců, nesprávné zatáčení v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT:

Nesprávné traverzování kopců nebo nesprávný způsob zatáčení v kopci může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT:

Nikdy se nepokoušejte zatáčet na jakémkoli kopci, dokud si neosvojíte techniku zatáčení na rovině, jak je popsáno v tomto návodu.

Při zatáčení v kopci dbejte zvýšené opatrnosti. Vyhněte se zatáčení v příliš strmých kopcích.

PŘI PŘEJÍZDĚNÍ BOKU KOPCE:

Vždy dodržujte správné postupy popsané v návodu k obsluze. Vyhýbejte se kopcům s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přeneste váhu směrem ke kopci.



BEZPEČNOST

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Zhasnutí motoru, sjíždění dozadu nebo nesprávný způsob sesedání ze čtyřkolky při vyjíždění do kopce.

CO SE MŮŽE STÁT:

Vozidlo se může převrátit.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT:

Při vyjíždění kopce udržujte stálou rychlost.

POKUD ZTRATÍTE VEŠKEROU DOPŘEDNOU RYCHLOST:

Zavřete plyn. Udržujte váhu těla směrem do kopce. Brzděte pouze přední brzdou. Po úplném zastavení použijte také nožní brzdu.

POKUD ČTYŘKOLKA NEMŮŽE VYJET KOPEC:

Udržujte těla směrem do kopce. Nikdy nepřidávejte plyn. Nikdy nebrzděte nožní brzdou při couvání. Brzděte pouze přední brzdou. Při úplném zastavení použijte také nožní brzdu. Sesedněte na vyšší straně (směrem do kopce) nebo na jakoukoliv stranu, pokud čtyřkolka směřuje přímo do kopce. Otočte čtyřkolku směrem dolů a znovu nasedněte podle postupu popsaného v tomto návodu.



BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Nesprávná jízda přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT:

Nesprávná jízda přes překážky může způsobit ztrátu kontroly nebo převrácení.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT:

Před jízdou v nové oblasti zkontrolujte, zda se zde nevyskytují nějaké překážky. Pokud je to možné, vyhněte se jízdě přes velké překážky, jako jsou kameny a padlé stromy. Pokud je to nevyhnutelné, dbejte zvýšené opatrnosti a vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce.

BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Smyk nebo klouzání.

CO SE MŮŽE STÁT:

Smyk nebo uklouznutí může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Navíc, pokud pneumatiky neočekávaně získají zpět trakci, může se čtyřkolka převrátit.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT:

Na kluzkém povrchu, například na ledu, jezděte pomalu a dbejte zvýšené opatrnosti, abyste snížili riziko smyku nebo neovladatelného klouzání.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Přetěžování čtyřkolky nebo převážení/tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT:

Přetěžování a převážení/tažení nákladu může způsobit změny v ovládní vozidla, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo nehodě.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT:

Nikdy nepřekračujte maximální povolenou nosnost čtyřkolky.

Nepřepravujte náklad ani netahejte žádné předměty. Pokud je čtyřkolka zatížena blízko své maximální nosnosti, počítejte s delší brzdou dráhou.

BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Nevyhnutelná jízda tekoucí vodou.

CO SE MŮŽE STÁT:

Pneumatiky mohou začít čtyřkolku nadnášet, což může způsobit ztrátu trakce a ztrátu kontroly, což může vést k nehodě nebo převrácení. Čtyřkolka není konstruována pro jízdu vodou.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT:

Nepoužívejte čtyřkolku v tekoucí vodě. Pokud je nevyhnutelné vjet do vody, jedte pomalu, pečlivě vyvažujte svou váhu, vyhýbejte se prudkým pohybům a udržujte pomalý a rovnoměrný pohyb vpřed. Neprovádějte náhlé zatáčky nebo zastavení a neprovádějte náhlé změny plynu. Mokrý brzdy mohou mít sníženou brzdovou schopnost. Po opuštění vody brzdy vždy vyzkoušejte. V případě potřeby brzdy několikrát sešlápněte, aby se destičky vysušily.

BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Nesprávná jízda vzad.

CO SE MŮŽE STÁT:

Čtyřkolka by mohla narazit do překážky nebo osoby za Vámi a způsobit vážné zranění.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ:

Před zařazením zpětného chodu vždy zkontrolujte, zda se za čtyřkolkou nenacházejí nějaké překážky nebo osoby. Je-li bezpečné pokračovat v jízdě, couvejte pomalu.

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ:

Jízda s nevhodnými či ojetými pneumatikami, nebo s nesprávným či nerovnoměrným tlakem v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT:

Použití nevhodných nebo ojetých pneumatik nebo jízda s nevhodným nebo nerovnoměrným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nebo nehodu.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT:

Vždy používejte pneumatiky velikosti a typu uvedeného v návodu k obsluze čtyřkolky. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách. Pneumatiky ojeté pod předepsaný limit vyměňte.

BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Nevhodné úpravy čtyřkolky.

CO SE MŮŽE STÁT:

Nesprávná instalace příslušenství nebo nevhodné úpravy čtyřkolky mohou způsobit změny v jízdních vlastnostech, které mohou vést k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ:

Nikdy neupravujte čtyřkolku nesprávnou instalací nebo použitím nevhodného příslušenství. Všechny díly a příslušenství namontované na vozidlo musí být originální díly LINHAI nebo ekvivalentní komponenty určené pro použití na této čtyřkolce, a měly by být instalovány a používány podle návodu. Další informace získáte u svého prodejce LINHAI.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ:

Jízda po zamrzlých vodních plochách.

CO SE MŮŽE STÁT:

Pokud se čtyřkolka a/nebo její řidič propadnou ledem, může dojít k těžkému zranění nebo smrti.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ:

Nikdy nejezděte po zamrzlých vodních plochách.

BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ

Před jízdou vždy zkontrolujte rám a řídítka, zda v nich nejsou praskliny nebo porušené spojovací body. Agresivní jízda nebo nárazy mohou poškodit nebo zničit rám nebo řídítka.

VAROVÁNÍ

Po každém převrácení nebo nehodě nechte u autorizovaného prodejce LINHAI zkontrolovat celé vozidlo, zda není poškozeno, včetně (ale nejen) brzd, plynu a řízení.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte vozidlo v blízkosti hořlavých výparů (benzín, ředidlo, aceton apod.). Elektrické spínače mohou způsobovat jiskření, které by mohlo způsobit výbuch nebo požár.

VAROVÁNÍ

Bezpečná jízda vyžaduje dobrý úsudek a fyzickou zdatnost. U osob s kognitivním nebo fyzickým postižením, které by toto vozidlo řídily, existuje zvýšené riziko převrácení a ztráty kontroly nad vozidlem, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

BEZPEČNOST

Výbava jezdce

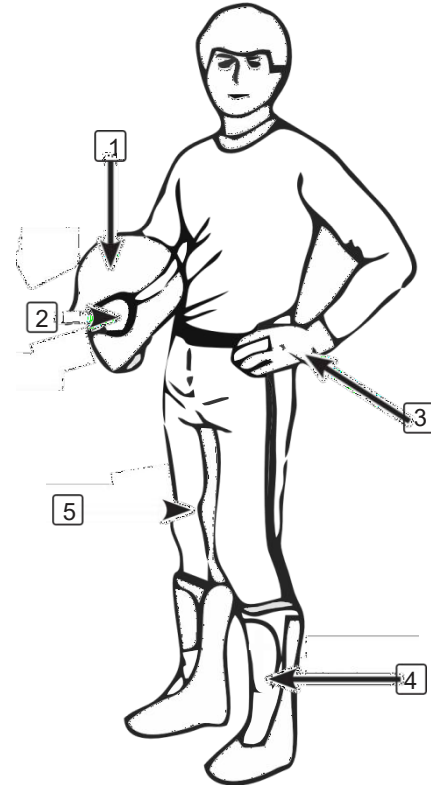
Vždy používejte bezpečnou dětskou jízdní výbavu:

1. Schválenou přilbu ve velikosti vhodné pro dítě
2. Motokrosové brýle / ochranu očí
3. Rukavice
4. Dres nebo bundu s dlouhými rukávy
5. Dlouhé kalhoty
6. Boty nad kotníky

Podle aktuálního počasí můžete potřebovat další oblečení, například brýle proti zamlžování, termoprádlo nebo přilbu s plexištítem do chladného počasí. Jezdec nesmí nosit volné oblečení, které by se mohlo zamotat do vozidla nebo do větví stromů a keřů.

Přilba a brýle

Schválená přilba může v případě nehody zabránit vážnému poranění hlavy. Upozorňujeme, že ani sebelepší přilba není zárukou ochrany před zraněním. Přilba by měla splňovat bezpečnostní normy ECE 22.05 nebo ECE 22.06, a její velikost by měla vyhovovat dítěti. Integrální přilba nebo přilba s plexištítem poskytuje dobrou ochranu před hmyzem, odletujícími kameny, prachem, úlomky atd. ale plexi se může zevnitř mlžít.



BEZPEČNOST

Otevřená přilba neposkytuje stejnou úroveň ochrany obličeje a čelisti.

Nejlepší ochranu a větrání Vám poskytne motokrosová přilba s motokrosovými brýlemi.

Nepoužívejte sluneční brýle, protože ty nemohou poskytnout dostatečnou ochranu očí. Nemohou zabránit tomu, aby se vítr, prach a předměty ve vzduchu nedostaly do očí, a v případě nehody mohou spadnout nebo se roztříštit a způsobit druhotné zranění.

Zatmavené brýle používejte pouze ve dne za jasného slunečního světla. Nepoužívejte je v noci nebo při špatném osvětlení. Mohou ovlivnit schopnost rozlišovat barvy. Nepoužívejte je také, pokud máte poruchu vnímání barev.

Rukavice

Dobré motokrosově rukavice chrání Vaše ruce před větvemi, větrem, sluncem, horkem, chladem a stříkající vodou. Dobře padnoucí rukavice pomáhají při řízení a zmírňují únavu rukou. Čím silnější rukavice, tím lepší ochrana v případě nehody nebo převrácení, ale pokud jsou rukavice příliš silné, je obtížné vozidlo ovládat.

Zimní motocyklové rukavice poskytují nejlepší ochranu při jízdě v chladném počasí.

BEZPEČNOST

Bunda a kalhoty

Používejte pouze bundu nebo dres s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty. Vždy používejte chrániče kolen a loktů. Kvalitní ochranné vybavení Vám poskytne pohodlí a může Vám pomoci vyhnout se rozptylování nepříznivými povětrnostními podmínkami. V případě nehody může kvalitní ochranná výbava z pevného materiálu zabránit zranění nebo je snížit.

Při jízdě v chladném počasí se chraňte před podchlazením. Nízká tělesná teplota může způsobit ztrátu koncentrace, zpomalení reakcí a ztrátu plynulých a přesných pohybů. V chladných podmínkách je nezbytná správná ochranná výbava, jako je větruodolná bunda a zateplené vrstvy oblečení. I při jízdě za mírných teplot můžete pociťovat chlad kvůli větru za jízdy. Ve výbavě vhodná pro jízdu v chladném počasí může být ale při zastavení příliš horko. Oblékejte se ve vrstvách, abyste mohli oblečení podle potřeby svlékat. Doplnění ochranného vybavení o větruodolnou vnější vrstvu může zabránit pronikání studeného vzduchu k pokožce.

Boty

Vždy noste kvalitní boty nad kotníky. Pevné boty s protiskluzovou podrážkou poskytují větší ochranu a umožňují správné usazení nohy na stupačky. Vyhněte se dlouhým tkaničkám, které by se mohly zamotat do součástí vozidla. V zimě jsou nejlepší volbou boty s gumovou podrážkou s nylonovým nebo koženým svrškem a vyjímatelnou plstěnou vložkou. Vyhněte se gumovým holínkám, které by se mohly zachytit za brzdový pedál nebo do něj, což by mohlo narušit správnou funkci brzd.

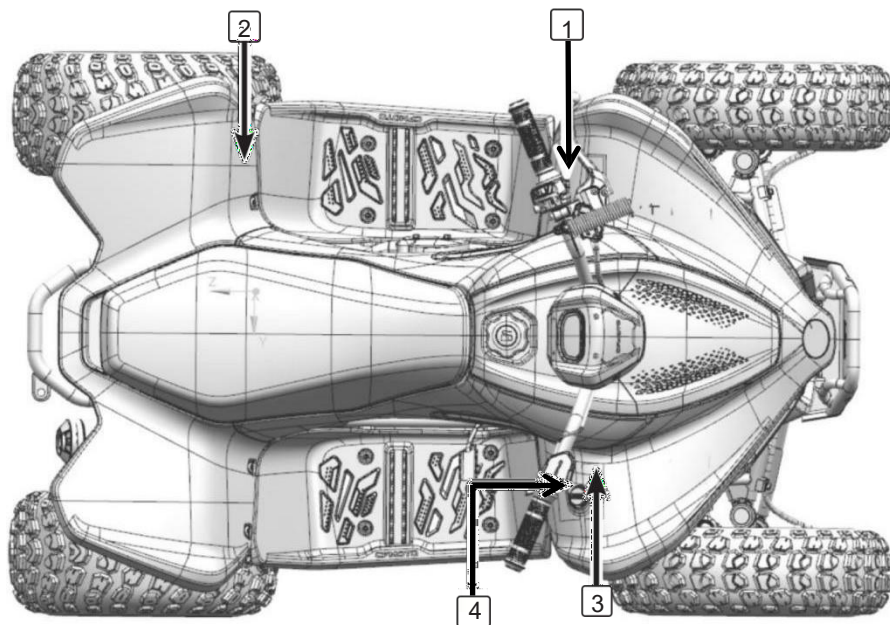
Další jezdecká výbava

Výbava do deště

Při jízdě za deštivého počasí se doporučuje oblek do deště nebo nepromokavá jezdecká kombinéza. Při dlouhých jízdách je dobré vozit s sebou vybavení do deště.

Bezpečnostní štítky a jejich umístění

Na čtyřkolce jsou pro Vaši ochranu umístěny výstražné štítky. Pečlivě si přečtěte a dodržujte pokyny uvedené na každém štítku. Pokud se některý štítek stane nečitelným nebo se odlepí, obraťte se na svého prodejce a požádejte ho o výměnu. Výstražné štítky v tomto návodu slouží pouze pro ilustraci, rozhodující jsou štítky na Vašem vozidle.





BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ

Nesprávná jízda na čtyřkolce může mít za následek **TĚŽKÉ ZRANĚNÍ** nebo **SMRT**.



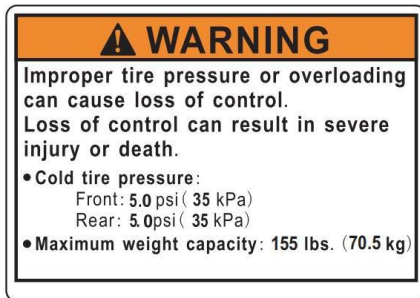
Nikdy čtyřkolku nepoužívejte:

- bez řádného poučení a proškolení
- v rychlostech příliš vysokých vzhledem k podmínkám nebo Vaším zkušenostem.
- na veřejných komunikacích – hrozí srážka s chodci nebo jinými vozidly.
- nikdy nevozte spolujezdce – spolujezdec ovlivňuje rovnováhu a řízení, a zvyšuje riziko ztráty kontroly.

VŽDY:

- používejte správnou techniku jízdy, abyste se vyhnuli převrácení v kopci, těžkém terénu nebo v zatáčce.
- vyhýbejte se zpevněným povrchům – mohou výrazně ovlivnit ovladatelnost a kontrolu nad vozidlem.

DODRŽUJTE POKYNY A VAROVÁNÍ V NÁVODU K OBSLUZE.



VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách a přetěžování čtyřkolky může způsobit ztrátu kontroly nad strojem.

Ztráta kontroly může způsobit těžké zranění nebo smrt.

- Doporučený tlak v pneumatikách (za studena)

Přední: 35 kPa

Zadní: 35 kPa

- Maximální užitečná nosnost: 70,5 kg

VAROVÁNÍ

NIKDY nevozte spolujezdce.

Spolujezdec ovlivňuje rovnováhu a řízení, a může způsobit **TĚŽKÉ ZRANĚNÍ** nebo **SMRT**.

3



VAROVÁNÍ

Řízení čtyřkolky dětmi mladšími než 10 let zvyšuje riziko vážného úrazu a smrti.

Děti do 16 let musí být pod dohledem dospělé osoby.

NIKDY nenechte čtyřkolku řídit děti mladší 10 let.

4



UPOZORNĚNÍ

RYCHLOSTNÍ STUPNĚ ŘAĎTE
POUZE POKUD ČTYŘKOLKA
STOJÍ A MOTOR BĚŽÍ NA
VOLNOBĚH.

FUNKCE A OVLÁDACÍ PRVKY

Levé řídkové přepínače

1 Tlačítko houkačky



Krátce stiskněte tlačítko, houkačka se rozezní.

2 Přepínač dálkových a potkávacích světel Hi/Lo



Ve stisknuté poloze je zapnuté dálkové světlo.



Ve vyskočené poloze je zapnuté potkávací světlo.

3 Spínač světel



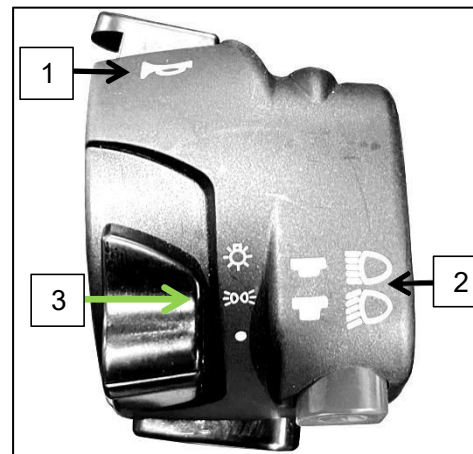
V této poloze jsou světla zapnutá.



V této poloze je zapnuté zadní světlo a přední světlo pro denní svícení (DRL)



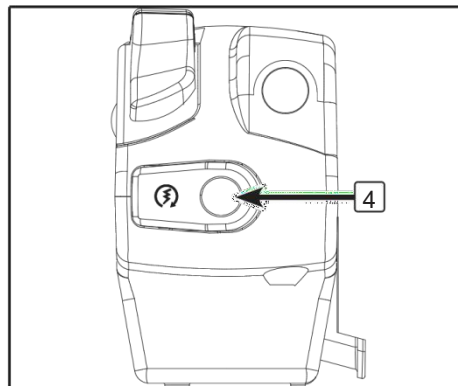
V této poloze je zapnuté pouze přední světlo pro denní svícení (DRL).



FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

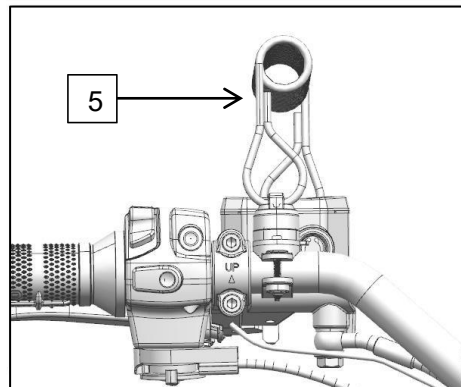
4 Tlačítko Start

☸ Stisknutím tohoto tlačítka nastartujete motor.



5 Bezpečnostní vytrhávací pojistka (Kill Switch)

Aby šla čtyřkolka nastartovat, musí být konec bezpečnostní vytrhávací pojistky připojen k bezpečnostnímu zámku podle obrázku. Druhý konec bezpečnostní šňůry by měl být připojen k ruce nebo bundě jezdce. Pokud dojde k nehodě a řidič vypadne z vozidla, bezpečnostní šňůra se odpojí od bezpečnostního zámku a zapalování se okamžitě vypne. Při startování vozidla zkontrolujte, zda je bezpečnostní šňůra správně připevněna k bezpečnostnímu zámku. Bez nasazené vytrhávací pojistky se vozidlo nerozjede. Pokud dojde ke ztrátě vytrhávací pojistky, novou zakoupíte u autorizovaného prodejce LINHAI.



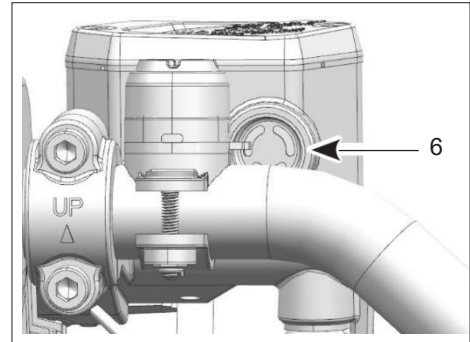
FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

6 Nádobka kapaliny přední (ruční) brzdy

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu kapaliny v nádobce ruční brzdy. Nádobka ruční brzdy je umístěna na levém řídítku. Hladinu kapaliny lze sledovat přes kontrolní okénko na boku nádoby. Pokud je hladina kapaliny pod značkou "Low", doplňte podle potřeby brzdovou kapalinu DOT4.

⚠ VAROVÁNÍ

Přeplnění nádoby může způsobit přibrzdování nebo zablokování brzd, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Udržujte brzdovou kapalinu na doporučené úrovni. Nepřepĺňujte nádobku.

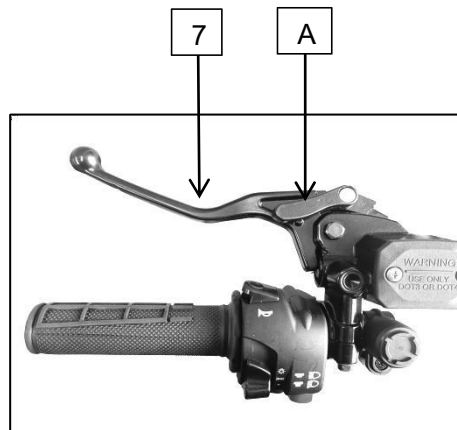


FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

7 Páčka ruční brzdy (včetně parkovací brzdy)

Páčka ruční brzdy je umístěna na levém řídítku a ovládá přední brzdou. Stisknete páčku směrem k řídítkům a zabrzdíte. Při stlačení by měla mít páčka tuhý odpor. Měkký houbovitý pocit v páčce může znamenat možný únik brzdové kapaliny nebo nízkou hladinu brzdové kapaliny. To je třeba před jízdou opravit. Pro správnou diagnostiku a opravu se obraťte na autorizovaného prodejce LINHAI.

Hydraulická parkovací brzda je na páčce ruční brzdy. Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, stisknete páčku ruční brzdy a současně sešlápněte nožní brzdou, pak stisknete zámek parkovací brzdy **A**



⚠ UPOZORNĚNÍ

Při parkování ve svahu se nespolehejte pouze na hydraulickou parkovací brzdu. Zablokujte kola velkým předmětem, například kamenem, aby se čtyřkolka nerozjela.

FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

Plynová páčka

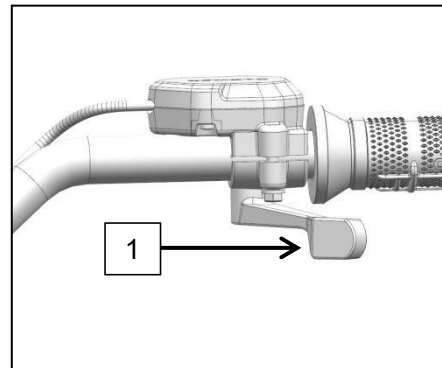
1 Páčka plynu

Když motor běží, stisknutím páčky plynu zvýšíte otáčky motoru. Rychlost vozidla se ovládá změnou polohy páčky plynu. Páčka plynu se sama vrací: pokud páčku uvolníte, vozidlo zpomalí a otáčky motoru se vrátí na volnoběh.

Před nastartováním vozidla zkontrolujte, zda je chod plynové páčky plynulý. Zkontrolujte, zda se páčka po uvolnění vrací zpět do polohy volnoběhu.

UPOZORNĚNÍ

Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda je chod páčky plynu plynulý. Pokud tomu tak není, zkontrolujte příčiny. Pokud problém nebo jeho řešení nenajdete, obraťte se na prodejce LINHAI.



FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

2 Omezovač rychlosti

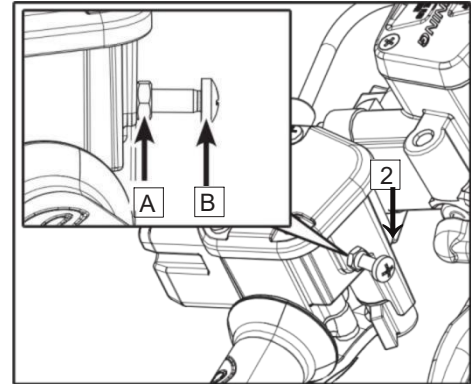
⚠ VAROVÁNÍ

Maximální rychlost vozidla je při dodání nastavena na 25 km/h. Pro zajištění bezpečnosti mladých jezdců není dovoleno demontovat nebo měnit nastavení omezení rychlosti vozidla.

U začínajících řidičů doporučujeme, aby rodiče nechali šroub omezení rychlosti zašroubovaný, aby se děti mohly s vozidlem seznámit, a poté správně nastavit omezení rychlosti.

Nastavení omezovače rychlosti:

1. Povolte pojistnou matici **A**.
2. Nastavte šroub omezení otáček **B**:
 - Zašroubováním šroubu směrem dovnitř snížíte rychlost vozidla.
 - Vyšroubováním šroubu rychlost vozidla zvýšíte.
3. Po nastavení správných otáček utáhněte pojistnou matici **A**.



FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

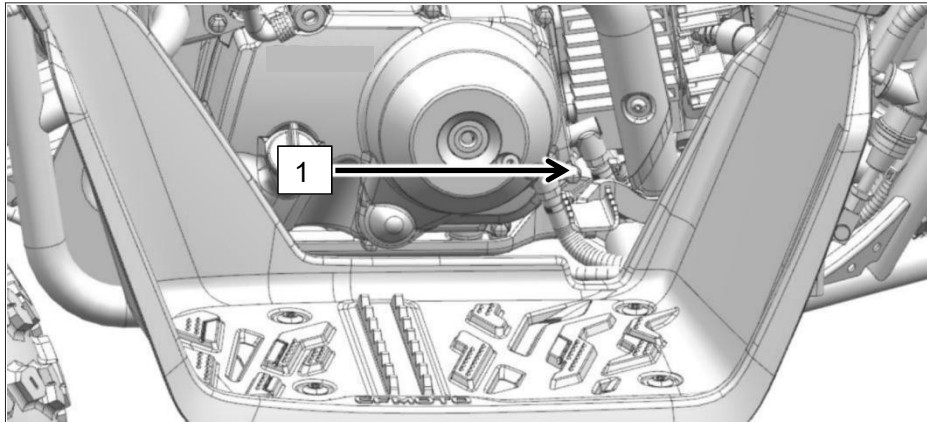
Nožní brzda

Pedál nožní brzdy **1** je umístěn na pravé straně stroje. Sešlápnutím pedálu se současně aktivuje přední a zadní brzda.

Brzdový pedál by měl mít tuhý odpor. Měkký houbovitý pocit v pedálu může znamenat možný únik brzdové kapaliny nebo nízkou hladinu kapaliny v nádobce. To je třeba před jízdou opravit. Obráťte se na svého prodejce, který provede diagnostiku a opravu.


⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s měkkým houbovitým pocitem v brzdovém pedálu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může způsobit nehodu.



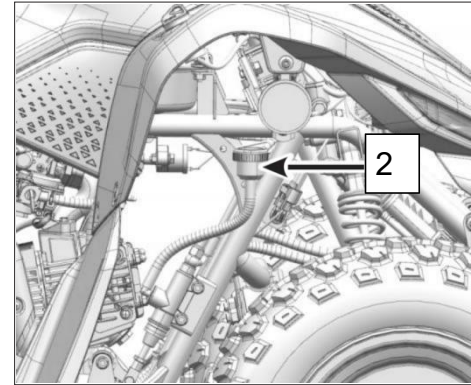
FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

Nádobka brzdové kapaliny zadní (nožní) brzdy

Nádobka brzdové kapaliny nožní brzdy  se nachází nad pravým předním kolem. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou "MIN", doplňte brzdovou kapalinu DOT4 mezi horní a dolní značku.

VAROVÁNÍ

Nikdy neskladujte ani nepoužívejte již jednou otevřenou láhev s brzdovou kapalinou. Brzdová kapalina je hygroskopická, což znamená, že rychle absorbuje vlhkost ze vzduchu. Tato vlhkost snižuje teplotu varu brzdové kapaliny, což může vést k předčasnému selhání brzd a možnosti nehody nebo vážného zranění. Po otevření lahve s brzdovou kapalinou nepoužitou část vždy zlikvidujte.



FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

Palivová nádrž

Uzávěr palivové nádrže je umístěn v přední části sedadla. Otevřete víčko palivové nádrže **1** pro doplnění paliva.

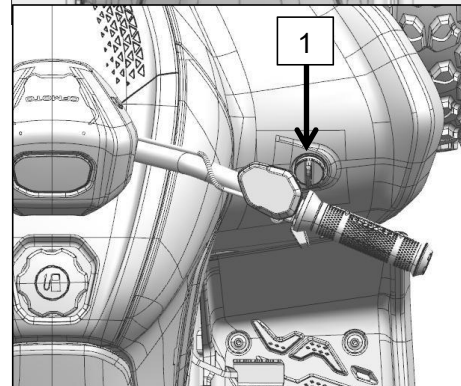
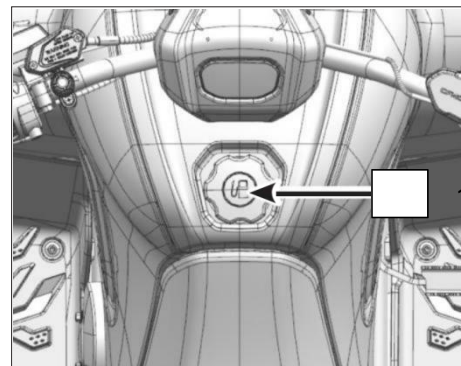
Doporučené palivo

Doporučeným palivem pro tuto čtyřkolku je bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 (maximálně 10 % etanolu).

Spínací skříňka

Spínací skříňka je umístěna v pravém předním blatníku.

POZNÁMKA:
Vyjměte a uložte náhradní klíč zapalování. Nový klíč lze vyrobit, pouze pokud máte k dispozici stávající klíč. Pokud jste oba klíče ztratili, je nutné vyměnit celou spínací skříňku.



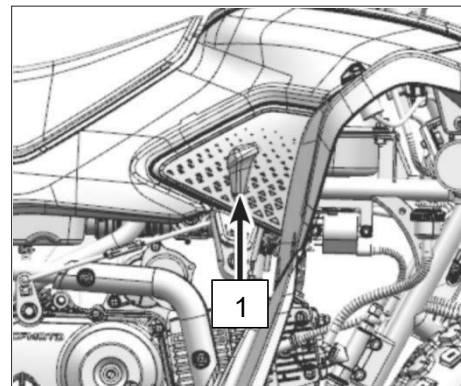
FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

Volič rychlostí

Volič rychlostních stupňů **1** se nachází na pravé straně vozidla.

UPOZORNĚNÍ

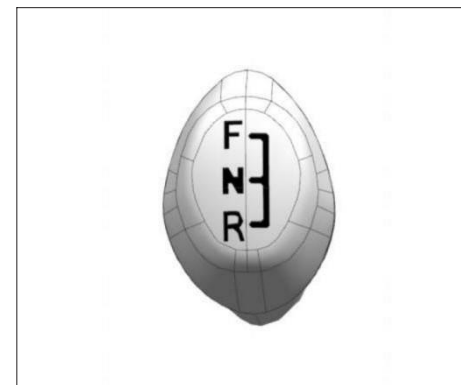
Nepokoušejte se řadit rychlostní stupně, když je čtyřkolka v pohybu nebo když jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné. Mohlo by dojít k vážnému poškození převodovky. Řad'te vždy pouze když vozidlo stojí a motor běží ve volnoběžných otáčkách.



F – Dopředná rychlost

N - Neutrál

R - Zpátečka



FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

Přední servisní kryt

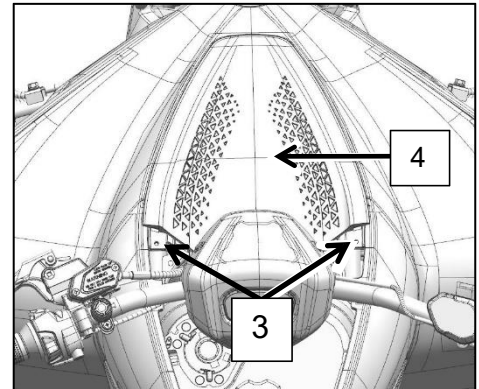
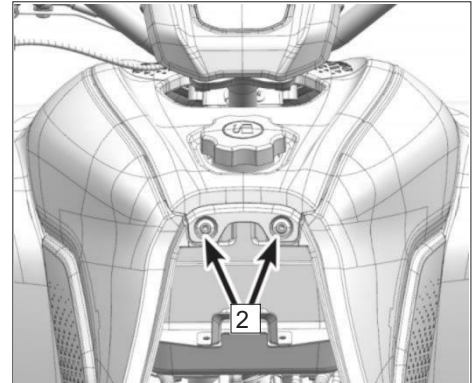
Toto vozidlo je vpředu vybaveno servisním krytem.

Demontáž krytu:

1. Vyjměte sedadlo;
2. Odstraňte víčko palivové nádrže;
3. Odstraňte dva šrouby v zadní části krytu palivové nádrže 2;
4. Odstraňte dva šrouby v přední části krytu palivové nádrže a kryt sejměte.

Montáž:

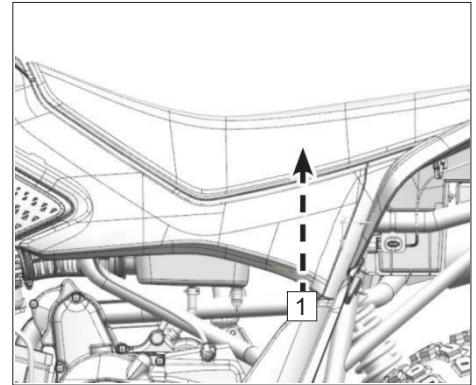
1. Nasadte kryt nádrže a utáhněte dva přední šrouby;
2. Nainstalujte a utáhněte dva zadní šrouby;
3. Nainstalujte víčko palivové nádrže a sedlo.



FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

Palubní sada nářadí

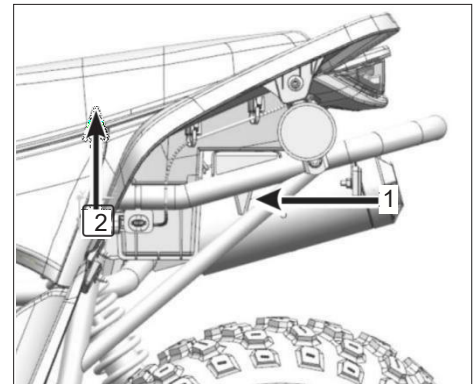
Sada nářadí **1** je umístěna pod sedadlem.



Sedlo

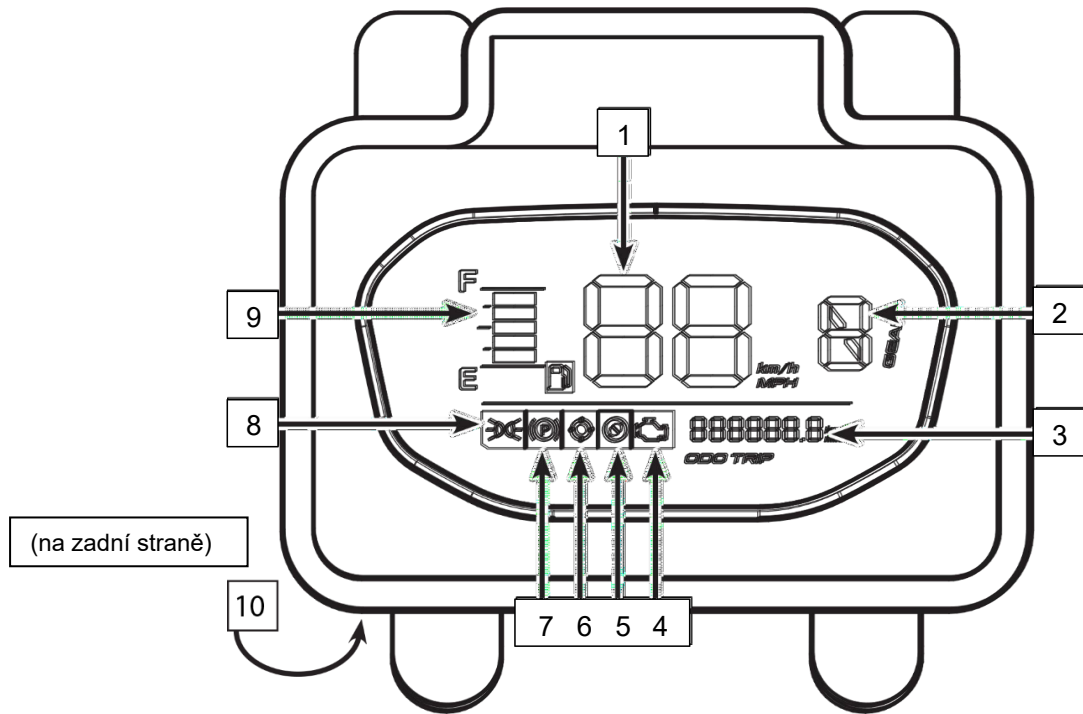
Zámek sedla **1** se nachází pod sedlem v zadní části vozidla.

Pro vyjmutí sedla vytáhněte zámek směrem ven a vyjměte sedlo **2**.



FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

Přístrojová deska



FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

1	Rychloměr	2	Ukazatel zařazené rychlosti	3	Počítadlo kilometrů
4	Kontrolka EFI	5	Kontrolka vytrhávací pojistky	6	Kontrolka elektronické kontroly polohy
7	Kontrolka parkovací brzdy	8	Kontrolka světlometů	9	Ukazatel stavu paliva
10	Tlačítko jednotek rychlosti (kmh/mph)				

1. Rychloměr

Zobrazuje aktuální rychlost jízdy.

(Nastavení jednotek: Stisknutím tlačítka 10 (na zadní straně) přepínáte mezi jednotkami rychlosti (kmh/mph).

2. Ukazatel zařazené rychlosti

Zde se zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň.

Neutrál: Na přístrojové desce se zobrazí "N";

Zpětný chod: Na přístrojové desce se zobrazí "R";

Dopředu: Na přístrojové desce se zobrazí "F";

3. Počítadlo kilometrů

Zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů.

(Po zapnutí zapalování se celkový počet ujetých kilometrů automaticky zobrazí na 10 sekund.)

4. Kontrolka EFI

- a. Tato kontrolka se rozsvítí, dojde-li k závadě v systému elektronického vstřikování paliva. Zastavte vozidlo a kontaktujte prodejce LINHAI, aby závadu odstranil, jinak může dojít k vážnému poškození motoru.
- b. Kontrolka EFI se rozsvítí, když je zapnuté zapalování, ale motor je vypnutý.

5. Kontrolka vytrhávací pojistky

Tato kontrolka se rozsvítí, když je vytrhávací pojistka vytažena z bezpečnostního vypínače.

JÍZDA

Doba záběhu

Doba záběhu je **20 hodin** nebo **320 km**.

Žádný úkon není tak důležitý pro správnou funkci Vaší čtyřkolky, jako správný záběh. Pečlivý záběh nového stroje zajistí efektivní výkon a delší životnost Vaší čtyřkolky. Následující postupy proto provádějte pečlivě:

1. Vyberte si volné prostranství, které Vám umožní seznámit se s ovládním a vlastnostmi čtyřkolky.
2. Zaparkujte čtyřkolku na rovném povrchu.
3. Naplňte palivovou nádrž benzínem.
4. Zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby doplňte doporučený olej, aby hladina oleje byla mezi značkou minima a maxima na měrce.
5. Posadte se na čtyřkolku a nastartujte motor. Před jízdou nechte motor chvíli běžet na volnoběh, aby se zahřál.
6. Sešlápněte nožní brzdu, zařaďte rychlostní stupeň a poté nožní brzdu uvolněte.
7. Přidejte plyn. Nejdříve jezděte pomalu (do cca $\frac{1}{2}$ plynu po dobu 10 hodin nebo 160 km), poté dalších 10 hodin / 160 km na maximálně $\frac{3}{4}$ plynu. Nenechte motor dlouho běžet ve volnoběžných otáčkách, nejezděte trvale na plný plyn.
8. Během záběhu nepřevázejte ani netahejte žádná břemena nebo náklad.
9. Pravidelně kontrolujte hladinu provozních kapalin, funkci ovládacích prvků atd. spolu s položkami uvedenými v tabulce pravidelné údržby.
10. Na konci záběhu nechte vyměnit motorový olej (po 20 hodinách nebo 320 km).

JÍZDA

VAROVÁNÍ

Při startování motoru zabrzděte ruční brzdu nebo sešlápněte brzdový pedál.

Řazení rychlostních stupňů

Při řazení rychlostních stupňů postupujte podle následujících pokynů:

- Vůbec se nedotýkejte plynové páčky a ujistěte se, že vozidlo je úplně zastavené;
- Volič převodovky můžete zařadit do polohy F, N nebo R;
- Při zařazení dopředné rychlosti se na přístrojové desce zobrazí „F“;
- Při zařazení neutrálu se na přístrojové desce zobrazí „N“;
- Při zařazení zpátečky se na přístrojové desce zobrazí „R“;

VAROVÁNÍ

Před jakýmkoli řazením se ujistěte, že vozidlo je zcela zastaveno.

Na přístrojové desce se zobrazí aktuálně zařazená rychlost. Pokud se potřebná rychlost nezobrazuje, obraťte se na autorizovaný servis LINHAI, aby zkontroloval obvody systému řazení.

Na této čtyřkolce nikdy nevozte žádný náklad.

Jízda vzad je nebezpečná. Ujistěte se, že za vozidlem nejsou žádné osoby ani překážky. Při jízdě vzad jezděte pomalu.

JÍZDA

Odpovědnost provozovatele nebo rodičů

Na dítě musí po celou dobu dohlížet rodič nebo jiná dospělá osoba. Jezdec by měl mít na sobě doporučenou bezpečnostní výstroj.

Rekreační, skupinová a dálková jízda

Jednou z výhod tohoto vozidla je, že dítě může pod dohledem rodičů jezdit v terénu v rámci povolených oblastí, jako jsou čtyřkolkové stezky nebo jiná místa určená pro jízdu na čtyřkolkách. Nejezděte v oblastech určených pro jiné typy terénního využití, pokud to není výslovně povoleno.

Předcházejte nehodám nebo převrácení čtyřkolky

Rodiče by měli stále věnovat pozornost jízdě dítěte, aby se předešlo nehodě.

Rychlá jízda může vést k převrácení nebo jiné nehodě. Vyhněte se:

- zatáčení v ostrých úhlech nebo v nadměrné rychlosti
- jízdě do prudkých kopců nebo přejíždění větších překážek.

JÍZDA

Dodržujte níže uvedené pokyny, abyste snížili riziko nehody:

- Při zatáčení buďte opatrní. Před zatáčkou uberte rychlost.
- Zvolte poloměr zatáčení odpovídající rychlosti vozidla a jízdním podmínkám.
- Při zatáčení nebrzděte prudce nebo agresivně.
- Během zatáčení nebo při nízkých rychlostech nepřidávejte náhle plyn.
- Nikdy se nepokoušejte o jízdu po zadních, smyky, driftování, skoky nebo jiné kaskadérské kousky.
- Pokud dojde ke smyku, stočte řízení ve směru smyku zadní části vozidla.
- Tato čtyřkolka je určena pouze pro jízdu v terénu. Nepoužívejte je na zpevněných plochách, chodnicích nebo cyklistických stezkách, protože ty nejsou určeny pro jízdu čtyřkolek. Pokud musíte jet po zpevněném povrchu, snižte rychlost a vyhněte se prudkému zatáčení, zrychlování nebo brzdění.

Toto vozidlo se může ve svahu nebo nerovném terénu převrátit na bok, nebo se může převrátit dopředu či dozadu:

- Vyhněte se traverzování svahů (jždě šikmo svahem). Pokud je to možné, jezděte raději přímo nahoru a dolů než šikmo svahem. Pokud musíte jet svahem šikmo, dbejte zvýšené opatrnosti a vyhýbejte se kluzkým povrchům, terénním překážkám a prohlubním. Pokud cítíte, že se čtyřkolka začíná převracet nebo klouzat bokem, sjeďte z kopce pokud možno přímo dolů.
- Vyhýbejte se prudkým kopcům a dodržujte postupy uvedené v této příručce pro vyjíždění a sjíždění kopců.
- Náhlé změny terénu, jako jsou díry, prohlubně, skály, měkčí nebo tvrdší půda nebo jiné nerovnosti mohou způsobit převrácení nebo nestabilitu čtyřkolkou. Sledujte terén před sebou a v nerovném terénu zpomalte.

JÍZDA

Předcházení kolizím

Nikdy nejezděte příliš vysokou rychlostí. Vždy jezděte rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, terénním podmínkám a Vaším zkušenostem a dovednostem.

Toto vozidlo nemá stejný druh ochrany proti nárazu jako automobily - například nemá airbasy, kabina není uzavřená, nemá bezpečnostní pásy, čtyřkolka není konstruována pro srážku s jiným vozidlem. Proto je obzvláště důležité jezdit opatrně a používat vhodnou jízdní výbavu.

Životní prostředí

Rekreace v terénu je výsadou. Zachovejte toto privilegium tím, že budete respektovat životní prostředí a práva ostatních na jeho užívání:

- Pronásledování divoké zvěře je nezákonné. Divoká zvěř může při pronásledování motorovým vozidlem zemřít vyčerpáním.
- Nikdy záměrně nepoškozujte terén.
- Dodržujte pravidlo: "Co si přineseš, to si odneseš." Neodhazujte odpadky.

JÍZDA

Základy jízdy na čtyřkolce

Než začnete jezdit na čtyřkolce samostatně, je velmi důležité seznámit se s ovládním vozidla nácvikem v kontrolovaném prostředí.

Pod ochranou rodičů nebo jiné dospělé osoby najděte vhodný prostor pro nácvik a proveďte následující nácvik. Terén musí být rovný, bez překážek jako jsou stromy, díry, velké kameny apod.

Při nesprávné technice zatáčení může čtyřkolka pokračovat v jízdě rovně. Pokud čtyřkolka nezatočí, zpomalte, a poté postup procvičte znovu. Pokud je povrch kluzký nebo sypký, může pomoci přenést hmotnost na přední kola tím, že se posunete na sedadle dopředu. Jakmile si osvojíte správnou techniku, měli byste být schopni provádět manévry při vyšších rychlostech nebo v ostřejších zatáčkách.

Nesprávné jízdni postupy, jako jsou prudké změny plynu, nadměrné brzdění, nesprávné pohyby těla nebo příliš vysoká rychlost v zatáčce, mohou způsobit převrácení čtyřkolky. Pokud se čtyřkolka začne v zatáčce převracet směrem ven, nakloňte se tělem víc dovnitř do zatáčky. Může být také nutné postupně ubrat plyn a zvětšit poloměr zatáčení, aby nedošlo k převrácení.

Nezapomeňte: Vyhněte se vyšším rychlostem, dokud se důkladně neseznámíte s ovládním čtyřkolky.

JÍZDA

Rozjezd a zastavení

Seznamte se s postupem startování a řazení a poté si procvičte následující základní jízdň úkony:

- Zkontrolujte okolí a určete dráhu jízdy.
- Sedněte si vzpřímeně s oběma nohama na stupačkách a oběma rukama na řídicích.
- Stisknutím tlačítka "START" nastartujte motor.
- Zabrzděte brzdy a volič rychlostních stupňů dejte do polohy pro jízdu vpřed (F).
- Uvolněte brzdy.
- Pravým palcem pomalu stiskněte páčku plynu. Plynovou páčku ovládejte plynule a plynule. Rychlost vozidla ovládejte polohou páčky plynu. Prudké nebo silné pohyby plynovou páčkou mohou způsobit náhlé zrychlení.
- Během jízdy si procvičujte ovládání plynu a brzd.
- Seznamte se s ovládáním plynu a brzd a poté se naučte ovládání otáčení a couvání a další postupy.

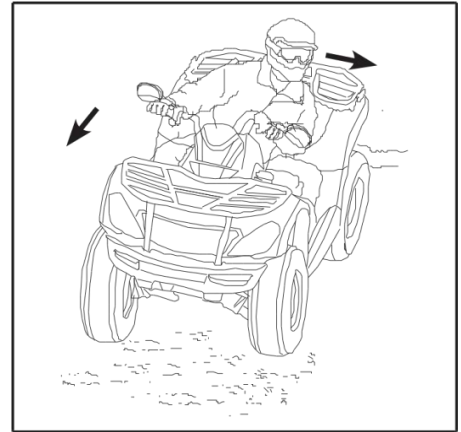
JÍZDA

Nácvik zatáčení

Zatáčení je základní jízdní technikou a také jednou z nejčastějších příčin nehod. Při příliš prudkém zatáčení nebo při zatáčení v příliš rychlé jízdě může snadno dojít ke ztrátě trakce nebo k převrácení vozidla. Když se blížíte k zatáčce, zpomalte.

Procvičte si zatáčení:

- Jeďte nízkou rychlostí.
- Uberte plyn.
- Zkontrolujte dráhu jízdy a ujistěte se, že se na ní nenachází žádné překážky.
- Pomalu přidejte plyn, pak otočte řídítka a zatočte ve směru, kterým chcete zatočit. Úhel zatáčení by měl být dostatečně velký, aby se snížilo riziko převrácení. Nakloňte horní část těla dovnitř do zatáčky a zároveň se opřete o vnější stupačku. Tato technika změní rovnováhu trakce mezi koly a umožní plynulé provedení zatáčky.
- Po dokončení zatáčky vraťte řídítka do přímé polohy.
- Po osvojení si výše uvedených úkonů si nacvičte zatáčení při udržování plynulého tempa.
- Procvičujte zatáčení do různých směrů a provádění obrátů doleva a doprava o 180°.
- Po osvojení zatáčení v nízkých rychlostech zkuste zatáčet při vyšších rychlostech.



JÍZDA

VAROVANI

Zatáčení v ostrých úhlech nebo v nadměrné rychlosti může vést k převrácení vozidla a vážnému zranění. Čím vyšší je rychlost otáčení, tím vyšší je riziko převrácení vozidla. Je zakázáno zatáčet ve vysokých rychlostech.

**Prudké změny plynu při zatáčení mohou způsobit ztrátu rovnováhy nebo převrácení vozidla.
Nikdy necvičte na zpevněném povrchu. Může to zvýšit riziko převrácení.**

Skutečné podmínky pro otáčení mohou být komplikované. Vždy buďte ve střehu, snižte rychlost a flexibilně využívejte všechny naučené dovednosti.

JÍZDA

Cvičení jízdy vzad

Jízda vzad je další základní technikou jízdy. Vzhledem k omezenému výhledu je jízda vzad nebezpečnější než jízda dopředu. Pečlivě kontrolujte své okolí, abyste snížili riziko nehody.

Rozhled dozadu

V přilbě má jezdec omezený výhled, proto je důležité být ve střehu.

- Na obě strany vozidla, vedle každého zadního kola, umístěte kuželovou značku.
- Popojed'te s vozidlem dopředu, dokud za sebou nebudete vidět kuželové značky při otočení hlavy.
- Zastavte vozidlo, poznejte své mrtvé úhly a buďte ve střehu při následných operacích.

Nácvik jízdy vzad

Při nácviku jízdy vzad postupujte podle těchto pokynů:

- Zařad'te zpátečku "R".
- Zkontrolujte, zda se za Vámi nenacházejí nějaké osoby, překážky nebo odvrácená strana kopce.
- Poté, co se ujistíte, že je jízda bezpečná, uvolněte brzdový pedál a plynule stiskněte plynovou páčku.
- Seznamte se chováním čtyřkolky při couvání.

JÍZDA

Nácvik zatáčení při couvání

Nacvičte si zatáčení vzad podle níže uvedených kroků:

- Zařadte zpátečku ("R").
- Zkontrolujte, zda se za Vámi nenacházejí žádné osoby, překážky nebo odvrácená strana kopce.
- Řiďte ve směru zatáčení s co největším úhlem natočení, abyste snížili riziko převrácení. Nakloňte horní část těla dovnitř zatáčky a zároveň se nohou opřete o vnější stupačku. Tato technika mění rovnováhu trakce mezi koly a umožňuje plynulé zatáčení.
- Po dokončení zatáčky stočte řídlítka zpět rovně.
- Seznamte se chováním čtyřkolky při couvání.
- Nácvik zatáčení opakujte i pro druhý směr.

VAROVÁNÍ

Při couvání nejezděte na plný plyn. Nikdy prudce nepřidávejte ani neubírejte plyn. Používejte jen tolik plynu, abyste udrželi požadovanou rychlost.

Nikdy necouvejte z kopce. Gravitace zvýší rychlost nad rámec omezené rychlosti na zpátečku.

Nedodržení opatrnosti při jízdě vzad může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Mírné sešlápnutí brzdy při couvání by mohlo přispět k lepšímu ovládnutí vozidla.

Při couvání nikdy prudce nezatačejte.

JÍZDA

Jízda v terénu

Jízda v terénu může být nebezpečná. Terén může být nerovný, strmý nebo nepředvídatelný. Jezděte pouze tam, kde můžete udržet kontrolu. Jízda v neznámém terénu může vést k nehodě. Vždy jezděte opatrně a dávejte pozor na terén.

JÍZDA

Jízda na kluzkém povrchu

Mezi kluzké povrchy patří mokré cesty, sypký štěrk nebo jakýkoli povrch za mrazivého počasí. Jízda na kluzkém povrchu může mít za následek smyk, převrácení, dlouhou brzdovou dráhu apod. Jízda po kamenitých nebo štěrkových cestách může způsobit vyvrstvení volných kamenů, které mohou zasáhnout osoby nebo vozidla.

Při jízdě na kluzkém povrchu dodržujte tato bezpečnostní opatření:

- Při vjezdu na kluzkou plochu zpomalte.
- Udržujte vysokou úroveň ostražitosti, seznamte se s terénem a vyhněte se rychlému a ostrému zatáčení, které může způsobit smyk.
- Smyk korigujte otočením řídítek ve směru smyku a přenesením váhy těla dopředu.
- Při smyku nikdy nebrzděte.



JÍZDA

Jízda v nerovném terénu

Nikdy nejezděte v příliš nerovném terénu.

Jízda přes překážky

Mezi terénní překážky patří například velké kameny, padlé stromy, díry atd. Nesprávné přejíždění překážek může vést k převrácení vozidla nebo vyvrstvení osob z vozidla.

Dodržujte tato bezpečnostní opatření:

- Pokud je to možné, vyhněte se přejíždění přes překážky.
- Nikdy se nepokoušejte překonat překážku vyšší, než je světlá výška vozidla.
- Při přejíždění překážky udržujte vzpřímenou polohu těla a zůstaňte v ose stroje, abyste udrželi rovnováhu.
- Přizpůsobte rychlost, abyste neztratili hybnost, prudce nezrychlujte.



JÍZDA

Jízda v kopcích

Jízda v kopcích se mladým řidičům nedoporučuje. Pokud je jízda v kopcích nevyhnutelná, dodržujte následující bezpečnostní opatření:

Jízda do kopce

Při jízdě do kopce:

- Zkontrolujte sklon svahu. Vyhněte se kopcům prudším než 10° .
- Udržujte těžiště dopředu.
- Do kopce jeďte vždy rovně a udržujte stálou rychlost.
- Obě nohy mějte na stupačkách; uchopte obě řídítka, abyste zabránili ztrátě rovnováhy.
- Zůstaňte ve střehu a buďte připraveni k nouzovým opatřením.
- Pokud máte pocit, že svah začíná být příliš strmý, nebo že ztrácíte rychlost a bude obtížné pokračovat v jízdě do kopce, zastavte čtyřkolku a pokud je to možné, jeďte jinou trasou.
- Pokud čtyřkolka začne bez kontroly klouzat dozadu při jízdě do kopce, použijte brzdy k zastavení vozidla.



JÍZDA

Jízda z kopce

Při jízdě z kopce dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Zkontrolujte sklon svahu. Vyhněte se kopcům prudším než 10°.
- Udržujte těžiště směrem dozadu.
- Z kopce jeďte vždy rovně a udržujte stálou rychlost.
- Obě nohy mějte na stupačkách; uchopte obě řídítka, abyste se zabránili ztrátě rovnováhy.
- V případě potřeby lehce brzděte, abyste snížili rychlost.

VAROVÁNÍ

Nadměrná rychlost při jízdě z kopce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vést k vážnému zranění nebo smrti. Před jízdou z kopce vždy snižte rychlost.



Jízda přes vrchol kopce

Při jízdě přes vrchol kopce dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce vysokou rychlostí. Na druhé straně kopce může být překážka, prudký sráz nebo jiné vozidlo či osoba.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pečlivá údržba pomůže udržet Vaše vozidlo v bezpečném a spolehlivém stavu. Kontroly, seřízení a mazání důležitých součástí jsou vysvětleny v tabulce pravidelné údržby.

Podle potřeby díly kontrolujte, čistěte, promazávejte, seřizujte a vyměňujte. Pokud kontrola odhalí potřebu výměny dílů, vždy používejte pouze originální díly LINHAI.

POZNÁMKA:
Pravidelná údržba a seřízení jsou velmi důležité. Pokud nejste obeznámeni se servisními a údržbovými postupy, svěřte je kvalifikovanému servisu LINHAI.

Náročný způsob používání

Pokud je vozidlo používáno v náročných podmínkách, zkráťte intervaly údržby o 50 % oproti standardnímu plánu. LINHAI definuje náročný způsob používání jako:

- Provoz za extrémně vysokých teplot
- Provoz za extrémně nízkých teplot
- Komerční použití
- Závodění nebo jízda závodním stylem

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

POZNÁMKA:

Intervaly údržby je nutné vždy upravit podle skutečných provozních podmínek a jízdního prostředí - doporučené intervaly předpokládají běžné používání v ideálních podmínkách. Zkontrolujte pneumatiky, pohonný systém a brzdy a podle toho upravte intervaly údržby. Nedržte se striktně standardních intervalů.

Standardní intervaly údržby dodržujte za ideálních podmínek. V náročných podmínkách, při náročném způsobu používání nebo častých krátkých jízdách se o vhodnějších intervalech údržby poraďte s autorizovaným prodejcem LINHAI. Intervaly údržby si neurčujte sami, protože tím můžete snížit výkon a životnost vozidla.

VAROVÁNÍ

Postupy označené symbolem "■" musí provádět autorizovaný servis LINHAI. Nesprávná oprava může způsobit selhání součásti nebo vážné zranění.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

PLÁN MAZÁNÍ

Všechny součásti kontrolujte v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby. Položky, které nejsou v tabulce uvedeny, by měly být mazány v obecných intervalech mazání.

- V náročných podmínkách, jako je častý provoz ve vlhkém nebo prašném prostředí, měňte maziva častěji.
- Na otočné body používejte mazivo All Season Grease.
- Mazání provádějte každých 900 km, před dlouhodobým uložením, po mytí tlakovou myčkou nebo po ponoření hnacího systému do vody.

Položka	Specifikace	Poznámka
Motorový olej	SAE 10W-40	Zkontrolujte hladinu oleje mezi značkami na měrce.
Brzdová kapalina	DOT4	Hladinu udržujte mezi horní a dolní značkou v okénku.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Kontrola před jízdou

Před každou jízdou zkontrolujte vozidlo podle následujících pokynů.

VAROVÁNÍ

Pokud není před každou jízdou provedena řádná kontrola, může dojít k vážnému poškození vozidla, těžkému zranění nebo smrti. Před každou jízdou vždy zkontrolujte vozidlo, abyste zajistili jeho správnou funkci.

Položka		Kontrola před každou jízdou			Poznámka
		Hodiny	Kdy	Km	
■	System řízení	–	Před jízdou	–	Vizuálně zkontrolujte, otestujte a zkontrolujte součásti. V případě potřeby seřídte a/nebo opravte.
■	Vracení plynové páčky	–	Před jízdou	–	
	Přední odpružení / zavěšení	–	Před jízdou	–	
	Zadní odpružení / zavěšení	–	Před jízdou	–	
	Pneumatiky	–	Před jízdou	–	
	Hladina brzdové kapaliny	–	Před jízdou	–	
	Funkce brzdové páčky / brzdového pedálu	–	Před jízdou	–	
	Brzdový systém	–	Před jízdou	–	
	Kola / spojovací materiál	–	Před jízdou	–	
■	LED světla	–	Před jízdou	–	Zkontrolujte. Je-li třeba, vyměňte světla za nová.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Tabulka pravidelné údržby při záběhu

Následující údržbu proveďte po dosažení 20 hodin nebo ve stanovených intervalech podle toho, co nastane dříve.

Položka		► Intervaly údržby při záběhu (podle toho, co nastane dříve)			
		Hodiny	Měsíce	Km	Poznámky
	Všeobecné promazání	20	-	320	Promažte všechny mazací body, čepy, lanka atd.
	Motorový olej	20	-	320	Vyměňte olej
►	Vzduchový filtr	20	-	320	Zkontrolujte; pokud je vzduchový filtr znečištěný, vyměňte jej; nečistěte.
■	Vůle ventilů	20	-	320	Zkontrolujte a podle potřeby seřídte.
►	Brzdové destičky	20	-	320	Zkontrolujte tloušťku.

► = Interval údržby se u vozidel vystavených náročnému způsobu používání zkracuje o 50 %.

■ = Opravu těchto součástí a systémů svěřte autorizovanému servisu LINHAI.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Položka		► Interval údržby při záběhu (podle toho, co nastane dříve)			
		Hodiny	Měsíce	Km	Poznámky
	Baterie	20	-	320	Zkontrolujte svorky, vyčistěte je, otestujte stav baterie.
■	Volnoběžné otáčky	20	-	320	Otestujte správné volnoběžné otáčky. Pokud jsou otáčky mimo specifikaci nebo nepravidelné, obraťte se na servis LINHAI, který provede seřízení.
■	Řízení / seřízení geometrie kol	20	-	320	Zkontrolujte systém řízení. Pokud je nutné seřízení kol, obraťte se na servis LINHAI, který provede seřízení.
►	Nožní brzda / ruční brzda	20	-	320	Kontrola funkce. V případě potřeby seřídte.
	Hadice, těsnění a gufera motoru	20	-	320	Zkontrolujte těsnost.

► = Interval údržby se u vozidel vystavených náročnému způsobu používání zkracuje o 50 %.

■ = Opravu těchto součástí a systémů svěřte autorizovanému servisu LINHAI.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Tabulka pravidelné údržby

Následující položky, které dosáhnou intervalů po 20hodinové přestávce, udržujte.

Položka	► Intervaly pravidelné údržby (podle toho, co nastane dříve)			
	Hodiny	Měsíce	Km	Poznámky
► Brzdové destičky	10	1	160	Zkontrolujte tloušťku destiček.
Baterie	20	-	320	Zkontrolujte svorky. V případě potřeby vyčistěte a otestujte stav baterie.
Hadice, těsnění a gufera motoru	20	-	320	Zkontrolujte těsnost.
► Vzduchový filtr	50	-	800	Před každou jízdou filtr zkontrolujte. Pokud je vystaven intenzivnímu používání, provádějte kontrolu častěji. Znečištěný filtr vyměňte. Nečistěte jej.
► Všeobecné promazání	50	3	800	Promažte všechna mazací místa, čepy, bovdeny atd.
► Motorový olej	100	12	1600	Zkontrolujte, zda se nezměnila barva. Pokud je olej znečištěný, vyměňte jej. Měňte ve stanovených intervalech. Měňte každoročně, pokud není dosažen interval hodin nebo kilometrové vzdálenosti.

► = Interval údržby se u vozidel vystavených náročnému způsobu používání zkracuje o 50 %.

■ = Opravu těchto součástí a systémů svěřte autorizovanému servisu LINHAI.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Položka		► Interval pravidelné údržby (podle toho, co nastane dříve)			
		Hodiny	Měsíce	Km	Poznámky
►	Chladič	50	6	800	Zkontrolujte; očistěte vnější povrch. Při náročném způsobu používání čistěte častěji.
■	Systém řízení	50	6	800	Zkontrolujte. Promazat.
►	Přední zavěšení	50	6	800	Promazat. Zkontrolujte upevňovací prvky.
►	Zadní zavěšení	50	6	800	Promazat. Zkontrolujte upevňovací prvky.
►	Mechanismus řazení	50	1	800	Zkontrolujte, promažte a v případě potřeby seřídte.
► ■	Těleso škrticí klapky / lanko plynu	50	6	800	Zkontrolujte. Vyčistěte karbonové usazeniny. V případě náročného způsobu používání lanko často kontrolujte a promazávejte častěji.

► = Interval údržby se u vozidel vystavených náročnému způsobu používání zkracuje o 50 %.

■ = Opravu těchto součástí a systémů svěťte autorizovanému servisu LINHAI.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Položka		► Interval pravidelné údržby (podle toho, co nastane dříve)			
		Hodiny	Měsíce	Km	Poznámky
	Palivový filtr a palivové hadice	100	24	3200	Zkontrolujte vedení. Palivový filtr a palivové hadice měňte každé 4 roky.
►	Vůle ventilů	100	-	3200	Zkontrolujte a v případě potřeby seřídte. Pro seřízení kontaktujte autorizovaný servis LINHAI.

► = Interval údržby se u vozidel vystavených náročnému způsobu používání zkracuje o 50 %.

■ = Opravu těchto součástí a systémů svěřte autorizovanému servisu LINHAI.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Položka		► Interval pravidelné údržby (podle toho, co nastane dříve)			
		Hodiny	Měsíce	Km	Poznámky
●	Palivový systém	100	12	800	Zkontrolujte palivovou nádrž, víčko, palivové čerpadlo a relé palivového čerpadla.
	Zapalovací svíčka	100	24	3200	Zkontrolujte; vyměňte, je-li svíčka opotřebovaná nebo znečištěná.
■	Upevnění motoru	100	12	2400	Zkontrolujte.
	Výfukové potrubí a lapač jisker	100	12	800	Zkontrolujte, vyčistěte.
►	Elektroinstalace, pojistky, konektory, relé a kabely	100	12	1600	Zkontrolujte opotřebení a vedení kabelů a zajistěte jejich bezpečnost. V případě potřeby naneste dielektrické mazivo na konektory vystavené působení vody, bláta atd.

► = U vozidel vystavených náročnému způsobu používání se interval údržby zkracuje o 50 %.

■ = Opravu těchto součástí a systémů svěřte autorizovanému servisu LINHAI.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Položka		► Interval pravidelné údržby (podle toho, co nastane dříve)			Poznámky
		Hodiny	Měsíce	Km	
► ■	Ložiska	100	12	2400	Zkontrolujte, zda ložiska nejsou hlučná nebo uvolněná. V případě potřeby vyměňte.
►	Brzdová kapalina	200	24	1600	Kontrola změny barvy kapaliny. Brzdovou kapalinu měňte každé 2 roky.

► = Interval údržby se u vozidel vystavených náročnému provozu zkracuje o 50 %.

■ = Opravu těchto součástí a systémů svěřte autorizovanému servisu LINHAI.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Položka		► Interval pravidelné údržby (podle toho, co nastane dříve)			
		Hodiny	Měsíce	Km	Poznámky
	Volnoběžné otáčky	-	12	-	Otestujte správné volnoběžné otáčky. Pokud jsou otáčky mimo specifikaci nebo nepravidelné, obraťte se na servis LINHAI, který provede seřízení.
■	Řízení / seřízení geometrie kol	-	12	-	Zkontrolujte systém řízení. V případě potřeby opravy dílů řízení nebo seřízení kol se obraťte na servis LINHAI.
►	Výška brzdového pedálu	-	12	-	Kontrola. V případě potřeby vyměňte brzdové destičky nebo upravte výšku brzdového pedálu.

► = Interval údržby se u vozidel vystavených náročnému způsobu používání zkracuje o 50 %.

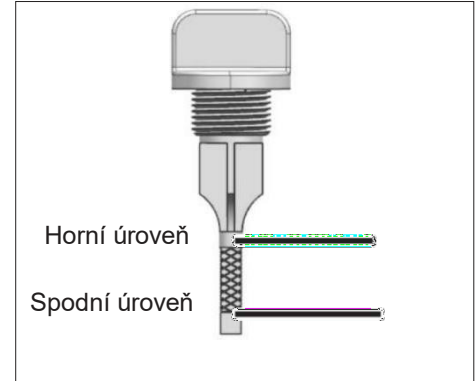
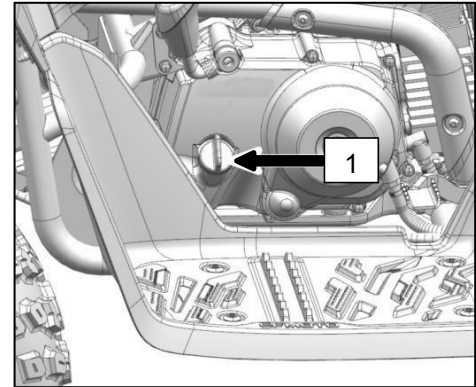
■ = Opravu těchto součástí a systémů svěřte autorizovanému servisu LINHAI.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Kontrola motorového oleje

Kontrola hladiny motorového oleje:

- Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.
- Nastartujte motor a nechte jej běžet 30 sekund na volnoběh, poté motor vypněte.
- Počkejte několik minut, aby se motorový olej v motoru usadil.
- Vyměňte měrku oleje **1** a očistěte ji hadříkem.
- Zasuňte měrku do plnicího otvoru oleje (nezašroubovávejte ji).
- Vyměňte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi horní a dolní úroveň. V případě potřeby doplňte předepsaný olej.
- Znovu nasadte měrku oleje a utáhněte ji.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Výměna motorového oleje

Motorový olej a olejový filtr si nechte měnit u autorizovaného prodejce LINHAI v intervalech podle tabulky údržby.

Doporučený motorový olej: **MAXIMA ATV PREMIUM 10W-40 4T**

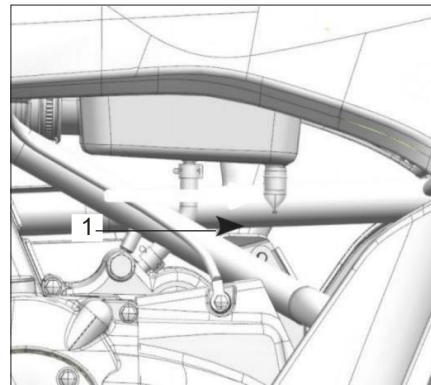
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Vzduchový filtr

Ve spodní části skříně vzduchového filtru se nachází kontrolní hadička **1**. Pokud jsou v této hadičce vidět nečistoty nebo voda, hadičku vyprázdníte a důkladně vyčistíte těleso vzduchového filtru.

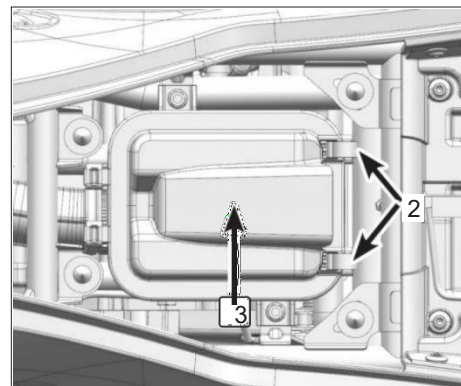
UPOZORNĚNÍ:

Pokud je ve vzduchovém filtru velké množství vody, nechte zkontrolovat klikovou skříň motoru v autorizovaném servisu LINHAI.



Údržba vzduchového filtru

- Sejměte sedadlo;
- Uvolněte svorky **2**;
- Sejměte kryt vzduchového filtru **3**;
- Vyjměte filtrační vložku **4**;
- Vyjměte sítko vzduchového filtru **5**;



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

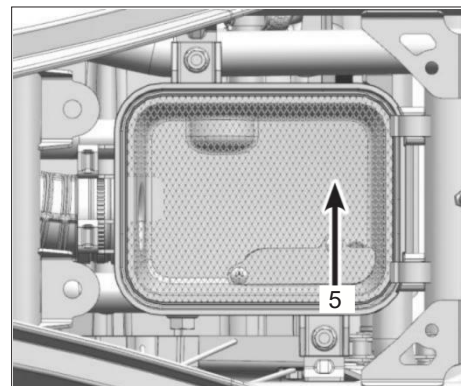
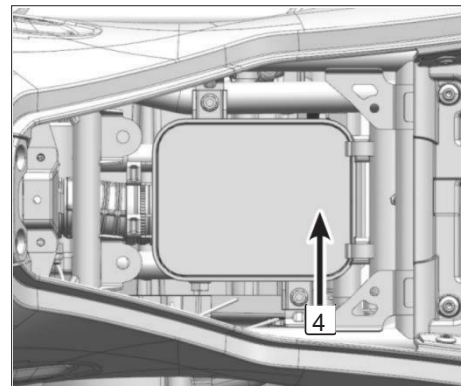
- Nainstalujte ocelové síto a vložku vzduchového filtru.
- Na vnitřní povrch těsnicího kroužku vzduchového filtru naneste mazací olej.
- Nainstalujte kryt vzduchového filtru a zajistěte svorky. Ujistěte se, že je filtr správně nainstalován a zcela utěsněn.

POZNÁMKA:

Vzduchový filtr je třeba kontrolovat a měnit častěji, pokud je čtyřkolka provozována v extrémně prašném prostředí nebo pokud je filtr mokrá. Při každé údržbě vzduchového filtru zkontrolujte, zda není ucpaný vstup vzduchu do skříně vzduchového filtru, a zda jsou pryžové spoje krytu vzduchového filtru, těleso škrticí klapky a sací potrubí vzduchotěsné. Zkontrolujte, zda jsou všechny spoje pevně utažené, aby se zabránilo vniknutí nevyčištěného vzduchu do motoru.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nespustíte motor bez vzduchového filtru. Vzduch, který není filtrován vzduchovým filtrem, se může dostat do motoru a způsobit jeho opotřebení a poškození. Jízda bez vzduchového filtru může také snížit výkon a vést k přehřátí motoru.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

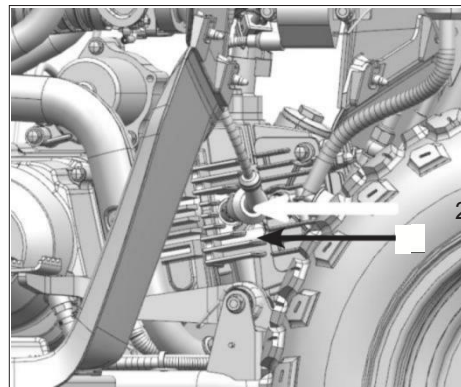
Kontrola zapalovací svíčky

Sejměte víčko zapalovací svíčky. K vyjmutí zapalovací svíčky použijte klíč na zapalovací svíčky ze sady nářadí.

Kontrola svíčky

Zapalovací svíčka je důležitou součástí motoru, kterou lze snadno zkontrolovat. Stav zapalovací svíčky může indikovat stav motoru. Ideální barva bílého izolátoru kolem středové elektrody je středně až světle hnědá barva, pokud je čtyřkolka normálně provozována. Nepokoušejte se případný problém diagnostikovat sami. Místo toho odvezte čtyřkolku k prodejci. Zapalovací svíčku byste měli pravidelně kontrolovat, protože horko a usazeniny způsobují, že elektrody zapalovací svíčky pomalu erodují. Pokud dojde k nadměrné erozi elektrod nebo pokud jsou karbonové a jiné usazeniny nadměrné, zapalovací svíčku vyměňte za novou svíčku určenou pro tento motor.

Doporučená zapalovací svíčka: NGK C7HSA



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Změřte mezeru mezi elektrodami pomocí tloušťkoměru a v případě potřeby upravte mezeru podle specifikace.

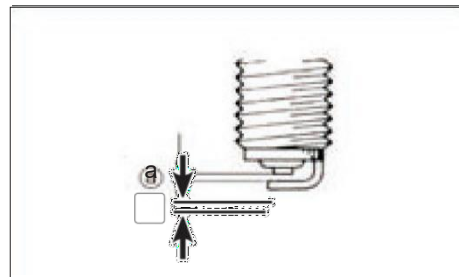
Vzdálenost elektrod a: 0,6-0,7 mm

Montáž zapalovací svíčky:

1. Vyčistěte povrch těsnění zapalovací svíčky. Setřete případné nečistoty ze závitů.
2. Nainstalujte zapalovací svíčku a utáhněte ji předepsaným utahovacím momentem.

Utahovací moment zapalovací svíčky: 12 Nm

Pokud při instalaci zapalovací svíčky nemáte k dispozici momentový klíč, utáhněte ji prsty a pak ji klíčem dotáhněte o další 1/4 až 1/2 otáčky. Co nejdříve pak nechte zapalovací svíčku dotáhnout na předepsanou hodnotu.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

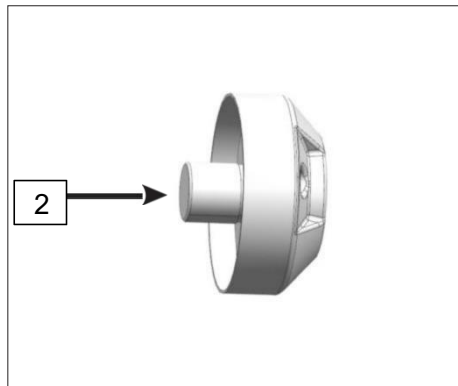
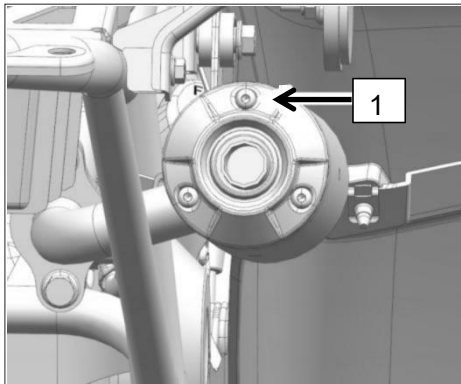
Lapač jisker

Vyčistěte lapač jisker, když má tlumič výfuku a výfukové potrubí normální teplotu. Nečistěte lapač jisker, když je motor a výfukový systém horký.

- Demontujte tři šrouby (1)
- Vyměňte lapač jisker (2)
- Jemně poklepejte na výfukové potrubí a ocelovým kartáčem vyčistěte karbonové usazeniny z lapače jisker.
- Namontujte koncovku tlumiče výfuku zpět.
- Dotáhněte tři šrouby (1)

VAROVÁNÍ

**Při čištění lapače jisker se ujistěte, že výfukové potrubí zcela vychladlo.
Při čištění výfukového systému nespustíte motor.**

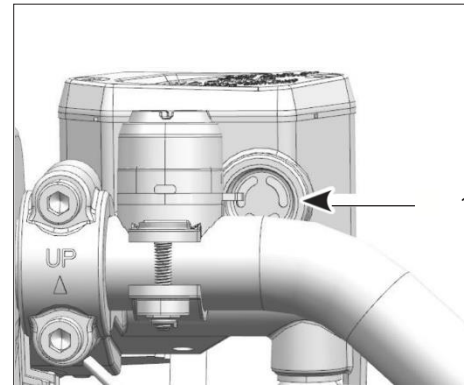


ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Brzdový systém

Kontrola brzdové kapaliny

Nádobka přední brzdové kapaliny je umístěna na levém řídítku. Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny mezi horní a dolní značkou v kontrolním okénku **1**.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Kontrola brzdových destiček

Zkontrolujte vůli přední brzdové páčky **a**: **10 - 15 mm**.

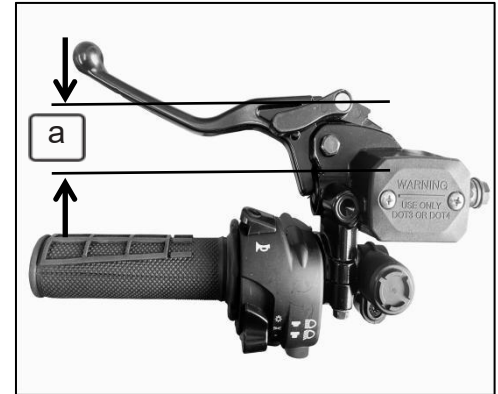
Obráťte se na svého prodejce, který provede případnou opravu nebo seřízení.

⚠ NEBEZPEČÍ

Po výměně brzdových destiček:

- Zkontrolujte, zda brzdy fungují správně a zda brzdová páčka má správnou vůli.
- Ujistěte se, že brzdy nepřibrzdí a že pocit v brzdové páčce / pedálu je pevný a ne houbovitý.
- Ujistěte se, že brzdový systém není zavzdušněný.

Údržba brzdových komponentů vyžaduje odborné znalosti. Tyto práce a kontroly by měly být prováděné pouze v autorizovaném servisu LINHAI.

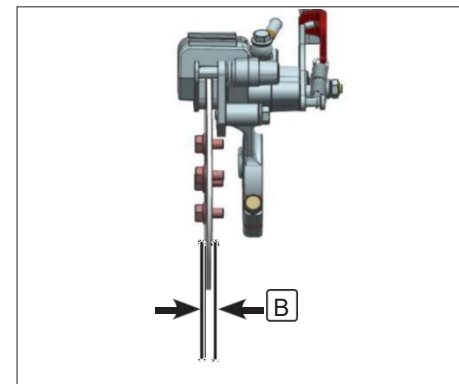
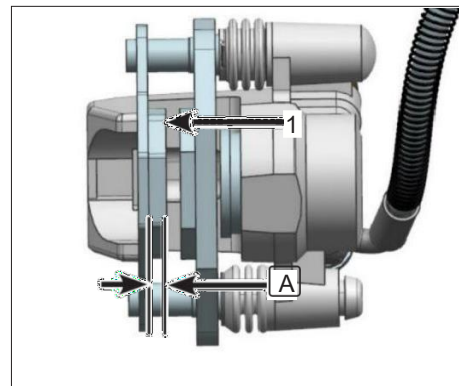


ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Kontrola brzdových destiček

Zkontrolujte, zda brzdové destičky **1** nejsou opotřebené nebo poškozené.

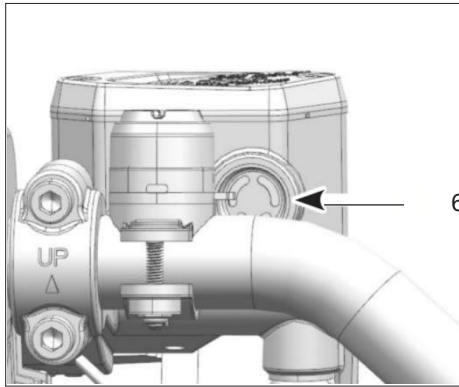
Je-li tloušťka brzdových destiček **A** menší než 1,5 mm a tloušťka kotouče **B** menší než 3,0 mm, nechte tyto součásti vyměnit v autorizovaném servisu LINHAI. Výměna brzdových komponentů vyžaduje odborné znalosti. Tyto postupy může provádět pouze autorizovaný servis LINHAI.



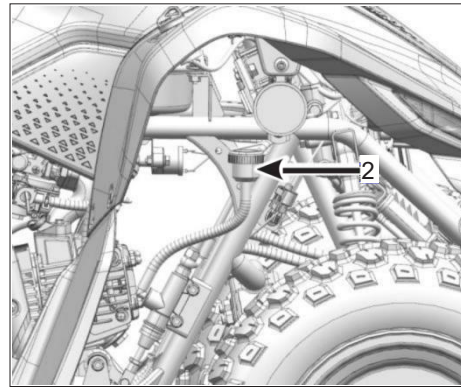
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Výměna brzdové kapaliny

Kompletní výměnu brzdové kapaliny smí provádět pouze vyškolený servisní personál. Při pravidelné údržbě nebo v případě poškození či úniku brzdové kapaliny nechte u svého prodejce LINHAI vyměnit následující komponenty: brzdové hadice měňte každé 4 roky. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, zda je mezi horní a dolní značkou. Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny může do brzdového systému vniknout vzduch, což může způsobit neúčinnost brzd. Před jízdou se ujistěte, že je brzdová kapalina nad spodní ryskou, a v případě potřeby ji doplňte. Nádobka přední brzdové kapaliny je umístěna na levém řídicím kole. Nádobka nožní brzdové kapaliny nachází nad pravým předním kolem.



Nádobka brzdové kapaliny přední brzdy



Nádobka brzdové kapaliny zadní (nožní) brzdy

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

- Při kontrole hladiny přední brzdové kapaliny se ujistěte, že je nádobka ve vodorovné poloze, a to tak, že otáčíte řídítky, dokud není nádobka ve vodorovné poloze.
- Používejte pouze předepsanou brzdovou kapalinu. V opačném případě může dojít k poškození pryžových těsnění, což může způsobit únik kapaliny a špatnou účinnost brzd.
- Doporučená brzdová kapalina: DOT4.
- Doplnujte pouze stejným typem brzdové kapaliny. Míchání brzdových kapalin může mít za následek nečekanou chemickou reakci a vést ke špatné účinnosti brzd.
- Při doplňování brzdové kapaliny dávejte pozor, aby se do nádoby nedostala voda. Voda výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny a může způsobit selhání brzd.
- Brzdová kapalina může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly. Rozlitou brzdovou kapalinu vždy ihned očistěte.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesá rychle nebo často, nechte příčinu zkontrolovat v servisu LINHAI.

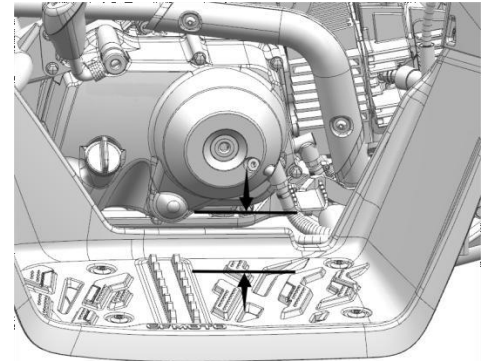
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Nastavení výšky pedálu nožní brzdy

Horní plocha brzdového pedálu by měla být 60-70 mm nad stupačkou. Pokud je výška pedálu mimo specifikaci, obraťte se na servis LINHAI, aby Vám výšku brzdového pedálu upravil.

NEBEZPEČÍ

- Ujistěte se, že brzdy fungují správně a že vůle brzdového pedálu je správná.
- Ujistěte se, že brzdy nevážnou.
- Výměna brzdových součástí vyžaduje odborné znalosti. Tyto práce může provádět pouze autorizovaný servis LINHAI.



Spínač brzdového světla (nožní brzda)

V případě poruchy brzdového světla zkontrolujte spínač nebo kabel, zda jsou správně upevněny. Pokud brzdové světlo stále nefunguje správně, obraťte se na autorizovaný servis LINHAI.

Kontrola a mazání bovdenů

VAROVÁNÍ

**Bovdeny a lanka kontrolujte často a v případě poškození je vyměňte.
Promažte vnitřní lanko i konce lanka. Pokud bovden nefunguje správně, nechte jej vyměnit
v autorizovaném servisu LINHAI.**

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Kola a pneumatiky

Demontáž a montáž

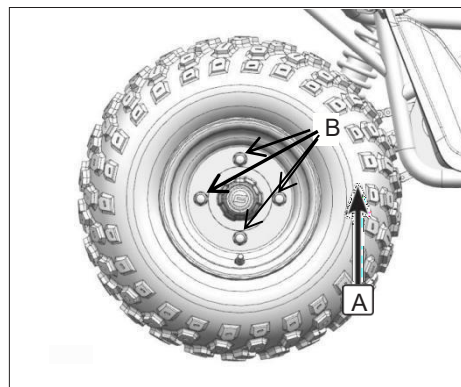
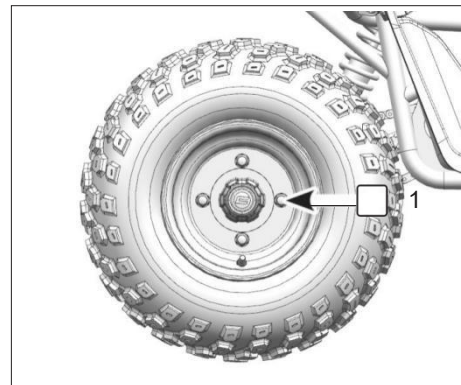
Demontáž

1. Vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Mírně povolte matice kol **1**.
3. Zvedněte bok vozidla umístěním vhodného stojanu pod rám opěrek nohou / stupaček.
4. Demontujte matice kola a kolo vyjměte.

Montáž kola

5. Se zařazenou rychlostí a zajištěnou parkovací brzdou nasadte kolo **A** do správné polohy na náboj kola. Ujistěte se, že dířek ventilku směřuje ven a že šipky otáčení na pneumatice směřují ve směru otáčení kola.
6. Našroubujte matice na kolo a utáhněte je prstem.
7. Spusťte vozidlo na zem.
8. Utáhněte matice kol podle specifikace.

Utahovací moment matic kol: 60 ~ 65 Nm.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Tlak v pneumatikách

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách:

Pneumatika:

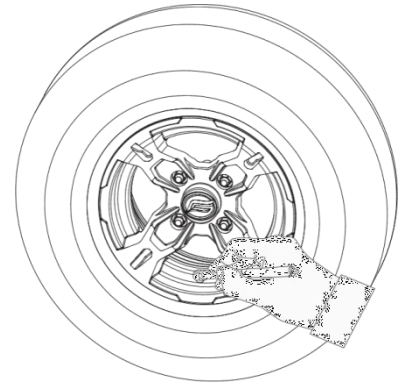
Přední pneumatika: AT19×6-10 14F

Zadní pneumatika: AT18×9-8 26F

Tlak:

35 kPa

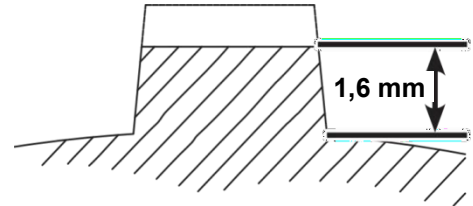
35 kPa



Hloubka dezénu

Pravidelně kontrolujte hloubku dezénu a vyměňte pneumatiky, pokud je minimální hloubka dezénu menší než limit.

Minimální hloubka dezénu: 1,6 mm



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Kontrola hnacího řetězu

Z důvodu bezpečnosti a prevence nadměrného opotřebení je třeba denně před jízdou kontrolovat vůli a promazání hnacího řetězu.

Pokud dojde k silnému opotřebení nebo špatnému nastavení řetězu, bude řetěz příliš volný nebo příliš napnutý.

Je-li řetěz příliš napnutý, urychlí se opotřebení řetězu, předního řetězového kolečka, zadního řetězového kola a ložisek zadního kola. Při přetížení mohou tyto díly prasknout nebo se zlomit.

Pokud je řetěz příliš volný, může dojít k jeho spadnutí, což může způsobit zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

Životnost hnacího řetězu ve vysoké míře závisí na jeho správné údržbě.

Kontrola řetězu

Řetěz pravidelně kontrolujte nebo po jízdě v náročných podmínkách zkontrolujte, zda není znečištěný.

Pokud je řetěz silně znečištěný, vyčistěte případné nečistoty mírným proudem vody. Po uschnutí zbytky nečistot očistěte čistícím prostředkem na řetězy a po zaschnutí řetěz nastříkejte vhodným mazivem na řetěz.

POZNÁMKA

Při stříkání maziva na řetěz nestříkejte mazivo na jiné díly. Mazivo na pneumatikách sníží přilnavost pneumatik a mazivo na brzdových kotoučích sníží výkon brzd. Pokud dojde k postříkání těchto součástí, očistěte je vhodným čistícím prostředkem.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Kontrola napnutí hnacího řetězu

Zařadte neutrál (N);

Zatáhněte za řetěz podle obrázku a zkontrolujte jeho napnutí;

Pokud napnutí neodpovídá specifikaci, řetěz napněte.

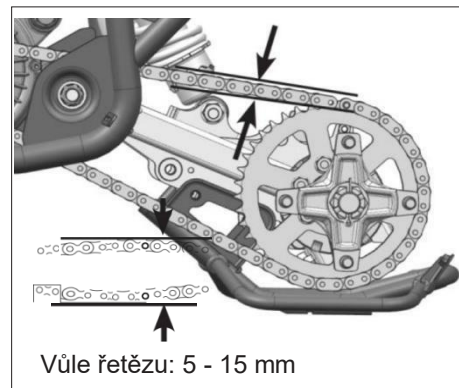
Vůle hnacího řetězu: 5 ~ 15 mm

POZNÁMKA:

Opotřebení řetězu není všude stejné. Otáčením zadního kola zopakujte měření v různých polohách a najděte polohu, kde je řetěz nejnapnutější.

▲ POZNÁMKA:

Pro Vaši bezpečnost používejte hnací řetěz doporučený společností LINHAI. Pokud je řetěz prodloužený, nechte jej vyměnit u autorizovaného prodejce LINHAI. Zkontrolujte zuby předního a zadního řetězového kola, zda nejsou opotřebené. Pokud je přední nebo zadní řetězové kolo opotřebené nebo poškozené, vyměňte obě řetězová kola a hnací řetěz jako sadu.



Normální zuby



Opotřebené zuby



Poškozené zuby

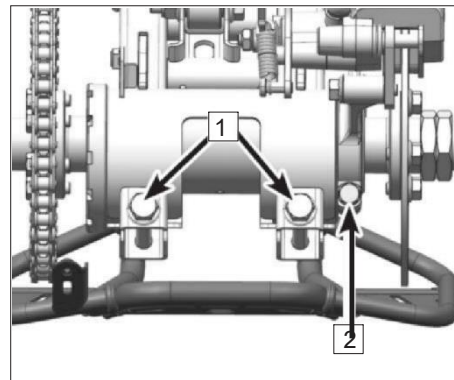
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Seřízení řetězu

Sejměte kryt zadního řetězového kola.

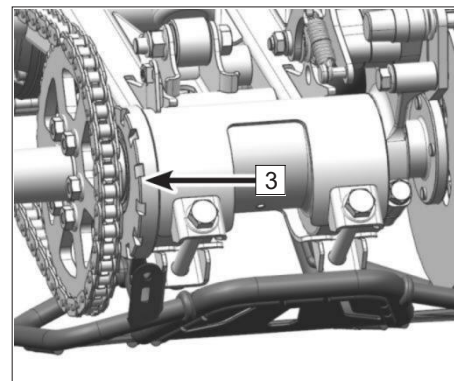
Povolte šrouby **1**.

Povolte šroub **2**.



Pomocí speciálního klíče otočte krytem nápravy **3**. Nastavte napnutí řetězu podle specifikací.

Utáhněte šrouby **2** a **1**



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Baterie

Tato čtyřkolka je vybavena bezúdržbovou MF baterií 12V 5Ah 1 umístěnou pod sedadlem. Bezúdržbové / MF baterie nevyžadují kontrolu elektrolytu ani doplňování destilované vody. Pokud je baterie vybitá, plně ji nabijte. Pokud nejde nabít, obraťte se na autorizovaný servis LINHAL.

Pokyny pro uložení baterie:

- Uložte baterii na chladném a suchém místě s dobrým větráním.
- Teplota skladování: 5~40°C.
- Před opětovnou instalací baterii plně nabijte.
- Při instalaci baterie se vždy ujistěte, že kabely jsou správně zapojené.

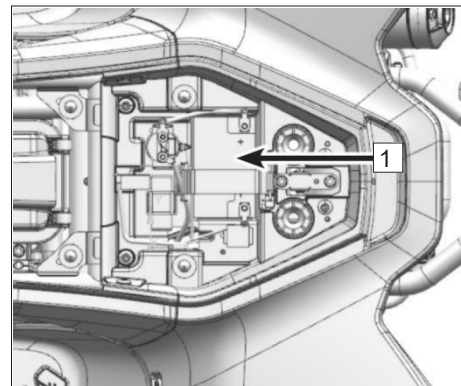
Při vyjímání baterie:

- nejprve odpojte ČERNÝ (záporný) kabel;
- pak odpojte ČERVENÝ (kladný) kabel.

Při montáži baterie:

- nejprve připojte ČERVENÝ (kladný) kabel;
- následně připojte ČERNÝ (záporný) kabel.

Zkorodované póly akumulátoru vyčistěte čističem Maxima Electrical Contact Cleaner.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Nabíjení baterie:

Pro nabíjení bezúdržbových MF baterií je nutná speciální nabíječka MF baterií (nabíječka s konstantním napětím/proudem). Použití běžné nabíječky může zkrátit životnost akumulátoru.

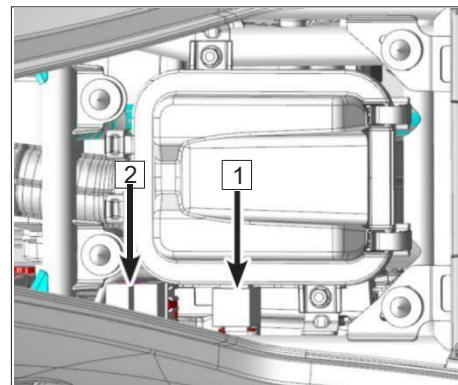
Doporučená nabíječka: Plně automatická inteligentní 8stupňová nabíječka Shark CT-4000.

Pojistková skříňka:

Pojistková skříňka **1** je umístěna pod sedadlem.

Reléová skříňka:

Reléová skříňka **2** je umístěna pod sedadlem.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Údržba baterie:

- Pokud vozidlo nebude používáno měsíc nebo déle, vyjměte baterii a uložte ji na chladném a suchém místě s dobrým větráním.
- Pro nabíjení bezúdržbových MF baterií je nutná speciální nabíječka MF baterií. Použití běžné nabíječky může zkrátit životnost baterie.
- Při opětovné instalaci baterie se vždy ujistěte, že jsou kabely správně zapojené.
- Zkorodované póly akumulátoru vyčistěte čističem Maxima Electrical Contact Cleaner.

VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se odstraňovat krytky článků MF baterie, jinak tuto baterii poškodíte.

NEBEZPEČÍ

Zabraňte kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Při práci v blízkosti baterie si vždy chraňte oči. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.

První pomoc:

PŘI ZASAŽENÍ POKOŽKY: Zasažené místo opláchněte vodou.

PŘI POŽITÍ: Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

PŘI ZASAŽENÍ OČÍ: Vyplachujte oči vodou po dobu 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

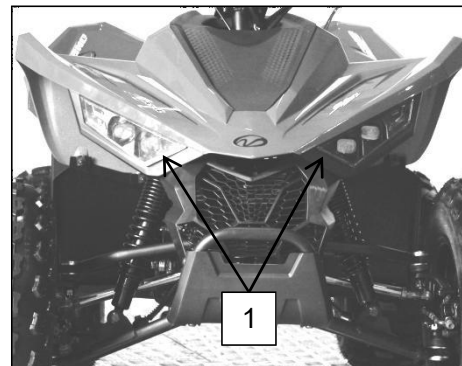
Baterie uchovávejte mimo dosah jisker, plamenů, cigaret nebo jiných zdrojů vznícení. Při nabíjení nebo používání baterie v uzavřeném prostoru větrejte. Baterii uchovávejte mimo dosah dětí.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

LED světla

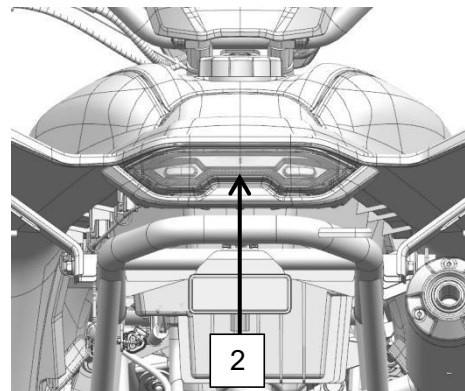
Výměna LED světel

Přední světla **1** jsou LED a při poškození nebo poruše je nelze opravit. V případě poškození nebo poruchy LED světla požádejte autorizovaný servis LINHAI o výměnu celého světla.



Výměna zadního / brzdového LED světla:

Zadní/brzdové světlo **2** je LED světlo a nelze je vyměnit. Pokud je LED světlo poškozené nebo nesvítí třeba jen jeden segment, autorizovaný servis LINHAI o výměnu celého světla.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Přední a zadní tlumič

Předpětí pružiny lze nastavit podle hmotnosti jezdce a jízdních podmínek.

Nastavení předpětí pružiny:

Pro snížení předpětí pružiny otáčejte seřizovacím kroužkem [2] ve směru [A].

Chcete-li předpětí pružiny zvýšit, otáčejte seřizovacím kroužkem [2] ve směru [B].

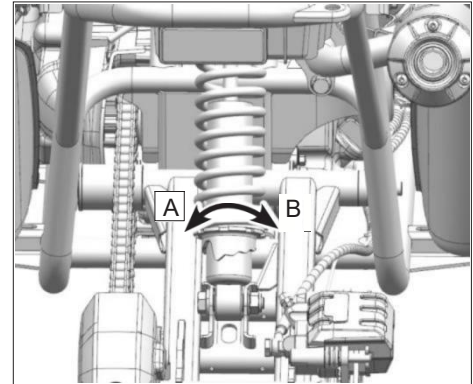
POZNÁMKA

K tomuto nastavení použijte speciální klíč ze sady nářadí.
(Pokud není součástí sady nářadí, obraťte se na svého prodejce).

Standardní nastavení předpětí: Poloha #3

POZNÁMKA:

Vždy nastavujte tlumiče na levé a pravé straně stejně.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

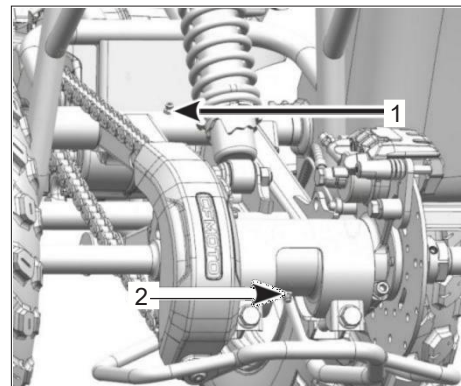
Mazání

Maznice na kyvné vidlici **1** a zadní ose **2**.

Mazací pistolí promažte maznice, až mazivo začne lehce vytékat z pouzdra.

Doporučené mazivo:

Doporučené mazivo: MAXIMA WATERPROOF GREASE
(celoroční mazivo).



ČIŠTĚNÍ A ULOŽENÍ

Čištění čtyřkolky

Udržování čtyřkolky v čistotě nejen zlepší její vzhled, ale může také prodloužit životnost komponentů.

VAROVÁNÍ

Před mytím stroje vyjměte baterii a uložte ji mimo dosah dětí. Po umytí setřete všechnu vodu a baterii nainstalujte až poté, co je čtyřkolka zcela suchá.

- Vozidlo čistěte vždy až po vychladnutí motoru, výfuku a brzd.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky na těsnění, brzdové destičky a pneumatiky.
- Vozidlo myjte ručně.
- Při čištění vozidla se vyhněte agresivním chemikáliím, rozpouštědlům, čisticím prostředkům a podobným čisticím prostředkům.
- Brzdová kapalina poškozuje lakované a plastové povrchy. Brzdovou kapalinu rozlitou na lakované nebo plastové povrchy ihned omyjte.
- Při čištění vozidla nepoužívejte kovové kartáče, ocelovou vlnu a ostatní abrazivní nástroje.
- Větší opatrnost věnujte při mytí panelům karoserie, světlometům a dalším plastovým dílům, protože je lze snadno poškrábat.
- Dbejte, aby voda nenastříkala na baterii, LCD displej, do elektrické instalace ani do výfuku.

ČIŠTĚNÍ A ULOŽENÍ

Příprava na uložení

Důkladně očistěte celé vozidlo.

POZNÁMKA: Po umytí setřete všechnu vodu a zkontrolujte, zda ve vozidle nezůstala vlhkost.

NEBEZPEČÍ

Oleje používané v motocyklech a čtyřkolkách jsou toxické a použité oleje je třeba dobře zlikvidovat. Použitý olej uchovávejte mimo dosah dětí a řádně jej zlikvidujte. Pokud se olej dostane do kontaktu s pokožkou, okamžitě jej smyjte.

Během doby uložení snižte tlak v pneumatikách o 20 %.

Vyčistěte a namažte hnací řetěz kvalitním sprejem na motocyklové řetězy.

Nastříkejte inhibitor koroze na všechny nelakované kovové povrchy, abyste zabránili rezivění. Vyhněte se nastříkání na pryžové části a brzdy.

Vyjměte baterii a uložte ji na chladném a suchém místě.

Během doby uložení akumulátor každý měsíc nabijte.

Vozidlo zakryjte, aby se na něj neprášilo. Nepoužívejte plastové, gumové a neprodyšné plachty. Může se pod nimi hromadit vlhkost a způsobit korozi.

POZNÁMKA

Při dlouhodobém uložení musí být čtyřkolka uložena v souladu s výše uvedenými postupy, aby nedošlo k poškození akumulátoru, pneumatik, řetězu a dalších komponentů.

ČIŠTĚNÍ A ULOŽENÍ

Voskování

Vaši čtyřkolku lze voskovat jakýmkoli neabrazivním automobilovým voskem. Nepoužívejte drsné přípravky, protože mohou poškrábat povrch vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Některé výrobky, včetně repelentů proti hmyzu a jiných chemikálií, poškozují plastové povrchy. Při používání těchto výrobků v blízkosti plastových povrchů buďte opatrní.

Uložení čtyřkolky

Před uložením proveďte na vozidle nezbytné opravy, abyste zabránili jeho dalšímu poškození při příští jízdě.

Za deštivého počasí nebo za sněžení by mělo být vozidlo uloženo v interiéru.

Abyste zabránili neoprávněnému použití vozidla, vyjměte baterii a uložte ji mimo dosah dětí.

Zkontrolujte pneumatiky

Zkontrolujte vzorek a celkový stav pneumatik. Snižte tlak v pneumatikách o 20 %.

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a v případě potřeby ji vyměňte:

- Brzdová kapalina (výměna každé 2 roky nebo podle potřeby, pokud kapalina vypadá tmavě nebo je kontaminovaná).

ČIŠTĚNÍ A ULOŽENÍ

Uložení baterie

Před uložením vyjměte baterii z vozidla a ujistěte se, že je plně nabitá. Chraňte akumulátor před teplotami pod bodem mrazu, aby nedošlo k jeho poškození.

Mazání

Zkontrolujte všechny lanka a bovdeny a promažte je mazivem na bovdeny podle pokynů. Všechna mazací místa promažte celoročním mazivem. Vyčistěte a namažte hnací řetěz.

Skladovací prostor a zakrytí čtyřkolky

Snižte tlak v pneumatikách o 20 % a čtyřkolku podložte tak, aby byla kola ve vzduchu. Zajistěte, aby byl prostor pro uložení dobře větraný, a zakryjte vozidlo plachtou na čtyřkolku.

Za deštivého počasí nebo za sněžení by mělo být vozidlo uloženo v interiéru.

POZNÁMKA
Nepoužívejte plastové nebo pogumované plachty. Neumožňují dostatečné větrání, nezabrání kondenzaci a mohou vést ke korozi a oxidaci.

ČIŠTĚNÍ A ULOŽENÍ

PŘEPRAVA VOZIDLA

Při přepravě vozidla dodržujte následující zásady:

- Vypněte motor a vyjměte klíč, abyste zabránili jeho ztrátě během přepravy.
- Dobře uzavřete víčko palivové nádrže.
- Ujistěte se, že sedadlo je správně a bezpečně nasazené.
- Aktivujte parkovací brzdu a zajistěte, aby byla přední i zadní kola blokována proti pohybu.
- Zajistěte přední i zadní část rámu vozidla, abyste zabránili jeho pohybu.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Tato kapitola Vám pomůže identifikovat jednoduché příčiny případných problémů. Některé závady mohou vyžadovat odbornou opravu. Pokud se problém nepodaří vyřešit, obraťte se na autorizovaný servis LINHAI.

Startér neotáčí motorem

Možná příčina	Řešení
Přepálená pojistka	Vyměňte pojistku.
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii. Zkontrolujte, zda je v dobrém stavu.
Uvolněné kontakty baterie	Zkontrolujte kontakty a případně je dotáhněte.
Uvolněné kontakty startovacího systému	Zkontrolujte kontakty a případně je dotáhněte.
Bezpečnostní vytrhávací pojistka	Zkontrolujte funkci.

Klepání z motoru

Možná příčina	Řešení
Nekvalitní nebo nízkooktanové palivo	Vyměňte palivo za čerstvý bezolovnatý benzín 95 oktanů.
Nesprávné časování zapalování	Obraťte se na autorizovaný servis LINHAI
Nesprávná vzdálenost elektrod nebo špatná tepelná hodnota svíčky	Seřídte vzdálenost elektrod nebo vyměňte svíčku.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor se zastavuje nebo ztrácí výkon

Možná příčina	Řešení
Přehřátý motor	Vyčistěte chladič a povrch motoru. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis LINHAI.
Nedostatek paliva	Vyměňte palivo za čerstvý bezolovnatý benzín 95 oktanů.
Překroucené nebo ucpané odvodušňovací potrubí palivové nádrže	Zkontrolujte a vyměňte. Obraťte se na autorizovaný servis LINHAI.
Voda v palivu	Vyměňte palivo za čerstvé.
Znečištěná nebo vadná zapalovací svíčka	Zkontrolujte, vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
Opotřebované nebo vadné kabely zapalovací svíčky	Obraťte se na autorizovaný servis LINHAI.
Nesprávná vzdálenost elektrod nebo špatná tepelná hodnota svíčky	Seřídte vzdálenost elektrod nebo svíčku vyměňte.
Uvolněné spoje zapalování	Zkontrolujte všechny spoje a utáhněte je.
Nízké napětí akumulátoru	Dobijte baterii. Zkontrolujte nabíjecí systém a ujistěte se, že baterie je v dobrém stavu.
Zanesený vzduchový filtr	Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte.
Porucha elektronického ovládání škrticí klapky	Obraťte se na autorizovaný servis LINHAI.
Jiná mechanická závada	Obraťte se na autorizovaný servis LINHAI.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor se otáčí, ale nespouští

Možná příčina	Řešení
Motor se otáčí, nedaří se nastartovat	Doplňte palivo.
Ucpáný palivový filtr	Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte.
Voda v palivu	Vyměňte palivo za čerstvý bezolovnatý benzín 95 oktanů.
Vadné palivové čerpadlo	Zkontrolujte čerpadlo a pojistku; v případě potřeby je vyměňte.
Staré nebo nedoporučené palivo	Vyměňte palivo za čerstvý bezolovnatý benzín 95 oktanů.
Znečištěná nebo vadná zapalovací svíčka	Zkontrolujte zapalovací svíčku, v případě potřeby ji vyměňte.
Žádná jiskra	Zkontrolujte zapalovací svíčku; ujistěte se, že je vytrhávací pojistka nasazená.
Kliková skříň je naplněna vodou nebo palivem	Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis LINHAI.
Zanesený vzduchový filtr	Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte.
Zanesený vstříkovač paliva	Obraťte se na autorizovaný servis LINHAI.
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii. Ujistěte se, že je baterie v dobrém stavu.
Mechanická závada	Obraťte se na autorizovaný servis LINHAI.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor střílí do výfuku

Možná příčina	Řešení
Slabá jiskra	Zkontrolujte a případně vyměňte zapalovací svíčku
Nesprávná vzdálenost elektrod nebo špatná tepelná hodnota svíčky	Seřídte vzdálenost elektrod nebo vyměňte svíčku
Staré nebo nedoporučené palivo	Vyměňte palivo za čerstvý bezolovnatý benzín 95 oktanů.
Nesprávně namontované kabely zapalovací svíčky	Obratě se na autorizovaný servis LINHAI.
Nesprávné časování zapalování	Obratě se na autorizovaný servis LINHAI.
Mechanická závada	Obratě se na autorizovaný servis LINHAI.
Porucha omezovače rychlosti	Obratě se na autorizovaný servis LINHAI.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor se otáčí, ale nespouští

Možná příčina	Řešení
Znečištěná nebo vadná zapalovací svíčka	Zkontrolujte a případně vyměňte zapalovací svíčku.
Opotřebené nebo vadné kabely zapalovací svíčky	Obráťte se na svého prodejce.
Nesprávná vzdálenost elektrod nebo špatná tepelná hodnota svíčky	Seřídte vzdálenost elektrod nebo vyměňte zapalovací svíčku.
Uvolněné elektrické kontakty	Zkontrolujte všechny spoje a utáhněte je.
Voda v palivu	Vyměňte staré palivo za nové.
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii; zkontrolujte nabíjecí systém.
Zalomená nebo ucpaná odvzdušňovací hadička palivové nádrže	Zkontrolujte nebo vyměňte.
Nesprávné palivo	Natankujte čerstvý bezolovnatý benzín 95 oktanů.
Zanesený vzduchový filtr	Zkontrolujte a vyměňte.
Porucha elektronického ovládání škrticí klapky	Obráťte se na autorizovaný servis LINHAI.
Jiná mechanická závada	Obráťte se na autorizovaný servis LINHAI.
Příliš chudá nebo příliš bohatá palivová směs	Obráťte se na autorizovaný servis LINHAI.
Nedostatek paliva nebo znečištěné palivo	Doplňte nebo vyměňte palivo, vyčistěte palivový systém.
Nízkooktanové palivo	Natankujte čerstvý bezolovnatý benzín 95 oktanů.
Zanesený palivový filtr	Vyměňte filtr.
Palivo s příliš vysokým oktanovým číslem	Natankujte čerstvý bezolovnatý benzín 95 oktanů.

Oficiální distributor



ASP Group s.r.o.

Staropltzenecká 290

326 00 Letkov

Česká republika

Tel: +420 378 21 21 21

info@aspgroup.cz

www.aspgroup.eu

Společnost LINHAI Power Machinery Group Co.,Ltd. si vyhrazuje právo na změnu specifikací a designu výrobku bez předchozího upozornění. V případě dotazů se obraťte na místního prodejce LINHAI.

© Copyright 2026 ASP Group s.r.o.

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, přetištěna, uložena v systémech pro zpracování dat nebo přenášena v jakékoli formě nebo elektronickými, mechanickými, fotografickými či jinými prostředky, přepisována, překládána, upravována, zkracována nebo šířena vcelku nebo po částech bez předchozího výslovného písemného souhlasu společnosti ASP Group s.r.o.