LINHAI LandForce 1000 T3b

PŘÍRUČKA MAJITELE

Verze 24.1

ASP Group s.r.o. 2026

Přečtete si pečlivě celý tento návod. Obsahuje důležité bezpečnostní informace. Příručku mějte u sebe tak, abyste v případě potřeby do ní mohli kdykoli nahlédnout.

PŘED PROVOZEM TOHOTO VOZIDLA SI MAJITEL A KAŽDÝ, KDO BUDE TOTO VOZIDLO ŘÍDIT, MUSÍ PŘEČÍST A POROZUMĚT VŠEM POKYNŮM TÝKAJÍCÍM SE OVLÁDÁNÍ, ÚDRŽBY A BEZPEČNÉ JÍZDY, JAKOŽ I INFORMACÍM TÝKAJÍCÍM SE MOTORU, ZÁBĚHU A VŠECH OSTATNÍCH ČÁSTÍ VOZIDLA.

TOTO VOZIDLO NENÍ URČENO K POUŽITÍ NA ZÁVODNÍCH TRATÍCH NEBO K ZÁVODNÍMU ZPŮSOBU JÍZDY.

⚠ VAROVÁNÍ

Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny pokyny a bezpečnostní opatření v této příručce a na štítcích na stroji.
Nedodržení bezpečnostních opatření může způsobit havárii, těžké zranění nebo smrt.

⚠ VAROVÁNÍ

Výfukové plyny z tohoto výrobku obsahují chemické látky, o nichž je známo, že v určitém množství způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

OBSAH

1. ÚVOD 1
2. VÝZNAM SYMBOLŮ V NÁVODU 5
3. BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY NA STROJI 7
4. KONTROLA PŘED JÍZDOU 15
5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM 16
6. V.I.N. A VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU 29
7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE 31
8. STARTOVÁNÍ MOTORU 66
9. ZÁBĚH VOZIDLA 68
10. VÝBAVA JEZDCE 69
11. JÍZDA S NÁKLADEM 71
12. JÍZDA 75
13. SYSTÉM CVT 88
14. BATERIE 90
15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM 95
16. ÚDRŽBA 96
17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ 124
18. NÁŘADÍ DODANÉ S VOZIDLEM 131
19. TECHNICKÉ SPECIFIKACE 132

1. ÚVOD

Úvod

Blahopřejeme Vám ke koupi Vaší nové terénní čtyřkolky LINHAI. Naším závazkem je vyrábět produkty zkonstruované a vyrobené podle nejvyšších standardů kvality, spolehlivosti, jízdního komfortu a bezpečnosti.

Tato příručka slouží k seznámení se s obsluhou a funkcemi tohoto vozidla. Obsahuje také důležité informace o péči a údržbě čtyřkolky.

Tuto příručku si pečlivě přečtěte. Informace v ní obsažené, a varovné štítky na stroji Vám pomohou zajistit bezpečnost a správný provoz Vaší čtyřkolky.

Ujistěte se, že jste porozuměli všem varováním a pokynům uvedeným v této příručce a dodržujte je.

Důležitá bezpečnostní upozornění

- Nikdy neprovádějte žádné úpravy motoru, pohonného systému, mechanických nebo elektrických systémů čtyřkolky. Nikdy neinstalujte žádné díly nebo příslušenství určené ke zvýšení rychlosti nebo výkonu Vaší čtyřkolky.

- Nedodržení těchto upozornění zvyšuje možnost nehody a může vést k rizikům vedoucím ke **SMRTI** nebo **vážnému zranění!**

- Kromě toho nedodržení těchto požadavků vede také ke ztrátě nároku na záruku na čtyřkolku.

POZNÁMKA:
Přidání některého příslušenství, mimo jiné včetně sekaček, radlic, postřikovačů, navijáků a čelních plexi může ovlivnit ovladatelnost a výkonnost Vaší čtyřkolky.

Jezděte zodpovědně

Seznamte se všemi místními, státními a národními zákony a požadavky na jízdu na čtyřkolce a dodržujte je.
Respektujte své vozidlo, respektujte životní prostředí a majetek ostatních. Při jízdě jste zodpovědní za bezpečnost svojí, bezpečnost spolujezdce a bezpečnost ostatních ve Vašem okolí!

1. ÚVOD

JÍZDA NA ČTYŘKOLCE MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÁ

Čtyřkolky se ovládají jinak než ostatní vozidla včetně motocyklu nebo automobilu. Při nedodržení příslušných bezpečnostních opatření může rychle dojít k převrácení, a to i při běžných manévrech jako je zatáčení, jízda do kopce nebo přes překážku.

VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT
Může dojít k úrazu, pokud nebudete dodržovat tyto pokyny.

- Pečlivě si přečtěte tuto příručku a všechny varovné štítky a dodržujte uvedené postupy.
- Nikdy neprovozujte čtyřkolku bez řádného poučení. Absolvujte školení. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Informace o nejbližších školicích kurzech získáte u autorizovaného prodejce čtyřkolek LINHAI.
- Nikdy nedovolte dětem mladším 16 let obsluhovat tuto čtyřkolku. Před jízdou si přečtěte tuto příručku a všechny štítky na výrobku a absolvujte certifikovaný školicí kurz.
- Vždy se snažte vyhnout jízdě na zpevněném povrchu, včetně chodníků, příjezdových cest, parkovišť a ulic.
- Nikdy nejezděte bez schválené přilby ve správné velikosti. Noste také nosit ochranu očí (brýle nebo helmu s plexi štítem), rukavice, kotníkovou obuv, bundu s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty.
- Nikdy nepožívejte alkohol nebo drogy před, nebo během řízení tohoto vozidla.
- Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vždy jezděte rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a Vašim zkušenostem.
- Nikdy se nepokoušejte o jízdu po zadních, skoky nebo jiné kaskadérské kousky.
- Před každou jízdou čtyřkolku zkontrolujte, zda je v bezpečném provozním stavu; dodržujte postupy a harmonogramy kontroly a údržby uvedené v této příručce.

1. ÚVOD

- Při jízdě mějte vždy obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách.
- Při jízdě v neznámém terénu jeďte vždy pomalu a buďte obzvláště opatrní, dávejte pozor na měnící se terénní podmínky.
- Nikdy nejezděte v příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Vždy dodržujte správné postupy při zatáčení popsané v této příručce. Než se pokusíte zatáčet vyšší rychlostí, nacvičte si zatáčení při nízkých rychlostech. Nezatáčejte při nadměrné rychlosti.
- Pokud se čtyřkolka převrátila, narazila nebo měla jinou nehodu, vždy ji nechte zkontrolovat autorizovaným prodejcem LINHAI.
- Nikdy nejezděte v kopcích příliš strmých pro Vaši čtyřkolku nebo pro Vaše zkušenosti a schopnosti. Než se pokusíte o zdolávání větších kopců, trénujte na menších kopcích.
- Vždy dodržujte správné postupy při zdolávání kopců popsané v této příručce. Než se rozjedete do jakéhokoli kopce, pečlivě si prohlédněte terén. Nikdy nejezděte do kopců s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přenášejte váhu dopředu. Nikdy prudce nepřidávejte plyn. Nikdy nepřejíždějte vrchol žádného kopce vysokou rychlostí.
- Vždy dodržujte správné postupy pro sjíždění kopců a pro brzdění v kopcích, jak je popsáno v této příručce. Před sjezdem z jakéhokoli kopce si pečlivě prohlédněte terén. Přenášejte váhu dozadu. Nikdy nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí. Vyvarujte se přejezdu kopce pod úhlem, který by způsobil prudký náklon vozidla na jednu stranu. Pokud je to možné, sjíždějte z kopce rovně a přímo.
- Vždy dodržujte správnou techniku traverzování svahu, jak je popsána v této příručce. Vyhýbejte se kopcům s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přeneste váhu na horní stranu čtyřkolky. Nikdy se nepokoušejte čtyřkolku otáčet v jakémkoli kopci, dokud si neosvojíte techniku zatáčení na rovném povrchu, popsanou v této příručce. Pokud je to možné, vyhněte se přejezdu strmého kopce.
- Pokud se při stoupání do kopce čtyřkolka zastaví nebo se převrací dozadu, vždy použijte správné postupy. Abyste se vyhnuli zastavení v kopci, udržujte při jízdě do kopce stálou rychlost. Pokud se zastavíte nebo začínáte klouzat dozadu, postupujte podle zvláštního postupu pro brzdění v kopci, popsaného v této příručce. Sesedněte na stranu směrem do kopce nebo na kteroukoliv stranu, pokud čtyřkolka stojí přímo do kopce. Otočte čtyřkolku a znovu na ni nasedněte podle postupu popsaného v této příručce.

1. ÚVOD

- Před jízdou v nové oblasti vždy zkontrolujte, zda se zde nenacházejí překážky. Nikdy se nepokoušejte zdolávat velké překážky, jako jsou velké kameny nebo padlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce.
- Vždy dávejte pozor na smyk nebo sklouznutí. Na kluzkém povrchu, například na ledu, jeďte pomalu a buďte velmi opatrní, abyste snížili možnost smyku nebo neovladatelného klouzání.
- Vyhněte se jízdě v hluboké nebo rychle tekoucí vodě. Vyhýbejte se vodě, jejíž hloubka přesahuje doporučenou maximální hloubku, jeďte pomalu, pečlivě vyvažujte váhu a nedělejte prudké pohyby, udržujte pomalý rovnoměrný pohyb vpřed, nezatáčejte nebo nezastavujte prudce a nepřidávejte prudce plyn.
- Mokré brzdy mohou snížit brzdnou schopnost. Po vyjetí z vody brzdy vyzkoušejte. V případě potřeby několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili brzdové destičky a obložení.
- Vždy používejte pneumatiky velikosti a typu uvedeného v této příručce. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách, jak je popsáno v této příručce.
- Nikdy neupravujte čtyřkolku nesprávnou instalací nebo použitím nesprávného příslušenství.
- Nikdy nepřekračujte maximální nosnost čtyřkolky.

2. VÝZNAM SYMBOLŮ V NÁVODU

VAROVÁNÍ!

TOTO VOZIDLO NENÍ HRAČKA!

Toto vozidlo je určeno POUZE pro jezdce starší 16 let. PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU SI PŘEČTĚTE VŠECHNA VAROVÁNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ UVEDENÁ V TOMTO NÁVODU, A POROZUMĚJTE JIM.

NEŽ ZAČNETE VOZIDLO ŘÍDIT, SEZNAMTE SE S NÍM!

Před jízdou si důkladně přečtěte tento návod. S provozem tohoto vozidla je spojena odpovědnost za Vaši vlastní bezpečnost, bezpečnost ostatních a ochranu životního prostředí.

Zřeknutí se odpovědnosti:

Obrázky v této příručce slouží pouze pro ilustrační účely a nemusí přesně zobrazovat výrobek pro evropský trh. Váš model se může lišit.

---

2. VÝZNAM SYMBOLŮ V NÁVODU

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ V NÁVODU

VAROVÁNÍ označují pokyny nebo postupy, jejichž nesprávné dodržení může mít za následek zranění nebo smrt. Pozorně si přečtěte všechna VAROVÁNÍ v této příručce a řiďte se jimi, abyste zůstali v bezpečí.

V této příručce jsou použita následující bezpečnostní signální slova ke zvýraznění důležitých bezpečnostních informací:

Bezpečnostní výstražný symbol.
Tento symbol vás upozorňuje na potenciální nebezpečí, které by mohlo vést ke zranění osob. Věnujte mu pozornost, kdykoli jej uvidíte na vozidle nebo v příručce.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciální nebezpečí, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

NEBEZPEČÍ

Označuje potenciální nebezpečí, které může mít za následek lehké zranění osob nebo poškození čtyřkolky.

UPOZORNĚNÍ

Označuje situaci, která může vést k poškození stroje.

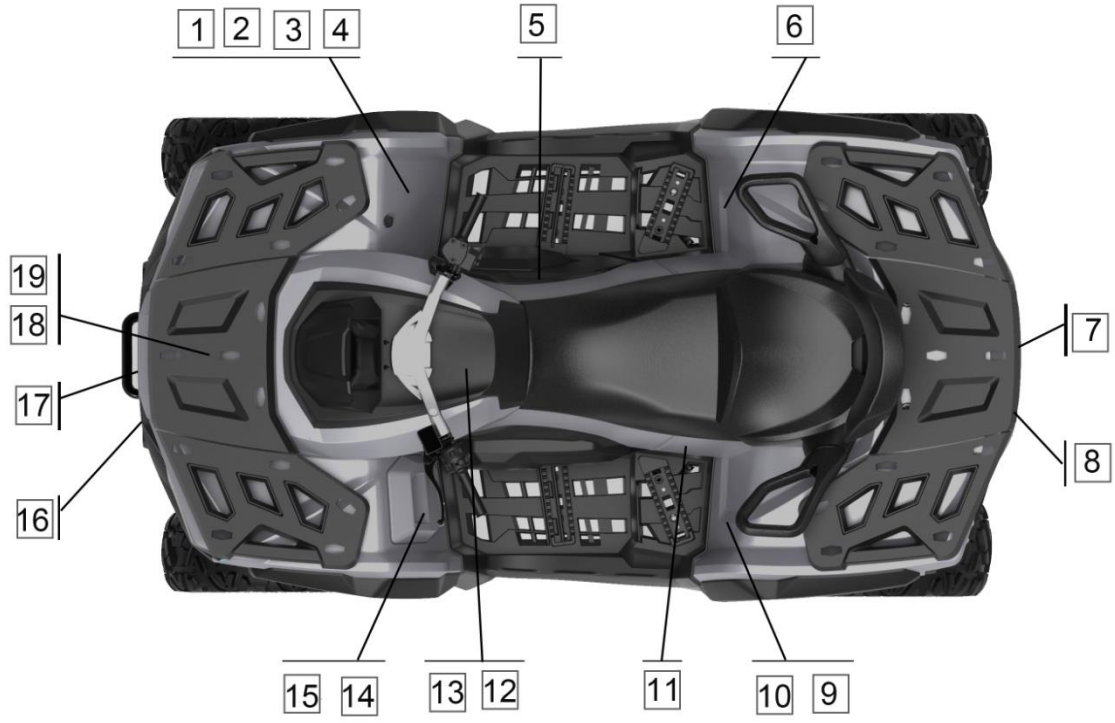
POZNÁMKA:

POZNÁMKA obsahuje informace, které usnadňují nebo zpřehledňují daný postup.

3. BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY NA STROJI

Bezpečnostní štítky a jejich umístění

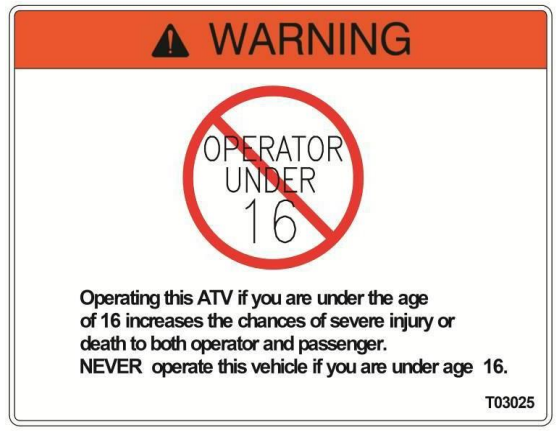
Výstražné štítky jsou na čtyřkolce umístěny pro Vaši ochranu. Pozorně si štítky přečtěte a dodržujte pokyny na nich uvedené, protože upozorňují na konkrétní nebezpečí a bezpečnostní opatření, která je nutné dodržet, aby nedošlo ke zranění osob, poškození nebo smrti.



Neustále dbejte, aby byly všechny štítky čitelné a neporušené, a nikdy je neodstraňujte ani nezakrývejte. Pokud se některý štítek stane nečitelným nebo se odlepí, obraťte se na prodejce LINHAI pro náhradní.

3. BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY NA STROJI

1.



VAROVÁNÍ

Řízení čtyřkolky osobami mladšími
16 let zvyšuje riziko vážného úrazu a smrti.
NIKDY nenechte tuto čtyřkolku řídit děti mladší
16 let.

2.

UPOZORNĚNÍ

Rychlostní stupně řaďte, pouze pokud čtyřkolka stojí na místě a motor běží na volnoběh. Zabráníte tak poruše převodovky.

3. BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY NA STROJI

3.

VAROVÁNÍ

Nesprávný způsob používání čtyřkolky může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT.

NIKDY nevezte spolujezdce, který nedosáhne nohama na nášlapy a nemůže se zároveň pevně držet madel.

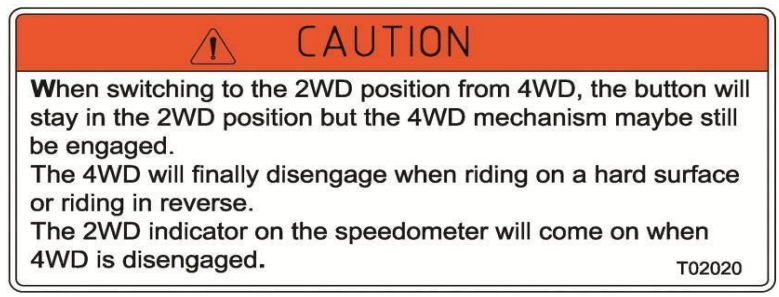
Spolujezdec musí vždy:
- používat schválenou helmu a ochranné oblečení
- pevně se držet madel a mít nohy na nášlapech, zatímco sedí na sedadle spolujezdce
- informovat řidiče, aby zastavil nebo zpomalil, pokud se cítí nepohodlně
  - sestoupit a jít pěšky, pokud to podmínky vyžadují

NIKDY čtyřkolku nepoužívejte:
- bez řádného poučení
- v rychlostech příliš vysokých vzhledem k podmínkám nebo Vašim zkušenostem.

VŽDY:
- používejte správný způsob jízdy, abyste se vyvarovali převrácení čtyřkolky, zejména v kopci nebo v zatáčce.

DODRŽUJTE POKYNY A VAROVÁNÍ UVEDENÁ V NÁVODU K OBSLUZE

4.



UPOZORNĚNÍ

Při přepnutí pohonu 2WD ze 4WD se přepínač přepne na 2WD, ale mechanika pohonu 4WD může zůstat stále sepnutá. Pohon 4WD se vypne až při jízdě na pevném povrchu nebo zařazením zpátečky. Kontrolka 2WD na displeji se rozsvítí, když se pohon 4WD odpojí.

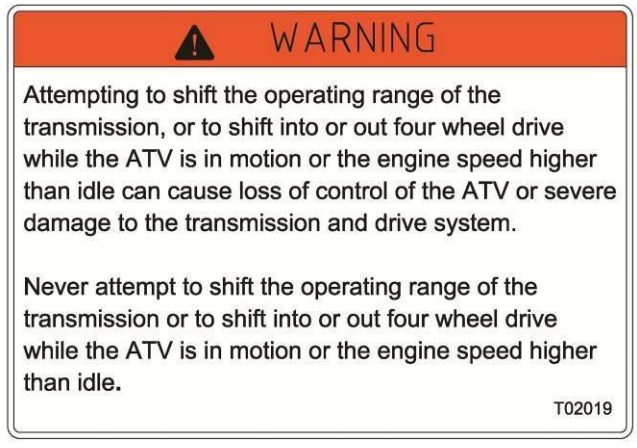
3. BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY NA STROJI

5.

VAROVÁNÍ

Tento kryt musí zůstat na místě, je- li motor v chodu. Držte ruce, nohy, vlasy a volné části oblečení daleko od pohyblivých částí.

6.

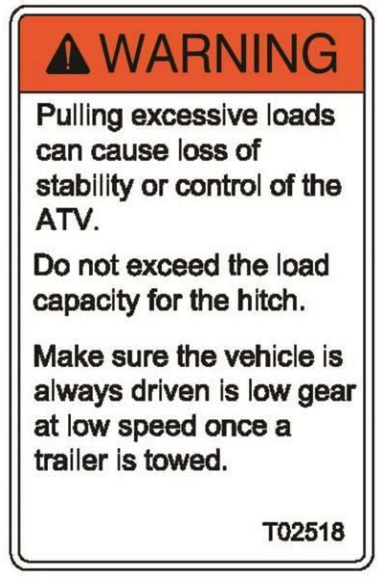


VAROVÁNÍ

Řazení převodových stupňů nebo zařazením pohonu 2WD / 4WD nebo 4WD / 2WD za jízdy, anebo řazení při otáčkách motoru vyšších než volnoběžných, může způsobit ztrátu ovladatelnosti stroje nebo těžké poškození převodovky a hnacího systému.

Nikdy neřaďte převodové stupně ani pohon 2WD/4WD za jízdy anebo při otáčkách motoru vyšších než volnoběžných.

7.



VAROVÁNÍ

Tažení příliš těžkých nákladů může způsobit ztrátu stability a kontroly nad strojem.
Nepřekračujte povolené zatížení koule.

Při tažení přívěsu vždy používejte pouze pomalý převodový stupeň.

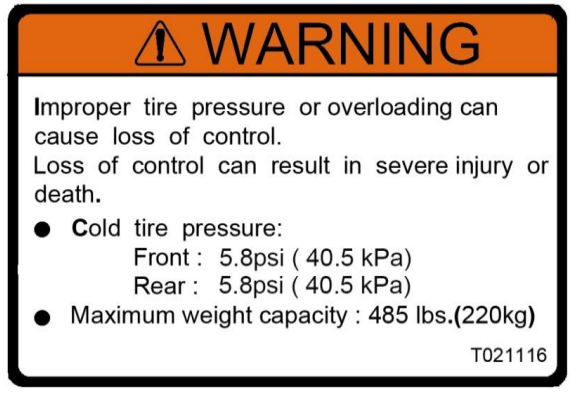
3. BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY NA STROJI

8.

VAROVÁNÍ

- Na nosiči NIKDY nevozte žádné osoby.
- Nosič ani nárazník NEPOUŽÍVEJTE jako úchyty k tahání nákladu nebo přívěsu.
- MAXIMÁLNÍ NOSNOST NA ZADNÍM NOSIČI: 40 kg.

9.



VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách a přetěžování čtyřkolky může způsobit ztrátu kontroly nad strojem.
Ztráta kontroly může způsobit těžké zranění nebo smrt.

- Doporučený tlak v pneumatikách (za studena)
  Přední: 40,5 kPa
  Zadní: 40,5 kPa
- Maximální povolená nosnost: 220 kg

10.

VAROVÁNÍ

BEZPEČNOST PŘI JÍZDĚ SE SPOLUJEZDCEM

Pro snížení rizika TĚŽKÉHO ZRANĚNÍ nebo SMRTI:

NIKDY NEVOZTE VÍCE OSOB, NEŽ PRO KOLIK JE ČTYŘKOLKA HOMOLOGOVÁNA.

NIKDY NEJEZDĚTE POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO DROG

NIKDY nevozte spolujezdce, který nedosáhne nohama na nášlapy a nemůže se zároveň pevně držet madel

SPOLUJEZDEC MUSÍ VŽDY:

- používat schválenou helmu a ochranné oblečení
- pevně se držet madel a mít nohy na nášlapech, zatímco sedí na sedadle spolujezdce
- informovat řidiče, aby zastavil nebo zpomalil, pokud se cítí nepohodlně sestoupit a jít pěšky, pokud to podmínky vyžadují.

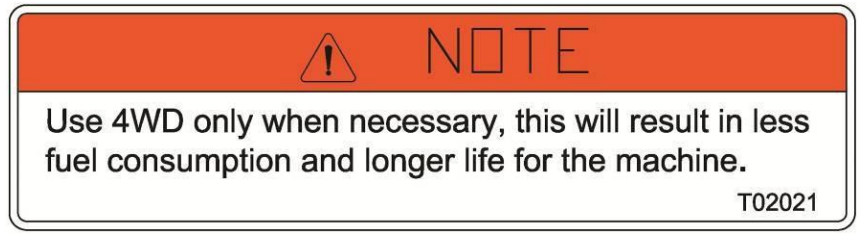
3. BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY NA STROJI

11.

VAROVÁNÍ

HORKÝ POVRCH
Nedotýkejte se motoru ani výfuku při jízdě ani těsně po jízdě, dokud nevychladne.

12.



POZNÁMKA

Režim 4WD používejte pouze po nezbytně dlouhou dobu. Kromě nižší spotřeby tím prodloužíte i životnost čtyřkolky.

13.

VAROVÁNÍ

Zatáčení se zapnutým pohonem 4WD-LOCK („DIFF.LOCK“) vyžaduje více úsilí. Jezděte nízkou rychlostí a ponechte si více času a vzdálenosti na manévrování, abyste zabránili ztrátě kontroly nad strojem.

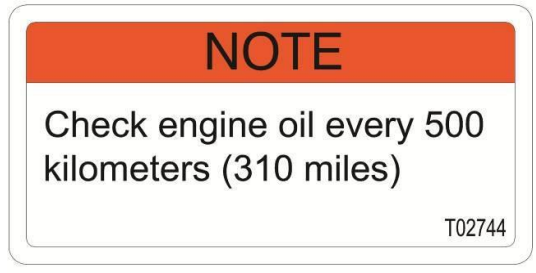
3. BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY NA STROJI

14.

UPOZORNĚNÍ

Nezapojujte do zásuvky žádné tepelné zdroje, například zapalovač cigaret. Zásuvka by se mohla poškodit.

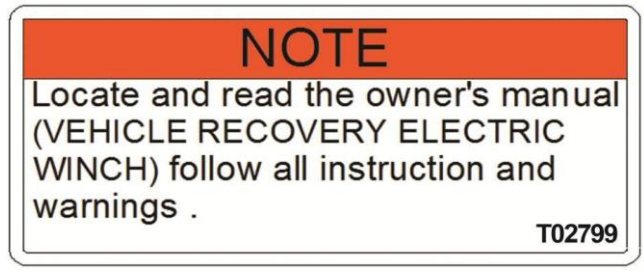
15.



POZNÁMKA

Kontrolujte motorový olej
každých 500 km.

16.



POZNÁMKA

Před prací S ELEKTRICKÝM NAVIJÁKEM
si prostudujte pasáž o práci s navijákem
v návodu k obsluze.

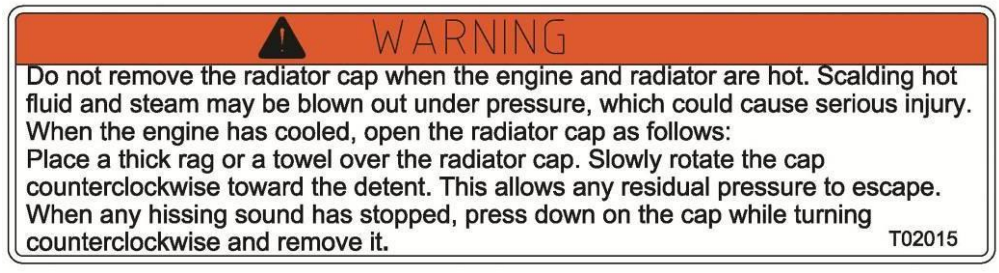
3. BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY NA STROJI

17.

VAROVÁNÍ

- **Na nosiči NIKDY nevozte žádné osoby.**
- **Nosič ani nárazník NEPOUŽÍVEJTE jako úchyty k tahání nákladu nebo přívěsu.**
- **Maximální nosnost na předním nosiči: 30 kg.**

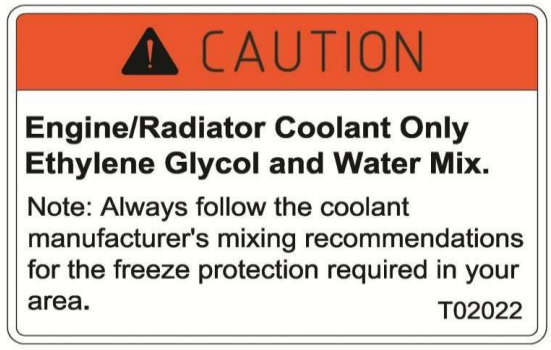
18.



VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny, je-li motor nebo chladič horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohla by vystříknout a způsobit těžké spáleniny.
Po ochlazení motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem:
Uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby mohl tlak uniknout. Jakmile přestane být slyšet syčivý zvuk, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

19.



UPOZORNĚNÍ

Chladicí kapalina: pouze etylenglykol a destilovaná voda.

Poznámka: Dodržujte mísící poměry předepsané výrobcem chladicí kapaliny pro namíchání dostatečně nemrznoucí směsi pro vaše konkrétní klimatické podmínky.

4. KONTROLA PŘED JÍZDOU

⚠ VAROVÁNÍ

Před každou jízdou čtyřkolku zkontrolujte, zda je v pořádku. Pokud není provedena řádná kontrola, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Pomocí následujícího kontrolního seznamu se před každou jízdou přesvědčte, zda je Váš stroj v řádném provozním stavu.

POLOŽKA/ KONTROLA:

1. Pneumatiky - zkontrolujte stav a tlak.

2. Palivová nádrž - kontrola těsnosti / naplnění palivové nádrže.

3. Brzdy - zkontrolujte hladinu kapaliny, funkci, seřiďte (včetně parkovací brzdy).

4. Páčka plynu - kontrola funkce, plynulosti zavírání, vůle.

5. Světlomety / zadní světla / brzdová světla - zkontrolujte funkci všech světel a přepínačů, včetně kontrolek.

6. Nouzový vypínač motoru - zkontrolujte správnou funkci.

7. Kola- zkontrolujte dotažení matic kol a matic poloos; zkontrolujte, zda jsou matice poloos zajištěny závlačkami.

8. Čistič vzduchu- zkontrolujte; vyčistěte nebo vyměňte.

9. Chladicí kapalina: zkontrolujte správnou hladinu ve vyrovnávací nádobce.

10. Řízení- zkontrolujte správnou funkci a abnormální vůli.

11. Dotažení dílů - vizuálně zkontrolujte vozidlo, zda nejsou poškozené součásti nebo uvolněné matice/šrouby/spojovací prvky.

12. Přilba, ochranné brýle a oblečení řidiče a spolujezdce
- zkontrolujte, zda mají všichni přilbu správné velikosti, ochranu očí (ochranné brýle nebo přilbu s plexištítem) a vhodné oblečení.

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na čtyřkolce bez řádného poučení.

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody se výrazně zvyšuje, pokud řidič neví, jak čtyřkolku správně ovládat v různých situacích a v různých terénech.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Začátečníci a nezkušení řidiči by měli absolvovat certifikovaný výcvikový kurz. Poté by měli pravidelně procvičovat dovednosti získané v kurzu, jakož i jízdní techniky uvedené v této příručce.

Další informace o školicích kurzech získáte u svého prodejce.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na čtyřkolce bez homologované přilby, ochrany očí a ochranného oblečení.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda na čtyřkolce bez homologované přilby v případě nehody výrazně zvyšuje riziko vážného poranění hlavy nebo smrti.

Jízda bez ochrany očí může mít při jízdě lesem nebo v případě nehody za následek vážné poranění očí.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy noste schválenou přilbu, která Vám správně sedí.

Dále používejte ochranu očí (brýle nebo přilbu s plexištítem); offroadové rukavice; kotníkové boty; bundu s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty.

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda na čtyřkolce po požití alkoholu nebo drog:
CO SE MŮŽE STÁT

- může vážně zhoršit Váš úsudek
- může zpomalit Vaši reakční dobu
- může ovlivnit Vaši koordinaci a pozornost
- může vést k vážné nebo smrtelné nehodě

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Nikdy nepožívejte alkohol ani drogy před jízdou ani během jízdy.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda nadměrnou rychlostí.
CO SE MŮŽE STÁT
Zvyšuje se pravděpodobnost ztráty kontroly nad čtyřkolkou, což může mít za následek nehodu.
JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Vždy jezděte rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, podmínkám a Vašim zkušenostem.

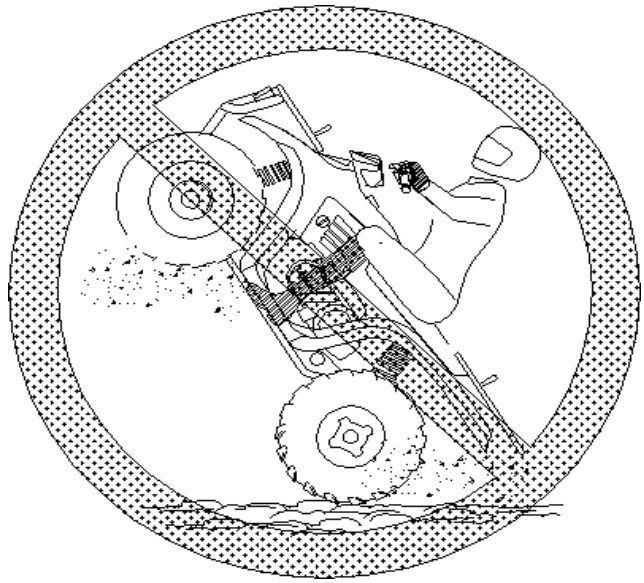
VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Neprovedení kontroly čtyřkolky před jízdou.
CO SE MŮŽE STÁT
Zvyšuje se riziko nehody nebo poškození stroje.
JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Před každou jízdou zkontrolujte, že je čtyřkolka v bezpečném provozním stavu.
Vždy dodržujte pokyny, postupy a harmonogramy kontroly a údržby uvedené v této příručce.

---

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

VAROVÁNÍ



POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda po zadních, skoky a jiné kaskadérské kousky.

CO SE MŮŽE STÁT
Zvyšuje se pravděpodobnost nehody, včetně převrácení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Nepokoušejte se o kaskadérské kousky, nepředvádějte se.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Sundání rukou z řídítek nebo nohou ze stupaček během jízdy.

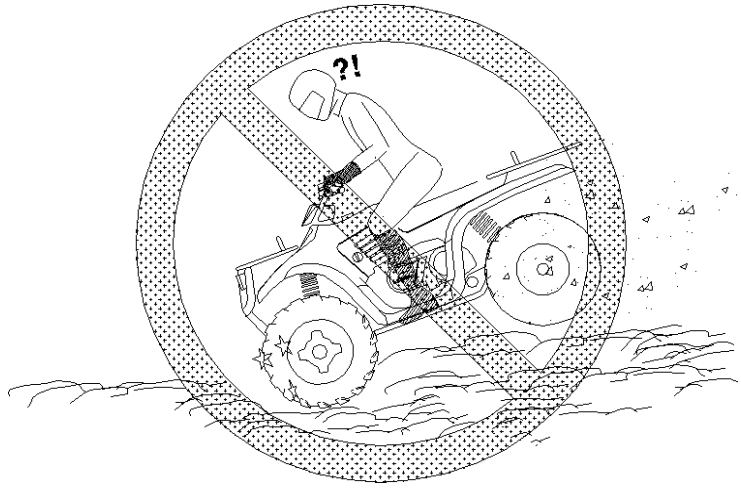
CO SE MŮŽE STÁT
Sundání i jen jedné ruky z řídítek nebo jedné nohy ze stupaček může snížit Vaši schopnost ovládat čtyřkolku a může způsobit ztrátu rovnováhy a pád ze čtyřkolky. Pokud sundáte nohu ze stupačky, může se Vaše chodidlo nebo noha dostat do kontaktu se zadními koly, což může vést ke zranění nebo způsobit nehodu.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Při jízdě mějte vždy obě ruce na řídítkách, nebo na madlech (spolujezdec), a obě nohy na stupačkách.

---

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

VAROVÁNÍ



POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nedodržení zvýšené opatrnosti při jízdě v neznámém terénu.
CO SE MŮŽE STÁT
Můžete narazit na skryté kameny, nerovnosti nebo díry, aniž byste měli dostatek času na reakci.
Mohlo by dojít k převrácení čtyřkolky nebo nehodě.
JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Při jízdě v neznámém terénu jeďte pomalu a buďte obzvláště opatrní. Při jízdě vždy dávejte pozor na měnící se terénní podmínky.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nedodržení zvýšené opatrnosti při jízdě v nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu.
CO SE MŮŽE STÁT
Může způsobit ztrátu trakce nebo kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu, včetně převrácení.
JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu, dokud se nenaučíte a neprocvičíte dovednosti potřebné k ovládání čtyřkolky v těžším terénu.
Při jízdě v těchto terénech buďte vždy obzvláště opatrní.

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávný způsob stoupání do kopce.
CO SE MŮŽE STÁT
Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad čtyřkolkou nebo k jejímu převrácení.
JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Vždy dodržujte správný postup vyjíždění kopce popsaný v této příručce. Před jízdou do jakéhokoli kopce vždy pečlivě zkontrolujte terén. Nikdy nejezděte do kopců s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přenášejte váhu dopředu.
Nikdy prudce nepřidávejte plyn, čtyřkolka by se mohla převrátit dozadu.
Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce vysokou rychlostí. Na druhé straně může být překážka, sráz, jiné vozidlo nebo osoba.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávné zatáčení.
CO SE MŮŽE STÁT
Čtyřkolka se může vymknout kontrole a způsobit nehodu nebo převrácení.
JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Při zatáčení vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda do příliš strmého kopce.
CO SE MŮŽE STÁT
Na extrémně strmých kopcích se vozidlo může převrátit snadněji než na mírných kopcích nebo na rovném povrchu.
JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Nikdy nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro vás nebo Vaší čtyřkolku. Nejdříve trénujte jízdu na menších svazích, než se pustíte do prudších.

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

Nikdy nejezděte do kopců prudších než 15％.

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob sjíždění kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly nad čtyřkolkou nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Při sjíždění z kopce vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce.

POZNÁMKA: Pokud jedete z kopce, je při brzdění nutná zvláštní technika brzdění. Než se rozjedete z jakéhokoli kopce, vždy pečlivě zkontrolujte terén. Přeneste váhu dozadu. Nikdy nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí.

Nesjíždějte z kopce našikmo, hrozí prudký náklon vozidla na jednu stranu. Pokud je to možné, sjíždějte z kopce přímo a rovně.

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné traverzování, nesprávné otáčení v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nebo k převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

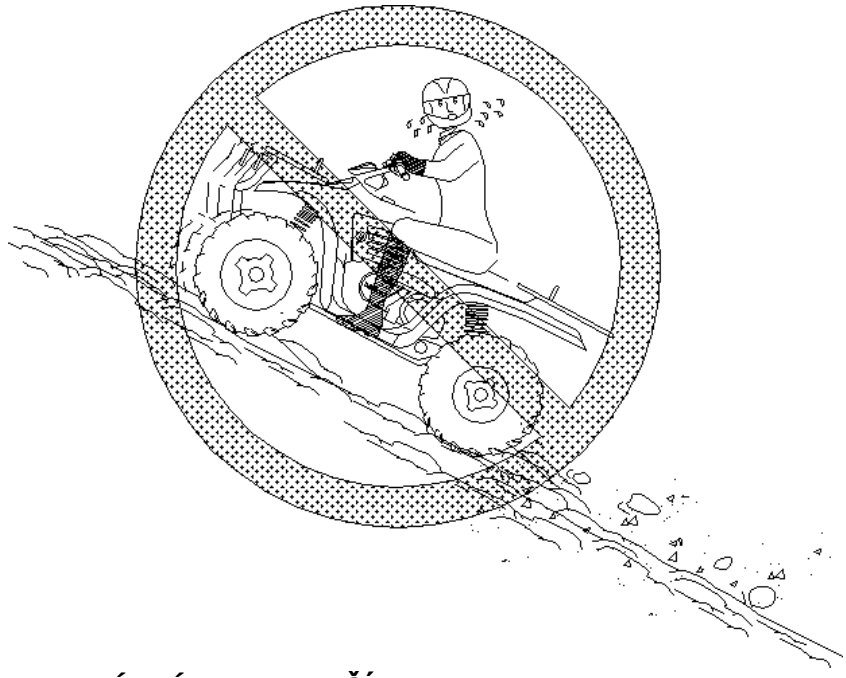
Nepokoušejte se otáčet ve svahu, dokud jste nezvládli techniku otáčení popsanou v tomto návodu. Otáčení nejprve nacvičujte na rovině. Při otáčení v kopci buďte velmi opatrní. Pokud je to možné, vyvarujte se traverzování prudkého kopce.

Při traverzování:

Vždy dodržujte správné postupy uvedené v této příručce. Vyhýbejte se kopcům s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přeneste váhu na stranu čtyřkolky směrem ke svahu

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

⚠ VAROVÁNÍ



POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Zhasnutí motoru v kopci, klouzání čtyřkolky ze svahu nebo nesprávné sesednutí ze čtyřkolky v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít k převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Při stoupání do kopce zařaďte správný převod a udržujte stálou rychlost.
Pokud ztratíte veškerou rychlost vpřed:

Nakloňte se dopředu nad řídítka.
Zabrzděte.
Po zastavení použijte ruční brzdu.

Když čtyřkolka začne klouzat ze svahu dolů:

Nakloňte se dopředu nad řídítka.
Nepřidávejte plyn.
Při prokluzování čtyřkolky nikdy nebrzděte zadní brzdou.
Postupně zabrzděte přední brzdou.
Po úplném zastavení zabrzděte i zadní brzdou a poté zatáhněte parkovací brzdu.
Vystupte ze čtyřkolky na vyšší stranu, nebo na kteroukoli stranu, pokud čtyřkolka směřuje přímo do kopce.
Otočte čtyřkolku směrem dolů z kopce a nastupte na ni způsobem popsaným v této příručce.

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob jízdy přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě. Mohlo by dojít i k převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Před jízdou v nové oblasti zkontrolujte, zda se v ní nenachází případné překážky.

Při jízdě přes velké překážky, jako jsou velké kameny nebo padlé stromy, dbejte zvýšené opatrnosti.

Pokud se překážce nemůžete vyhnout, vždy dodržujte správné postupy uvedené v této příručce.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky mohou začít čtyřkolku nadnášet, způsobit ztrátu trakce a kontroly nad strojem, což může vést k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nejezděte ve vodě, jejíž hloubka přesahuje maximální doporučenou hloubku uvedenou v této příručce.

Nejezděte v hluboké nebo rychle tekoucí vodě. Pokud se vodě nemůžete vyhnout, jeďte pomalu, pečlivě vyvažujte váhu a vyhýbejte se prudkému zatáčení nebo zastavení, nepřidávejte prudce plyn.

Pamatujte, že mokré brzdy mohou mít sníženou brzdnou schopnost.

Po vyjetí z vody brzdy vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili brzdové destičky.

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Smyk nebo klouzání.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit kontrolu nad čtyřkolkou. Kola také mohou nečekaně získat zpět trakci, což může způsobit převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Na kluzkém povrchu, například na ledu, jeďte pomalu a buďte velmi opatrní, abyste snížili možnost smyku nebo neovladatelného klouzání.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na čtyřkolce s nevhodnými pneumatikami nebo s nesprávným či nerovnoměrným tlakem v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT

Používání nevhodných pneumatik nebo jízda s nesprávným nebo nerovnoměrným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly a zvyšuje riziko nehody.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy používejte pneumatiky o rozměru a typu uvedeného v této příručce a v technickém průkazu.

Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách uvedený v této příručce.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nevhodné úpravy čtyřkolky.

CO SE MŮŽE STÁT

Instalace nevhodného/neschváleného příslušenství nebo nevhodné /neschválené úpravy čtyřkolky mohou způsobit změny v ovládání, které mohou v některých situacích vést k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy čtyřkolku neupravujte montáží nevhodného/neschváleného příslušenství a dílů. Všechny díly a příslušenství montované na čtyřkolku by měly být pouze originální díly a příslušenství LINHAI, určené pro použití na čtyřkolkách, a měly by být montovány a používány v souladu s pokyny. Nikdy neinstalujte otočnou rukojeť plynu. Máte-li dotazy, obraťte na

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

autorizované prodejce LINHAI.

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit změny v ovládání vozidla, které mohou vést k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení Vaší čtyřkolky. Nikdy nevozte více než jednoho spolujezdce. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Respektujte delší brzdnou dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

⚠ VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda po zamrzlých vodních plochách.

CO SE MŮŽE STÁT

Pokud se čtyřkolka a/nebo posádka proboří skrz led, může dojít k těžkému zranění nebo smrti.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nevjíždějte na zamrzlé vodní plochy.

⚠ VAROVÁNÍ

Po převrácení nebo nehodě nechte celý stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu LINHAI, zda není poškozen, mimo jiné včetně brzd, plynu a řízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečná jízda na čtyřkolce vyžaduje aktivní způsob řízení, dobrý úsudek, fyzickou zdatnost, zkušenosti a nabyté dovednosti. Osoby s kognitivním nebo fyzickým postižením, které by řídily toto vozidlo, se vystavují zvýšenému riziku převrácení a ztráty kontroly, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

⚠ VAROVÁNÍ

Udržujte hořlavé a snadno zápalné materiály v bezpečné vzdálenosti od výfukového systému

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

JÍZDA VODOU

UPOZORNĚNÍ
Pokud není vozidlo po jízdě vodou důkladně zkontrolováno, může dojít k vážnému poškození motoru. Proveďte potřebné úkony uvedené v kapitole Údržba. Zvláštní pozornost je třeba věnovat následujícím oblastem: motorovému oleji, převodovému oleji, oleji v diferenciálech a všem mazacím místům. Pokud se vozidlo ve vodě převrátí, nebo pokud se motor ve vodě nebo po vyjetí z vody zastaví, je před dalším nastartováním motoru nutný odborný servis. Obraťte se na autorizovaný servis LINHAI. Pokud není možné vozidlo dopravit do servisu bez nastartování motoru, proveďte servisní úkony uvedené v této příručce a odvezte vozidlo do servisu při první příležitosti.

Tato čtyřkolka může jezdit vodou **do maximální hloubky 20 cm**.
Při jízdě vodou dodržujte následující postupy:

1. Před vjetím do vody zjistěte hloubku vody a sílu proudu.
2. Vyberte si vjezd a výjezd, kde mají oba břehy pozvolný sklon.
3. Vyhněte se jízdě hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.
4. Po vyjetí z vody vyzkoušejte brzdy. Při pomalé jízdě brzdy několikrát lehce sešlápněte, abyste třením vysušili brzdové destičky.

Pokud je nevyhnutelné vjet do vody hlubší, než 20 cm:

- Jeďte pomalu. Vyhýbejte se kamenům a překážkám.
- Pečlivě vyvažujte hmotnost. Vyhněte se prudkým pohybům. Udržujte stálou rychlost. Nezatáčejte prudce. Neprovádějte náhlé změny plynu.

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Přední

Zadní

⚠ VAROVÁNÍ

Upozornění při instalaci vlečeného příslušenství nebo přívěsu:

1. Při připojování vlečeného příslušenství / přívěsu vypněte motor a postavte čtyřkolku na rovném bezpečném místě. Před připojováním taženého zařízení / přívěsu si pečlivě přečtěte pokyny k připojení, výstražné štítky a oba návody k obsluze.
2. Při jízdě je nutné dodržovat pokyny uvedené v návodech. Nepoužívejte čtyřkolku s připojeným vlečeným příslušenstvím / přívěsem, dokud není připojení zcela dokončeno.
3. Při připojování vlečeného příslušenství nebo přívěsu ke čtyřkolce může dojít ke zranění osob, pokud obsluha nemá potřebné zkušenosti. V případě potřeby vyhledejte pomoc zkušeného odborníka.
4. Před odpojením od čtyřkolky musí být vlečené příslušenství spuštěno na zem.
5. Během jízdy by se všechny osoby měly držet mimo prostor mezi čtyřkolkou a přívěsem.

Nepřipojujte čelní a/nebo zadní nakladač.

Tato čtyřkolka není určena pro lesnické práce a práci s postřikovači plodin.

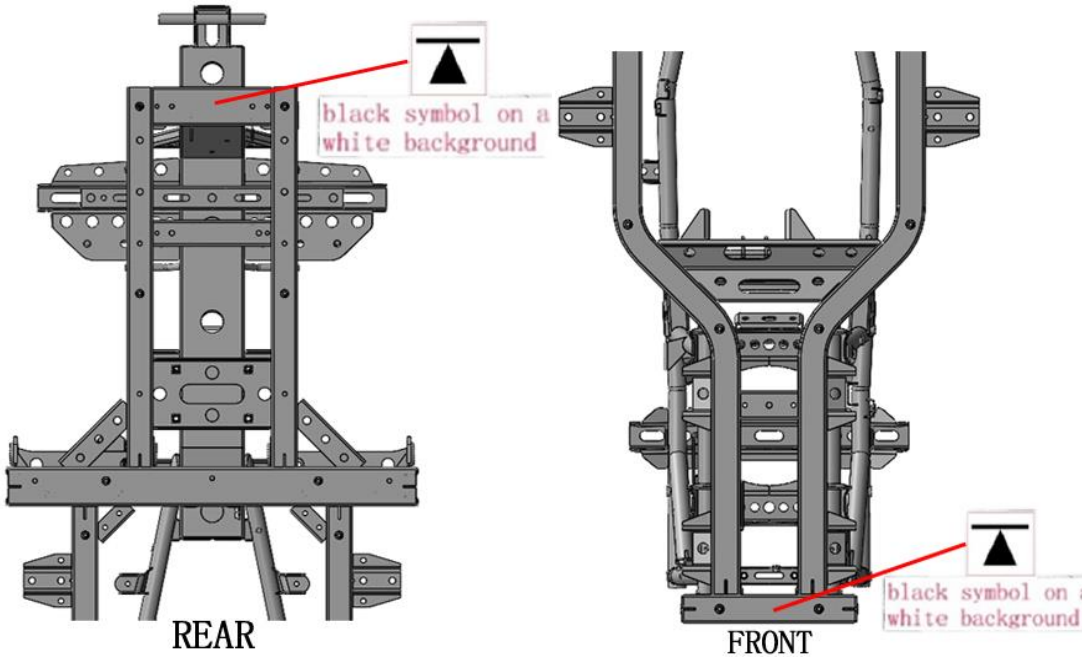
NEBEZPEČÍ!

Tato čtyřkolka není určena pro použití s čelně neseným nářadím, jako je čelní nakladač nebo radlice. Nepoužívejte čtyřkolku s takovýmto vpředu namontovaným nářadím.

5. VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

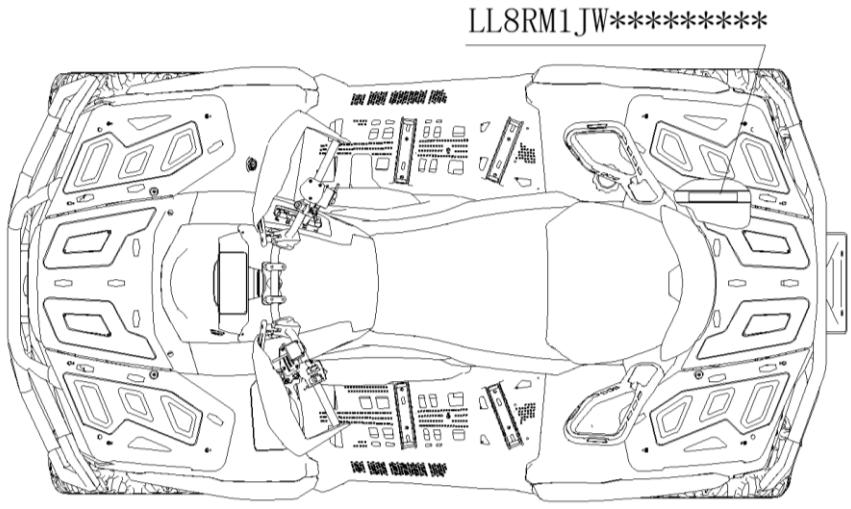
VAROVÁNÍ

ZVEDÁNÍ A PODEPŘENÍ VOZIDLA

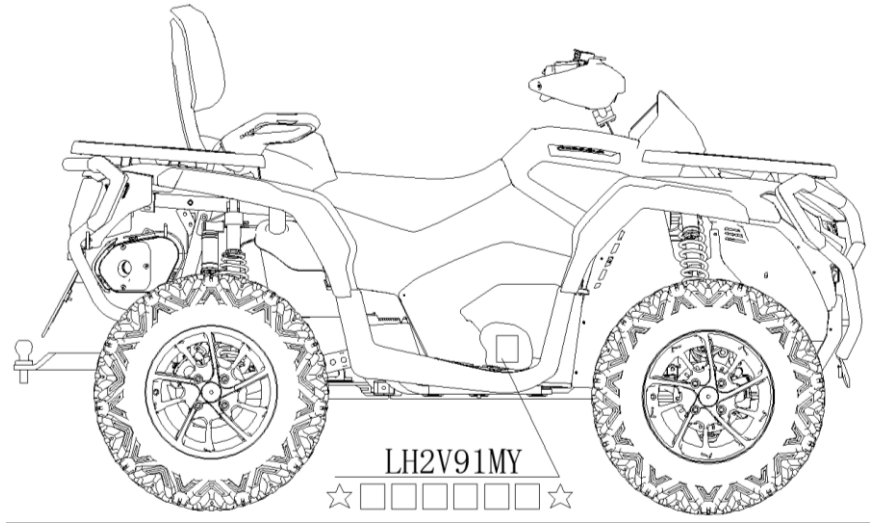


Zvedací body pro umístění zvedáku jsou označené tímto symbolem:

6. V.I.N. A VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU



① Číslo VIN



② Výrobní číslo motoru

Do vyhrazených políček si zapište identifikační číslo vozidla (VIN) a výrobní číslo motoru.

1. Číslo VIN (na pravé straně předního svislého nosníku rámu)

2. Výrobní číslo motoru (na pravé straně klikové skříně motoru).

6. V.I.N. A VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU

Číslo VIN a výrobní číslo motoru jsou důležitá pro identifikaci modelu při registraci vozidla, při uzavírání pojištění nebo kdykoli je třeba objednat náhradní díly. Také v případě odcizení vozidla jsou tato čísla nezbytná pro nalezení a identifikaci vozidla.

Poznamenejte si číslo klíče zapalování

Vaše čtyřkolka byla dodána se dvěma sadami klíčů - hlavním a náhradním klíčem. Náhradní klíč vyjměte a uschovejte jej na bezpečném místě, odděleně od vozidla. Duplikát klíče lze vyrobit pouze vyfrézováním z polotovaru s použitím originálního klíče. Číslo klíče je vyraženo na klíči. Pokud dojde ke ztrátě obou klíčů, je nutné vyměnit celou spínací skříňku.

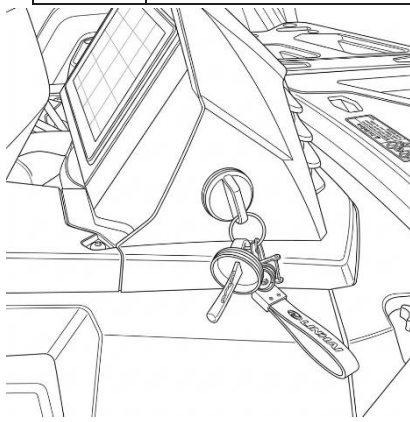
7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

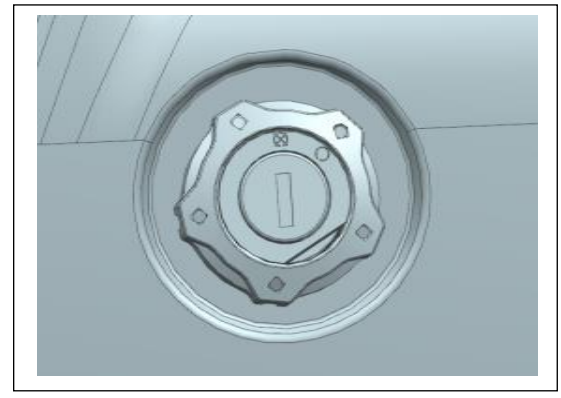
OVLÁDACÍ PRVKY

Spínací skříňka

Polohy spínací skříňky:

	Všechny elektrické obvody jsou zapnuté. Motor lze nastartovat. V této poloze nelze vyjmout klíček.
	Všechny elektrické obvody jsou vypnuté. V této poloze lze klíček vyjmout.





VAROVÁNÍ

Nikdy neotáčejte klíčkem do polohy "OFF", je-li čtyřkolka v pohybu. Jinak dojde k vypnutí elektrického systému, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem nebo nehodu. Než otočíte klíček do polohy "OFF" vždy se ujistěte, že čtyřkolka stojí.

POZNÁMKA:

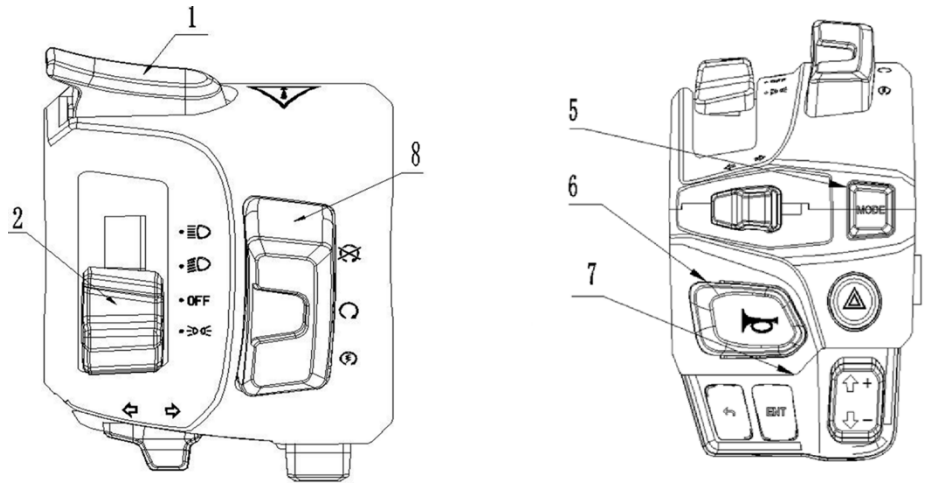
Vaše čtyřkolka byla dodána se dvěma sadami klíčů. Náhradní klíč vyjměte a uschovejte jej na bezpečném místě, odděleně od vozidla. Nový klíč lze vyrobit pouze z polotovaru klíče pomocí originálního klíče. Pokud dojde ke ztrátě obou klíčů, je nutné vyměnit kompletní spínací skříňku.

VAROVÁNÍ

Nepřipevňujte ke klíčku zapalování velké předměty, jako jsou objemné klíčenky nebo přívěšky. Mohou se při zatáčení dostat do kontaktu s řídítky, potenciálně přerušit elektrický systém a mohly by způsobit neočekávané vypnutí motoru během jízdy. To by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

Levé řídítkové přepínače



1. Tlačítko Override

Při jízdě v režimu 4WD/F-LOCK a při couvání je rychlost elektronicky omezena. Pokud podmínky vyžadují vyšší výkon motoru v režimu 4WD/F-LOCK nebo při couvání, například kvůli vyjetí z bláta, pak:

- uvolněte plynovou páčku a stisknutím a podržením tlačítka Override① dočasně přerušte funkci omezení rychlosti. Dokud je toto tlačítko stisknuté, svítí kontrolka Override.
- Uvolněním tlačítka se omezení rychlosti při těchto režimech obnoví.

Tlačítko Override umožňuje rovněž zvýšit rychlost při jízdě vzad. Potřebujete-li zvýšit rychlost při couvání, pusťte páčku plynu, a se stisknutým tlačítkem Override opatrně přidejte plyn.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy se nedotýkejte tlačítka Override, je-li zároveň stisknutá plynová páčka. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což by mohlo způsobit vážné zranění nebo smrt. Před stisknutím tlačítka Override vždy uvolněte plyn.

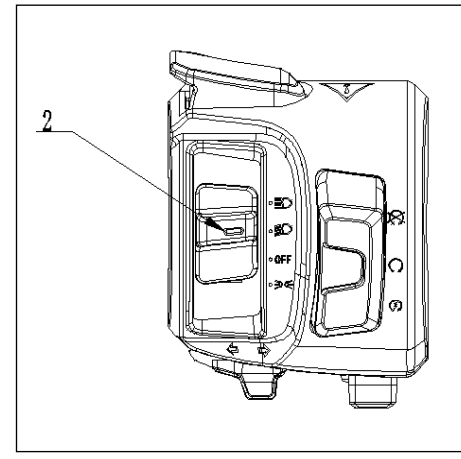
POZNÁMKA:
Tlačítko Override nefunguje, pokud je vozidlo v režimu 2WD/4WD.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

2. Spínač světel

Spínač světel má čtyři polohy:

	Když je přepínač v této poloze, svítí dálková světla, přední obrysové světlo, zadní světlo a osvětlení registrační značky
	Když je přepínač v této poloze, svítí potkávací světla, přední obrysové světlo, zadní světlo a osvětlení registrační značky.
OFF	Když je přepínač v této poloze, jsou všechna světla vypnutá.
	Když je přepínač v této poloze, svítí zadní světlo, osvětlení registrační značky a přední poziční světla.



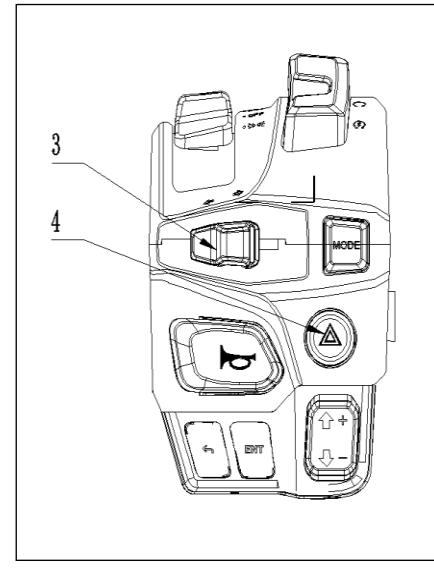
⚠ **UPOZORNĚNÍ**

Nepoužívejte světlomety déle než 15 minut, když je motor vypnutý, protože se může vybít akumulátor a nemusíte být schopni nastartovat motor. Pokud by k tomu došlo, akumulátor dobijte.

3. Přepínač blikačů

Přepínač blikačů má 3 polohy: levou, pravou a prostřední. Stiskněte tlačítko ve směru, kam chcete odbočit.

⇦	Přesunutím přepínače do polohy ⇦ zapnete levá směrová světla.
⇨	Přesunutím přepínače do polohy ⇨ zapnete pravá směrová světla.
	Směrová světla vypnete vrácením přepínače do středové polohy.



4. Spínač výstražných světel

⚠	Stiskněte spínač výstražných světel. Když je klíček v poloze ON, blikají přední a zadní směrová světla a příslušná kontrolka na přístrojové desce.

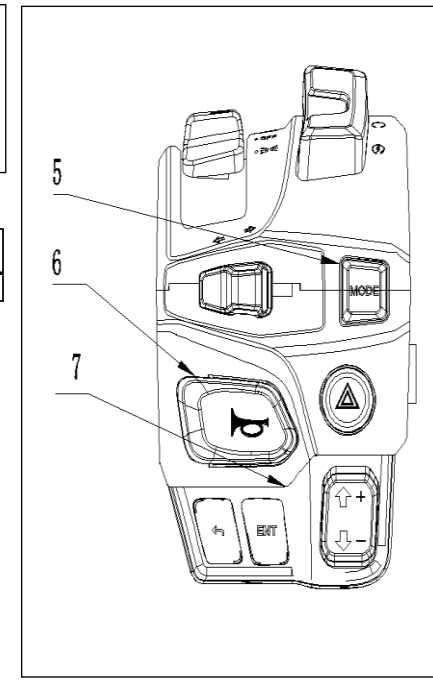
Výstražná světla používejte pouze v případě nouze, například:

- při dočasném stání vozidla v provozu
- když má vozidlo poruchu
- za snížené viditelnosti (např. mlha, silný déšť)
- v případě neočekávané překážky na silnici nebo při nehodě.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

5. Tlačítko Mode

Umožňuje jezdci nastavit odezvu plynu, průběh výkonu a charakteristiku motoru v různých podmínkách. Stisknutím tlačítka MODE přepínáte mezi režimy SPORT, NORMAL a WORK.



6. Tlačítko houkačky

	Po stisknutí tlačítka se rozezní klakson.

7. Tlačítka pro navigaci

↩	**Tlačítko pro návrat:** Stisknutím tlačítka se vrátíte na předchozí obrazovku.
ENT	**Tlačítko ENTER:** Stisknutím tlačítka vstoupíte do Menu.
↑ + ↓ –	**Tlačítko nahoru/dolů:** Stisknutím tlačítka se pohybujete v nabídce.

Tlačítko MODE

Podle zvolené polohy tlačítka Mode se na displeji zobrazí následující režimy:

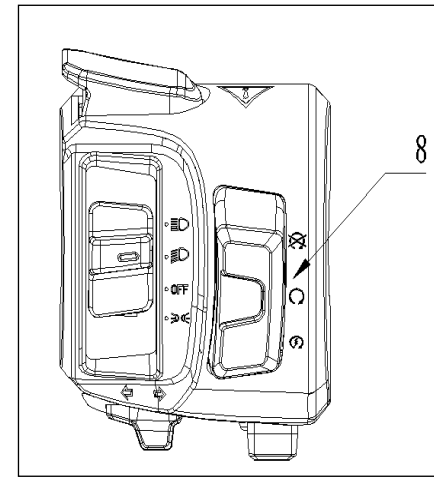
NORMAL	Je-li zvolen tento režim, zobrazí se na displeji symbol NORMAL. Tento režim používejte v rovném terénu, na zpevněných cestách a podobných površích. Reakce plynu je vyvážená, umožňuje snadné ovládání vhodné pro většinu úkolů. Tento režim nepoužívejte v situacích, kdy dochází k vysokému zatížení hnacího řemene, protože by mohlo dojít k jeho poškození.
WORK	Je-li zvolen tento režim, zobrazí se na displeji symbol "WORK". V tomto režimu je odezva na plyn plynulejší než v režimu Normal, což zajišťuje kontrolovanější jízdu a lepší ovladatelnost při nízkých rychlostech nebo při velkých nákladech. Tento režim používejte při práci, tahání přívěsu, jízdě v těžkém terénu nebo v jiných situacích, kdy je hnací řemen vysoce zatěžován.
SPORT	Je-li zvolen tento režim, zobrazí se na displeji symbol SPORT. Tento režim poskytuje agresivnější a bezprostřednější reakci než v režimu Normal a zajišťuje maximální výkon a zrychlení. Tento režim používejte v otevřeném terénu, při svižné jízdě nebo v případech, kdy je zapotřebí rychlých změn rychlosti. Tento režim nepoužívejte v situacích, které vyžadují přesné manévrování v malé rychlosti nebo při úkolech s vysokým zatížením, protože zvýšená citlivost plynu může ztížit ovládání vozidla v těsných prostorech.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

8. Tlačítko Start/Stop

	Když je přepínač v poloze , motor je vypnutý.
	Když je přepínač v poloze , lze motor nastartovat.
	Když je hlavní vypínač zapnutý a přepínač Start/Stop je v poloze , stiskněte tlačítko startéru , abyste nastartovali motor.

POZNÁMKA: Vozidlo lze nastartovat pouze, když je zatažená brzda a je zařazen neutrál.



UPOZORNĚNÍ

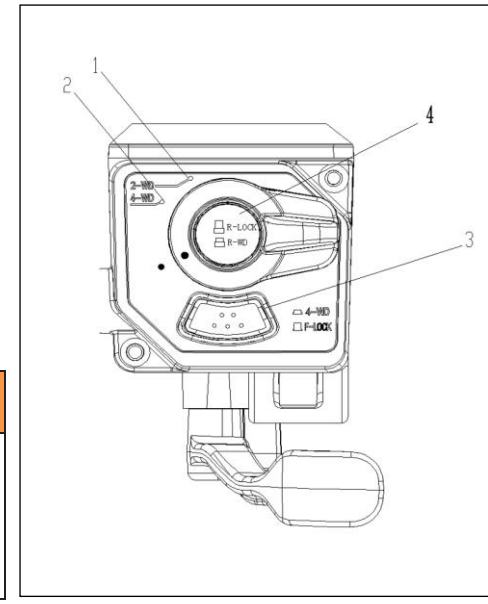
Nedržte tlačítko elektrického startéru nepřetržitě déle než 5 sekund, jinak by mohlo dojít k poškození startéru. Mezi jednotlivými pokusy o nastartování motoru vyčkejte alespoň 5 sekund, aby elektrický startér vychladl. Nestiskněte tlačítko startéru " ", pokud je motor v chodu. Mohlo by dojít k poškození elektrického startéru.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

Pravé řídítkové přepínače

Přepínač režimů pohonu
Toto vozidlo je vybaveno režimy pohonu 2WD / 4WD / F-LOCK / R-LOCK. Pomocí tohoto přepínače zvolte režim pohonu, který nejlépe vyhovuje požadované trakci a terénním podmínkám.

1. Pohon dvou kol (2WD).
2. Pohon všech kol (4WD).
3. Přepíná pohon všech kol (4WD) na pohon všech kol s uzamčeným předním diferenciálem (režim F-LOCK).
4. Přepíná zadní náhon mezi otevřeným náhonem (2WD) a režimem s uzamčeným zadním diferenciálem (R-Lock).



VAROVÁNÍ

Před přepnutím režimu pohonu vždy úplně zastavte vozidlo! Změna režimu pohonu za jízdy může vést k vážnému poškození hnacího ústrojí.

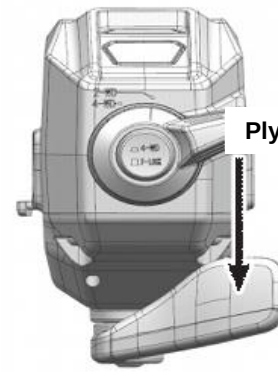
Režim ´F-LOCK´
V režimu "F-Lock" jsou obě přední kola poháněna společně a otáčejí se stejnými otáčkami, aby byla zajištěna maximální trakce předních kol. Řízení bude vyžadovat větší sílu při zatáčení. Kontrolka jízdního režimu na displeji bude blikat, dokud nebude správně sepnutá uzávěrka předního diferenciálu. Nejezděte, dokud není uzávěrka diferenciálu zcela sepnutá (když kontrolka stále bliká). Jízda před úplným sepnutím uzávěrky způsobí omezení otáček motoru až do úplného sepnutí. Maximální rychlost v režimu ´F-Lock´ je omezena na 30 km/h. Pokud podmínky vyžadují, aby byl k dispozici plný výkon motoru, stisknutím tlačítka Override na levém řidítku lze funkci omezení rychlosti dočasně deaktivovat.

Režim ´R-LOCK´
V režimu R-Lock jsou obě zadní kola uzamčena společně a otáčejí se stejnými otáčkami, což zajišťuje maximální trakci zadních kol. Tento režim je ideální pro náročné terénní podmínky. Při jízdě na tvrdém povrchu se však zvyšuje námaha při otáčení a opotřebení pneumatik. Kontrolka jízdního režimu na přístrojové desce bliká, dokud není uzávěrka zadního diferenciálu plně sepnutá. Pokud pojedete dříve, než se uzávěrka řádně uzamkne (dokud kontrolka na displeji stále bliká), budou otáčky motoru omezeny, dokud se uzávěrka diferenciálu plně nesepne.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

5. Páčka plynu

Jakmile motor běží, stlačením páčky plynu① palcem zvyšujete nebo snižujete otáčky motoru a tím rychlost jízdy.
Páčka plynu se po uvolnění automaticky vrátí do původní polohy, motor klesne do volnoběžných otáček a stroj zpomalí.
Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda se páčka plynu po uvolnění okamžitě vrátí do polohy volnoběhu.



⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s váznoucí nebo nesprávně fungující plynovou páčkou by mohla způsobit nehodu. Nikdy nestartujte ani neprovozujte čtyřkolku, která má váznoucí nebo nesprávně fungující plynovou páčku. V případě problémů se neprodleně obraťte na svého prodejce a požádejte jej o opravu.

Zanedbání kontroly správné funkce plynové páčky může mít za následek nehodu, pokud se plynová páčka během jízdy zasekne. Před nastartováním motoru vždy zkontrolujte, zda se páčka pohybuje volně a snadno se vrací. Kontrolu provádějte příležitostně také během jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ

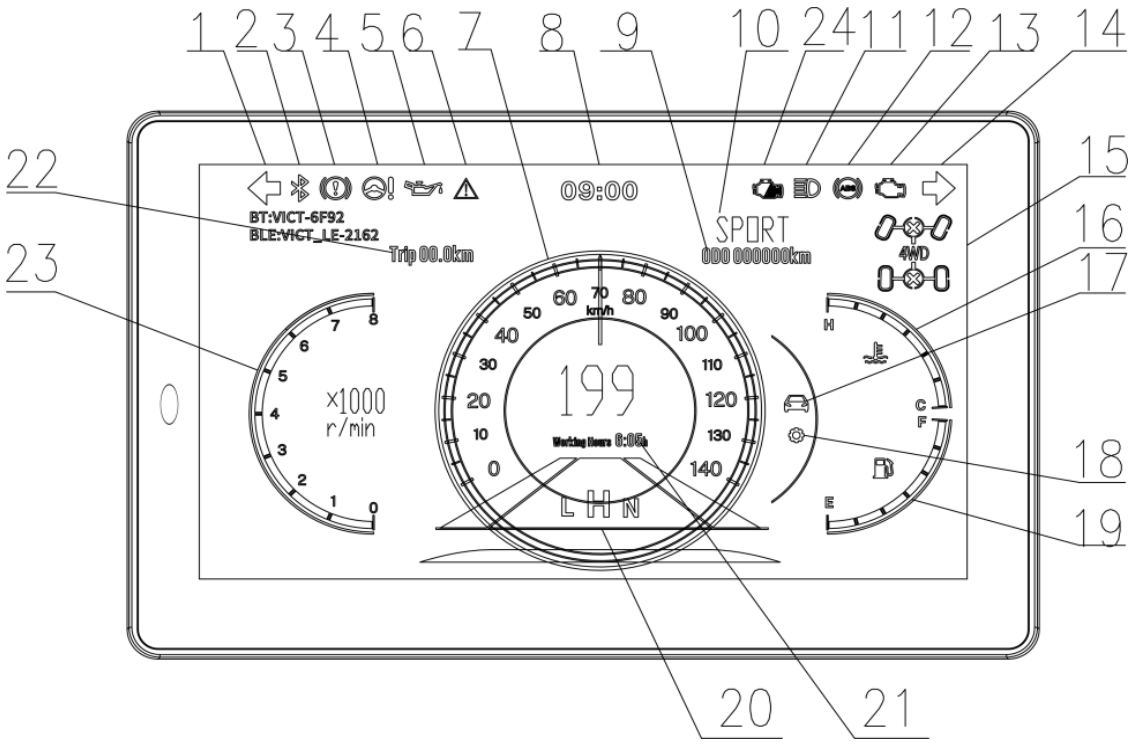
Úpravy elektronického ovládání plynu mohou způsobit, že systém nebude fungovat tak, jak má, což by mohlo vést k nehodě. Nepokoušejte se upravovat systém ovládání plynu ani jej nahrazovat žádnými dodatečně montovanými systémy.

Mytí vozidla nebo jízda při teplotách pod bodem mrazu může vést k zamrznutí mechanismu páčky plynu. To může způsobit zaseknutí plynu, což může vést k tomu, že motor bude pokračovat v chodu a dojde ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

Multifunkční TFT displej

POZNÁMKA:
Vzhledem k aktualizacím funkcí a verzí displeje a různým konfiguracím vozidla na jednotlivých trzích se může obsah této části měnit. Prostudujte si tuto část v závislosti na konkrétní konfiguraci Vašeho vozidla



1	Kontrolka levých blikačů	13	Kontrolka poruchy EFI
2	Kontrolka Bluetooth	14	Kontrolka pravých blikačů
3	Kontrolka brzdové kapaliny	15	Zvolený režim pohonu
4	Kontrolka EPS	16	Teploměr chladicí kapaliny
5	Kontrolka tlaku oleje	17	Výběr navigace
6	Kontrolka Override	18	Výběr menu
7	Rychloměr	19	Ukazatel stavu paliva
8	Hodiny	20	Zařazený převodový stupeň
9	Celkový počet ujetých kilometrů	21	Počet najetých motohodin
10	Zvolený režim motoru	22	Počítadlo ujeté vzdálenosti
11	Kontrolka dálkových světel	23	Otáčkoměr
12	Kontrolka ABS (pro modely s ABS)	24	Kontrolka ztráty výkonu

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

1. Kontrolka levých blikačů (zelená)

Při přepnutí přepínače doleva blikají levé blikače a kontrolka levých směrových světel na displeji.

2. Kontrolka Bluetooth

Po připojení k Bluetooth se rozsvítí kontrolka Bluetooth na displeji.

Toto vozidlo je vybaveno funkcí Bluetooth pro zobrazení hovorů z mobilního telefonu. Pokud vozidlo není spárováno nebo připojeno k telefonu, kontrolka Bluetooth nesvítí. Po úspěšném spárování a po dobu aktivního připojení zůstává rozsvícená. Ikona telefonu bude blikat při příchozím hovoru, zůstane svítit během aktivního hovoru a zhasne po jeho ukončení. Pro spárování otevřete nastavení Bluetooth v mobilním telefonu, otočte klíček zapalování do polohy "ON" a poté se z telefonu připojte k Bluetooth vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Během používání funkce Bluetooth neřiďte. Před přijetím hovoru vždy zastavte vozidlo. Rozptýlení řidiče může vést k nehodě s následkem vážného zranění nebo smrti.

3. Kontrolka brzdové kapaliny (červená)

Je-li hladina brzdové kapaliny nízká, rozsvítí se výstražná kontrolka brzd. Doplňte brzdovou kapalinu DOT4. Nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit vniknutí vzduchu do brzdového systému, což může vést k selhání brzd a vážné nehodě.

4. Kontrolka EPS

Při poruše systému EPS se rozsvítí výstražná kontrolka EPS. Doporučujeme zastavit vozidlo a obrátit se na prodejce, který provede kontrolu a opravu. Pokračování v jízdě může vést k trvalému poškození EPS. Porucha systému EPS rovněž vede ke zvýšení síly v řízení.

5. Kontrolka tlaku oleje (červená)

Tato výstražná kontrolka se rozsvítí, když je tlak oleje příliš nízký. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, okamžitě bezpečně zastavte vozidlo a neprodleně kontaktujte svého prodejce.

6. Kontrolka Override

Tato kontrolka se rozsvítí po stisknutí tlačítka Override. Stisknutí tlačítka Override dočasně deaktivuje omezovač rychlosti v režimu 4WD/F-LOCK nebo při jízdě vzad.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

VAROVÁNÍ

Když je klíčkem zapnuto zapalování, ale motor není nastartovaný, měla by se rozsvítit kontrolka motoru. Po nastartování motoru by měla tato kontrolka zhasnout. Pokud nastane některý z následujících stavů, neprodleně kontaktujte prodejce Linhai, abyste zabránili možnému poškození stroje:

1. Výstražná kontrolka motoru zůstává svítit nebo bliká, když motor běží.
2. Výstražná kontrolka motoru se nerozsvítí, když je zapnuté zapalování a motor neběží.

7. Rychloměr

Zobrazuje aktuální rychlost jízdy. Můžete přepínat jednotky mezi km/h (kilometry za hodinu) a mph (míle za hodinu).

8. Hodiny

Zobrazují aktuální čas. V menu lze přepínat 12hodinový/24hodinový formát.

9. Celkový počet ujetých kilometrů

Zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

10. Zvolený režim motoru

Po stisknutí tlačítka MODE se zde zobrazí režim motoru (WORK, SPORT nebo NORMAL).

11. Kontrolka dálkových světel (modrá)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je přepínač světlometů přepnut do polohy dálkových světel.

12. Kontrolka ABS (u modelů s ABS)

Při poruše systému ABS se rozsvítí kontrolka ABS.

13. Kontrolka poruchy EFI

Při poruše řídicí jednotky se rozsvítí kontrolka EFI. Zastavte vozidlo a obraťte se na prodejce, abyste zabránili vážnému poškození motoru.

14. Kontrolka pravých blikačů (zelená)

Při přepnutí přepínače doprava blikají pravé blikače a kontrolka pravých směrových světel na displeji.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

15. Zvolený režim pohonu

Zobrazuje zvolený režim pohonu. K dispozici jsou čtyři režimy: 2WD / 4WD / 4WD s přední uzávěrkou / zadní uzávěrka. Pokud není zvolený režim pohonu správně zařazen, bude tento indikátor blikat, dokud nebude zvolený režim pohonu správně zařazen.

16. Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zde se zobrazuje aktuální teplota chladicí kapaliny. "C" znamená nízkou teplotu; "H" znamená příliš vysokou teplotu. Příliš nízká i příliš vysoká teplota chladicí kapaliny jsou škodlivé. Pokud je teplota chladicí kapaliny příliš nízká, zahřejte motor zvýšením volnoběžných otáček, aby se teplota pohybovala v normálním rozmezí. Pokud je teplota příliš vysoká, vypněte motor a nechte chladicí kapalinu vychladnout. Vždy udržujte teplotu chladicí kapaliny v bezpečném rozmezí.

17. Výběr navigace

Výběrem této ikony přejdete do režimu navigace.

18. Výběr menu

Výběrem této ikony vstoupíte do menu.

19. Ukazatel stavu paliva

Pokud se ukazatel stavu paliva přiblíží k hodnotě "E", znamená to, že palivová nádrž je téměř prázdná a zbývá pouze málo paliva.

Naplánujte si jízdu tak, abyste měli vždy dostatek paliva, a palivo včas doplňte. Nedostatek paliva může vést k poškození palivového čerpadla.

20. Zařazený převodový stupeň

Zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň: L - H - N - R - P.

21. Najeté motohodiny

Zaznamenává a zobrazuje celkovou dobu chodu motoru.

22. Počítadlo ujeté vzdálenosti

Zaznamenává a zobrazuje vzdálenost ujetou během konkrétní jízdy nebo od posledního vynulování počítadla.

23. Otáčkoměr

Ukazuje aktuální otáčky motoru v otáčkách za minutu.

24. Kontrolka ztráty výkonu

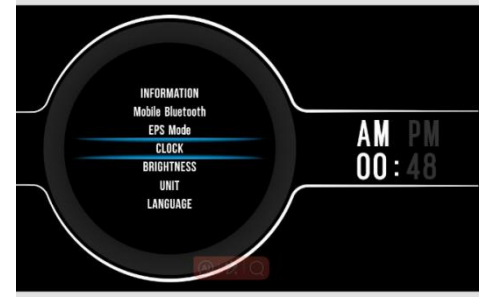
Při závadě zapalování v některém válci se rozsvítí tato kontrolka.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

Nastavení displeje

V nabídce obecných nastavení můžete tyto funkce upravovat a nastavovat:

1. HODINY
2. JAS DISPLEJE
3. JEDNOTKY RYCHLOSTI
4. JAZYK
5. INFORMACE O DISPLEJI
6. Mobilní Bluetooth
7. Režim EPS
8. Omezení rychlosti
9. Režim ABS
10. Tmavý/světlý režim displeje



1. HODINY

Nastavení hodin na hlavní obrazovce:

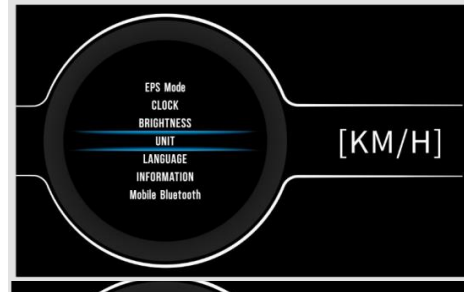
Vstupte do nabídky > nastavení > zvolte nastavení času > vyberte Hodiny / minuty / jednotky (12hodinový režim).

Nastavte hodnotu času nebo časový úsek.

2. JAS DISPLEJE

Nastavte jas displeje ručně nebo displej automaticky upraví jas podle okolního světla.

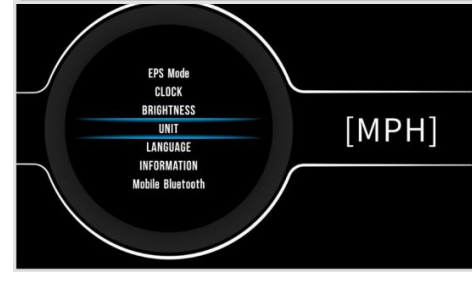
Vstupte do nabídky > nastavení > zvolte nastavení jasu. Nastavte požadovanou úroveň jasu.



3. JEDNOTKY RYCHLOSTI

Nastavte jednotky rychlosti na hlavní obrazovce.

Vstupte do nabídky > nastavení > zvolte nastavení jednotek > zvolte jednotky (KM/H nebo MPH).



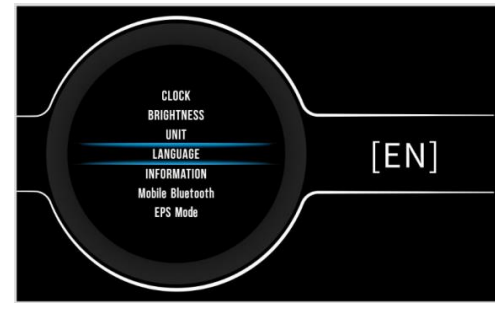
7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

4. JAZYK

Vyberte jazyk podle svých preferencí.

Vstupte do nabídky > nastavení > zvolte nabídku jazyka.

Vyberte požadovaný jazyk.



5. INFORMACE O DISPLEJI

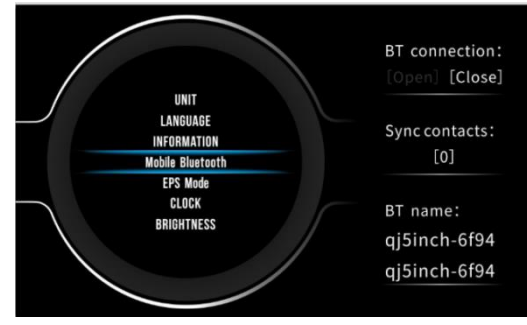
Zkontrolujte aktuální verzi firmwaru.

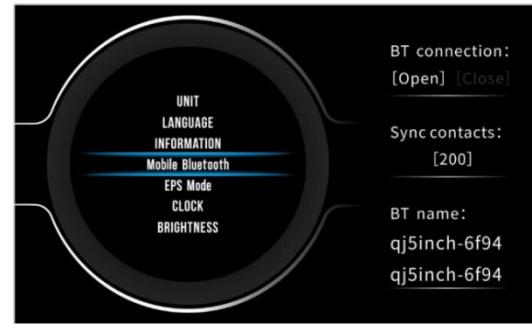
Vstupte do nabídky > nastavení > zvolte nastavení.

6. Mobilní Bluetooth

Zkontrolujte aktuální název Bluetooth zařízení (displeje) a připojte jej.

Vstupte do nabídky > nastavení > zvolte nastavení Bluetooth.





7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

7. Režim EPS

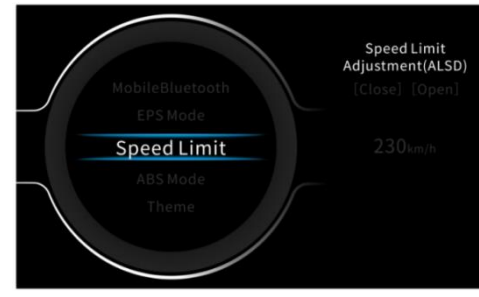
Funkce režim posilovače řízení poskytuje řidiči možnost nastavit sílu elektrického posilovače pro snížení námahy při řízení.

Podle aktuálního typu jízdy, zatížení nebo stavu terénu zvolte úroveň zásahu posilovače řízení.

Vstupte do nabídky > nastavení > zvolte nastavení EPS > zvolte požadovaný režim (MAX / MID / MIN).

Ve výchozím nastavení je z výroby nastaven režim MIN.

8. Omezení rychlosti



Toto vozidlo je vybaveno funkcí upozornění na omezení rychlosti, která pomáhá řidiči zachovat bezpečnost při jízdě a dodržovat dopravní předpisy. Nastavte rychlostní limit podle aktuálních podmínek nebo svých preferencí.

S nastaveným rychlostním limitem vozidlo nepřekročí nastavenou rychlost. Když rychlost dosáhne přednastavené hodnoty, systém bude automaticky regulovat rychlost, aby pomohl vozidlu udržet stabilitu a zabránil překročení rychlosti.

Omezení rychlosti lze nastavit v rozmezí od 30 km/h do 120 km/h.

POZNÁMKA: Omezení rychlosti je pouze pomocná funkce a neznamená, že vozidlo má neomezený výkon. Jezdci by měli být vždy opatrní. Dávejte pozor na aktuální podmínky a pravidla silničního provozu a přijměte vhodná opatření k zajištění bezpečné jízdy.

Vstupte do nabídky.

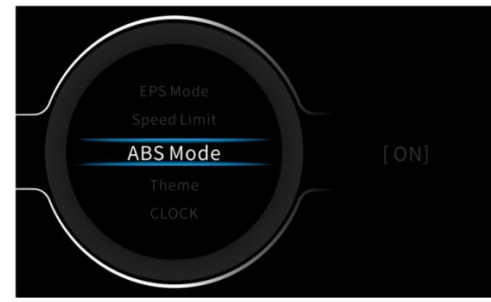
Vyberte nastavení.

Nastavte omezení rychlosti vozidla.

Zapněte/vypněte nastavení omezení rychlosti vozidla.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

9. Režim ABS



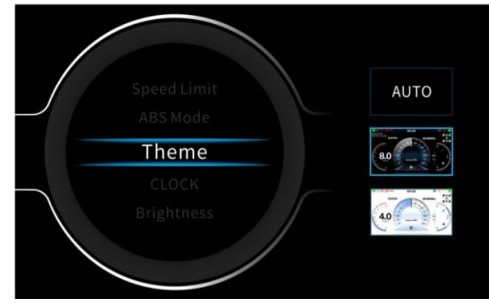
Toto vozidlo je vybaveno antiblokovacím systémem ABS pro zvýšení bezpečnosti řidiče.

Vstupte do nabídky > nastavení > zvolte nastavení ABS > zapněte nebo vypněte funkci ABS.

UPOZORNĚNÍ

Pokud Vaše vozidlo není vybaveno systémem ABS, tuto funkci nepoužívejte.

10. Tmavý / světlý režim displeje



Vyberte režim displeje podle Vašich preferencí.

Vstupte do nabídky > nastavení > zvolte nastavení motivů > vyberte požadovaný vzhled.

Vyhřívání řídítek (pokud je jimi vybaveno)

Toto vozidlo je vybaveno vyhřívanými rukojeťmi řídítek a vyhřívanou páčkou plynu. Vypínač je na levé rukojeti ①.

① Vypínač vyhřívání rukojetí

UPOZORNĚNÍ

Vyhřívání rukojetí / páčky plynu se nevypíná automaticky. Musí se vypnout ručně. Funkci vyhřívání nepoužívejte, pokud Vaše tělo není schopno vnímat bolest a/nebo teplotu v důsledku užívání léků, ochrnutí nebo jiného zdravotního stavu, protože by mohlo dojít k popálení pokožky. Nečistěte rukojeti nebo plynové páky vysokotlakou myčkou. Vyhřívání lze zapnout pouze, pokud běží motor, aby se nevybíjela baterie.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

Vyhřívání sedadla spolujezdce/řidiče (je-li ve výbavě)

Vybrané modely jsou vybavené vyhřívanými sedadly. Tlačítko vyhřívání se nachází na pravé straně sedadel řidiče a spolujezdce.

Tlačítko vyhřívání sedadel

UPOZORNĚNÍ

Vyhřívání sedadel se nevypíná automaticky. Musí se vypnout ručně.
Vyhřívání nepoužívejte, pokud Vaše tělo není schopno vnímat bolest a/nebo teplotu v důsledku léků, ochrnutí nebo jiných zdravotních potíží, které by mohly způsobit popálení kůže.
Nevyvíjejte dlouhodobý tlak koleny nebo soustředěnou sílu na sedadla, aby nedošlo k poškození vyhřívacího elementu.
Nečistěte sedadla vysokotlakou myčkou.
Vyhřívání lze zapnout pouze při běžícím motoru, aby se nevybíjela baterie.

POUŽÍVÁNÍ NAVIJÁKU

Toto vozidlo je vybaveno navijákem s tažnou silou 3500 lbs (1 lb = 0,454 kg). Tato maximální tažná síla však platí pouze pro první vrstvu závitů lana na bubnu navijáku. S každou další vrstvou lana na bubnu se tažná síla snižuje. Ovládání navijáku je umístěno na levém řidítku. Abyste šetřili akumulátor, používejte naviják pouze při běžícím motoru. Ještě před použitím vozidla si přečtěte část o používání navijáku v této příručce nebo se poraďte s prodejcem, jak naviják používat.

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ NAVIJÁKU:

Nebezpečí: pohyblivé části!

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku:

- Nepoužívejte naviják, aniž byste si předem přečetli a porozuměli pokynům uvedeným v části o obsluze navijáku v této příručce.
- Při práci udržujte ruce mimo dosah lana, háku a navijáku.
- Při navíjení ocelového lana vždy používejte pouze popruh háku.
- Při práci nestůjte v blízkosti lana a břemene.
- Dbejte, aby ostatní osoby byly v bezpečné vzdálenosti.
- Před navíjením zkontrolujte připevnění navijáku a stav lana.
- Naviják nepoužívejte pro svislé zvedání.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

- Nepoužívejte naviják k přemisťování osob.
- Nepřekračujte jmenovitou kapacitu navijáku.
- Nikdy se nedotýkejte lana nebo háku, pokud jsou v tahu.
- Ujistěte se, že zvolený kotevní bod vydrží zatížení.
- Hák nikdy nezachytávejte zpět za lano, jinak se lano poškozuje. Na kotevních místech používejte chránič kmenů stromu.
- Před zahájením navíjení se ujistěte, že jsou odstraněny všechny překážky, které by mohly bránit bezpečnému navíjení.
- Neuvolňujte spojku navijáku, pokud je naviják pod zatížením nebo pokud je lano napnuté, pod napětím.
- Nespěchejte. Špatné ukotvení lana a břemene je příčinou mnoha nehod.
- Lano musí být na buben navíjeno vždy ve směru daném ukazatelem směru otáčení bubnu.

Aby nedošlo ke zranění a škodám na majetku:

- Nikdy nepoužívejte naviják k zajištění vozidla nebo nákladu při přepravě.
- Neponořujte naviják do vody.
- Nepoužívejte naviják k tažení vozidel.
- Při práci s navijákem používejte silné kožené rukavice.
- Nikdy nenavíjejte s méně než 5 závity lana na bubnu. Dbejte, aby při odvíjení zůstalo na bubnu alespoň pět závitů lana.
- Dbejte zvýšené opatrnosti, když je vozidlo kvůli navíjení přivázáno. Může to vést k poškození rámu.

Obsluha navijáku

Vaše vozidlo může být vybaveno navijákem, který může táhnout určitou nosnost a typy břemen. Naviják je užitečný pro vyproštění vozidla při uvíznutí, jako pomoc jinému vozidlu při vyprošťování, při přemisťování spadlých stromů, odstraňování křovin atd.
Než budete muset naviják skutečně použít, procvičte si jeho obsluhu a použití. Bezpečnostní upozornění, provozní opatření a pokyny uvedené v této části platí v případě, že je Vaše vozidlo vybaveno navijákem z výroby, nebo pokud se rozhodnete nainstalovat na vozidlo naviják dodatečně.

Varování při práci s navijákem

Tato bezpečnostní varování platí, je-li Vaše vozidlo vybaveno navijákem již z výroby, nebo pokud se rozhodnete namontovat naviják dodatečně:

- Přečtěte si všechny části této příručky a porozumějte jim.
- Nesprávné použití navijáku nebo nedodržení pokynů, instrukcí a varování pro práci s navijákem uvedených v této příručce může mít za následek TĚŽKÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT.
- Nesprávná nebo nedostatečná údržba a servis navijáku může vést k TĚŽKÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

- Při práci s navijákem se vždy držte tělo, vlasy, oděv a šperky mimo dosah lana, navijáku, kotvícího lana a háku
- Při práci s navijákem zajistěte, aby se blízkosti tažného i taženého stroje, navijáku a lana nezdržovaly žádné osoby nebo domácí zvířata.
- Při práci s navijákem vždy používejte ochranné brýle a silné rukavice.
- Před a při práci s navijákem nikdy nepožívejte alkohol ani omamné látky.
- Nikdy nedovolte obsluhovat naviják osobám mladším 16 let.
- Nikdy se nepokoušejte "cuknout" nákladem pomocí motoru vozidla s navijákem, abyste si pomohli při tahání těžkých předmětů.
- Vyvarujte se navíjení nahoru, dolů a do stran z ostrých úhlů. Může to destabilizovat tažný stroj a případně způsobit jeho pohyb bez varování
- Nikdy se nepokoušejte táhnout břemena, které váží více, než je maximální tažná síla navijáku.
- Při navíjení se nikdy nedotýkejte napnutého lana, netahejte za něj ani jej nepřekračujte
- Nikdy nenechávejte lano prokluzovat v rukou, i když máte silné rukavice.
- Nikdy neuvolňujte spojku navijáku, je-li lano pod zatížením.
- Naviják nikdy nepoužívejte ke zvedání nebo přepravě osob.
- Nikdy nepoužívejte naviják ke zvedání nebo zavěšování svislého břemene.
- Nikdy nenavíjejte lano až úplně hákem k navijáku. To může způsobit poškození součástí navijáku.
- Nikdy nepoužívejte naviják nebo vozidlo, které potřebuje opravu nebo servis.
- Pokud vozidlo nebo naviják nepoužíváte, vždy vypněte zapalování a odpojte dálkové ovládání (je-li ve výbavě), abyste zabránili neúmyslné aktivaci nebo neoprávněnému použití navijáku.

Bezpečnostní opatření při práci s navijákem

Tato bezpečnostní opatření by měla být dodržována vždy, pokud je Vaše vozidlo vybaveno navijákem již z výroby nebo pokud se rozhodnete namontovat naviják dodatečně:

- Před každým použitím naviják a lano vždy zkontrolujte.
- Při manipulaci s hákem nikdy nedržte hák přímo rukama, ale vždy držte hák zásadně pouze za textilní popruh. Nikdy neuchopujte hák přímo rukou.
- Vždy vyrovnejte naviják, tažné i tažené vozidlo nebo břemeno přímo do osy. Pokud je to možné, vyhněte se navíjení lana pod úhlem.
- Pokud se navíjení pod úhlem nelze vyhnout, dodržujte tento postup:
  a. Občas sledujte buben navijáku. Nikdy nedopusťte, aby se lano navíjelo pouze na jednu stranu bubnu. Příliš lana navinutého k jedné straně bubnu může poškodit naviják i lano.
  b. Pokud se lano navíjí na jednu stranu bubnu, přestaňte navíjet. Před dalším navíjením postupujte tak, aby se lano navinulo rovnoměrně.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

- Vždy zatáhněte parkovací brzdu vozidla a/nebo zařaďte parkovací polohu „P“, kameny apod., abyste během navíjení udrželi tažné vozidlo na místě. V případě potřeby použijte klíny na kola.
- Dbejte, aby při odvíjení zůstalo alespoň pět závitů lana namotaného na bubnu. Tření, které zajišťuje toto neodvinuté lano, umožňuje bubnu vyvinout potřebnou tažnou sílu.
- Lano navijáku nikdy nemažte ani neolejujte. Mastnota způsobuje ulpívání nečistot na laně, což zkracuje životnost lana.
- Motor navijáku a konektor relé se mohou při nepřetržitém používání zahřívat. Pokud naviják pracuje déle než 45 sekund nebo pokud naviják se během navíjení zastaví, přestaňte navíjet a nechte součásti navijáku před dalším použitím minimálně 10 minut vychladnout.
- Při používání navijáku nastartujte motor vozidla. Nabíjecí systém pomáhá udržovat akumulátor v dobrém stavu. Kapacita akumulátoru se může intenzivním používáním navijáku rychle vyčerpat a pak nebude mít baterie dost síly pro nastartování motoru.
- Buďte ohleduplní k životnímu prostředí, nepoškozujte stromy apod.

Obsluha navijáku

Postupujte podle těchto pokynů, pokud je Vaše vozidlo vybaveno navijákem z výroby, nebo pokud se rozhodnete nainstalovat na vozidlo naviják dodatečně. Před použitím navijáku si přečtěte *Bezpečnostní varování při práci s navijákem* a *Bezpečnostní opatření při práci s navijákem* na předchozích stranách.

NEŽ ZAČNETE, uvědomte si, že každá situace je jedinečná.

- Věnujte věci čas a přemýšlejte o krocích, které se chystáte udělat.
- Postupujte pomalu a s rozmyslem.
- Nikdy během navíjení nespěchejte ani nepanikařte.
- Vždy věnujte pozornost svému okolí.
- Buďte připraveni změnit strategii navíjení, pokud nebude fungovat.
- Pamatujte, že ačkoli je Váš naviják velmi výkonný, s některými situacemi si vy ani naviják prostě neporadíte. Nestyďte se v takovém případě požádat o pomoc.

1. Před každým použitím navijáku vždy zkontrolujte vozidlo, naviják, lano a ovládací prvky, zda nevykazují známky poškození nebo zda nevyžadují opravu. Zvláštní pozornost věnujte prvnímu metru lana, pokud je (nebo byl) naviják používán ke zvedání radlice. Opotřebované nebo poškozené lano neprodleně vyměňte.
2. Při navíjení zajistěte vozidlo parkovací brzdou a/nebo zařaďte parkovací polohu „P“, abyste vozidlo udrželi na místě. V případě potřeby použijte klíny pod kola, kameny apod.
3. Uvolněte spojku navijáku a ručně vytáhněte potřebnou délku lana. K manipulaci s hákem vždy používejte popruh háku. Nikdy neodstraňujte manipulační textilní popruh z háku.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

Odvinutí co nejdelšího lana maximalizuje tažnou sílu navijáku. Při odvíjení lana však vždy nechte minimálně pět (5) plných závitů lana na bubnu navijáku. Tření, které zajišťuje toto neodvinuté lano, umožňuje bubnu vyvinout potřebnou tažnou sílu.

4. Zahákněte hák k břemenu nebo použijte tažný popruh či řetěz k upevnění nákladu na háku. Nikdy nezachytávejte hák zpět za lano. To může vést k poškození lana a jeho selhání.

UPOZORNĚNÍ

Pro vyprošťování nikdy nepoužívejte kinetické vyprošťovací lano. Kinetická lana jsou konstruována tak, aby se mohla natáhnout a pak uvolnit naakumulovanou energii, což ale může mít za následek TĚŽKÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT, pokud se lano přetrhne. Používejte pouze k navíjení určené nepoškozené ocelové nebo syntetické lano, které se nenatahuje.

5. Sepněte spojku navijáku.
6. Pomalu navíjejte lano navijáku, aby se napnulo, a na lano dejte tlumicí ochranu podle následujícího postupu, abyste zajistili bezpečný provoz:
   - Cca do poloviny délky lana umístěte "tlumič", který pohltí energii, která by se uvolnila, pokud by se při navíjení lano přetrhlo. Tímto „tlumičem“ může být těžká bunda, plachta, deka nebo jiný takový předmět. Pokud nemáte k dispozici vhodné předměty, může jako „tlumič“ posloužit i větev stromu položená přes lano.
   - Při navíjení dlouhého lana může být nutné zastavit naviják, aby bylo možné „tlumič“ přemístit do nového středu lana. Před přendáním „tlumiče“ lano trochu povolte.
   - Pokud je to možné, vyhněte se přímému kontaktu s lanem. Nikdy také nedovolte, aby se během navíjení nacházely v blízkosti lana jiné osoby.
7. Jakmile uvízlé vozidlo může vyjet bez pomoci navijáku, přestaňte navíjet.
8. Odpojte hák a lano rovnoměrně naviňte zpět na buben podle pokynů v této příručce.

Způsoby vyprošťování vozidla

Vyprošťování vlastního vozidla:

A. Uvolněte buben navijáku a vytáhněte potřebnou délku lana.
B. Pokud je to možné, vyberte takový kotevní bod, aby bylo lano navijáku co nejvíc v ose navijáku. To usnadní navíjení lana a sníží zatížení rolen.
C. Připevněte hák navijáku ke kotevnímu bodu.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

POZNÁMKA: Pokud vyprošťujete uvízlé vozidlo uchycením za kmen stromu, použijte k ovinutí kolem kmene pás, kotevní lano či vázací popruh, aby nedošlo k poškození stromu. Ostrá lana a řetězy mohou stromy trvale poškodit nebo zcela zničit. Vždy respektujte životní prostředí.

D. Sepněte spojku navijáku.
E. Pomalu navíjejte lano, aby se napnulo, a poté položte uprostřed na lano tlumicí deku.
F. U vyprošťovaného vozidla zařaďte nejnižší možný převod.
G. Současně jakmile zabere naviják, u vyprošťovaného vozidla pomalu a opatrně přidejte plyn, aby se vozidlo uvolnilo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Současné použití motoru a navijáku představuje riziko a je na zvážení. Pokud si nejste jisti svými řidičskými schopnostmi, zařaďte u vyprošťovaného vozidla neutrál a použijte pouze naviják.

H. Jakmile je uvízlé vozidlo schopno vyjet samo, přestaňte navíjet.
I. Odpojte hák a poté rovnoměrně naviňte lano zpět na buben podle pokynů v této příručce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo s navijákem by se mělo pohybovat vlastní silou a přitom používat naviják POUZE pro vlastní vyprošťování. Vozidlo s navijákem by NIKDY nemělo používat pohyb k rázovému zatížení lana ve snaze vyprostit druhé uvízlé vozidlo. Další informace naleznete v části Rázové namáhání lana v této příručce.

Vyprošťování jiného vozidla:

A. Uvolněte buben navijáku a vytáhněte potřebnou délku lana.
B. Připevněte hák navijáku k vozidlu. Pokud je to možné, vyberte na vyprošťovaném vozidle takový kotevní bod, aby bylo lano co nejvíc v ose navijáku. To usnadní navíjení lana a sníží zatížení rolen.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřipevňujte hák navijáku k dílům zavěšení kol, ochranným rámům, nárazníkům a nosičům. Mohlo by dojít k poškození. Hák vždy připevňujte za pevné části rámu, tažné oko nebo tažné zařízení.

C. Sepněte spojku navijáku.
D. Pomalu navíjejte lano, aby se napnulo, a poté položte uprostřed na lano tlumicí deku.
E. U vyprošťovaného vozidla zařaďte nejnižší možný převod, abyste motorem pomohli vyprošťovat ve směru navijáku.

F. Současně jakmile zabere naviják, u vyprošťovaného vozidla pomalu a opatrně přidejte plyn, aby se vozidlo uvolnilo.
G. Jakmile je uvízlé vozidlo schopno se samo pohnout bez pomoci navijáku, vypněte naviják.
H. Odpojte hák a poté rovnoměrně naviňte lano zpět podle pokynů v této příručce.

Péče o lano

Před každým použitím navijáku vždy zkontrolujte lano. Zkontrolujte, zda lano není opotřebované nebo zalomené. Poškozené lano nikdy nepoužívejte. Při kontrole a používání lana se řiďte těmito pokyny:

- Nikdy nepoužívejte lano, které je roztřepené, deformované, zohýbané nebo trvale a vážně poškozené. Lano v takovém stavu okamžitě přestaňte používat.
- Překroucené ocelové lano je i po narovnání trvale a vážně poškozeno. Ocelové lano, které bylo "narovnáno", může vypadat použitelně, ale je trvale a vážně poškozeno, a nemůže přenášet takové síly. Lano navijáku v tomto stavu okamžitě přestaňte používat.
- Lano vyrobené ze syntetického lana by mělo být zkontrolováno, zda nevykazuje známky roztřepení. Pokud zjistíte roztřepení, lano vyměňte. Pokud je lano v tomto stavu, okamžitě jej přestaňte používat.
- Pokud na syntetickém lanu zjistíte natavená nebo roztavená vlákna, lano vyměňte. Tato část syntetického lana bude tuhá, neohebná a bude se jevit hladká a sklovitá. Lano v tomto stavu přestaňte okamžitě používat.
- Nikdy nenahrazujte syntetické lano polymerovým lanem spotřebitelské kvality, jaké lze zakoupit v železářství. Používejte pouze lano, které je speciálně navrženo pro použití s navijákem.
- Lano nikdy nemažte ani neolejujte. Mastnota způsobí, že se na laně budou zachycovat nečistoty, které zkrátí jeho životnost.
- Nikdy nepoužívejte lano s poškozenými hákem nebo jeho pojistkou. Před použitím navijáku vždy vyměňte poškozené díly.

⚠ VAROVÁNÍ

Při prvních známkách poškození vyměňte lano a jeho součásti, abyste v případě poruchy zabránili TĚŽKÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

Zpětné navíjení lana

Po dokončení navíjení, zejména pokud jste navíjeli pod úhlem, může být nutné lano znovu převinout na buben navijáku. Tím se sníží pravděpodobnost, že se lano "zaklíní" mezi nižší vrstvy lana. K provedení tohoto úkolu budete potřebovat pomocníka:

A. Uvolněte spojku navijáku.
B. Vytáhněte lano navijáku, které je nerovnoměrně namotáno na buben.
C. Znovu sepněte spojku navijáku.
D. Požádejte pomocníka, aby pevně táhl za lano (za popruh háku) silou asi 45 kg.
E. Pomalu lano navíjejte, zatímco pomocník pohybuje koncem lana vodorovně doprava a doleva, aby se lano navíjelo na buben rovnoměrně.

Rázové namáhání lana

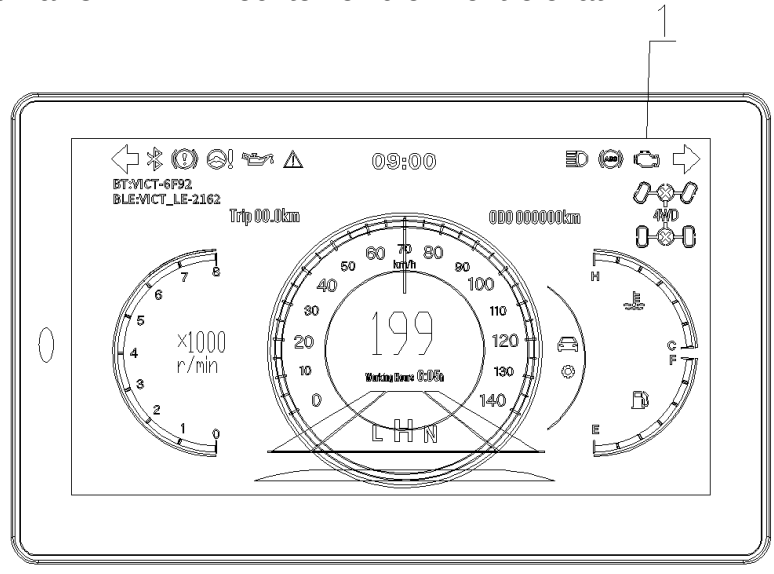
Váš naviják je navržen a testován tak, aby odolal zatížení, které vzniká při navíjení ze stojícího vozidla. Vždy mějte na paměti, že naviják, lano a součásti NEJSOU konstruovány pro dynamické ("rázové") zatížení. Řiďte se následujícími pokyny:

- Nikdy se nepokoušejte "cuknout" břemenem pomocí navijáku. Nikdy například nezvyšujte napětí v lanu motorem vozidla s navijákem ve snaze břemeno vyškubnout. Jedná se o nebezpečný postup, který vytváří vysoké zatížení, které může překročit pevnost součástí. I pomalu se pohybující vozidlo může vytvořit velké rázové zatížení, které může způsobit poškození.
- Nikdy naviják opakovaně rychle nezapínejte a nevypínejte, Jedná se o formu rázového zatížení. Dochází tak k nadměrnému zatížení součástí navijáku, lana a ke vzniku nadměrného tepla v motoru navijáku a reléové skříni.
- Nikdy naviják nepoužívejte k vlečení vozidel nebo jiných břemen. Při vlečení s navijákem dochází k velkému rázovému zatížení i při vlečení nízkou rychlostí. Při vlečení na navijáku také vlečná síla působí vysoko na vozidle, což může způsobit nestabilitu vozidla a možnost nehody.
- Naviják nikdy nepoužívejte s kinetickým lanem. Kinetická lana jsou konstruována tak, aby se mohla natáhnout a akumulovat tím kinetickou energii. Energie naakumulovaná v kinetickém laně se při přetržení lana uvolní, čímž se událost stává ještě nebezpečnější. Stejně tak pro vyprošťování nikdy nepoužívejte pružné "bungee" šňůry
- Naviják nikdy nepoužívejte pro zajištění vozidla na přívěsu nebo v jiném dopravním prostředku. Tento způsob použití navijáku rovněž způsobuje rázové namáhání, které může způsobit poškození navijáku, lana, přívěsu nebo vozidla.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

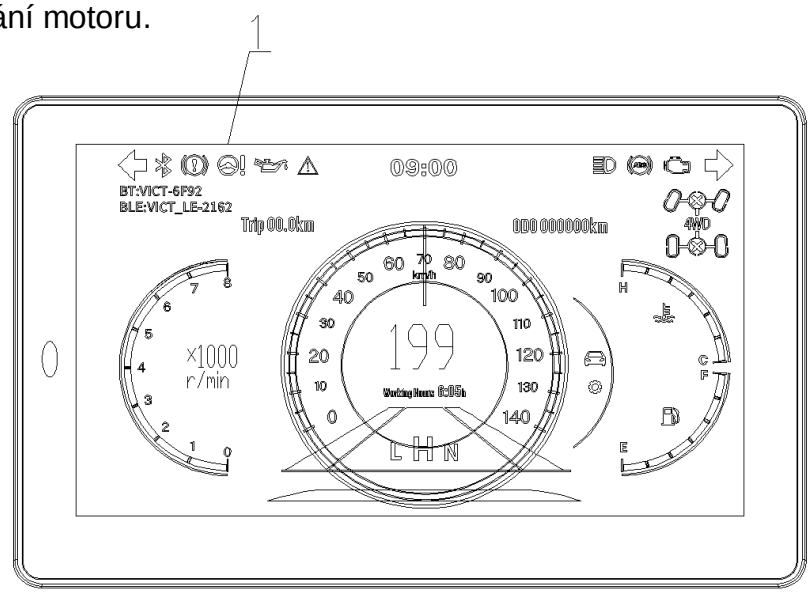
Kontrolka poruchy EFI

Systém elektronického vstřikování paliva v této čtyřkolce obsahuje autodiagnostickou funkci, která v případě zjištění jakékoli závady rozsvítí kontrolku poruchy (MIL-1). Při běžném provozu se kontrolka EFI rozsvítí po zapnutí zapalování. Po nastartování motoru kontrolka EFI zhasne, pokud nejsou zjištěny žádné závady. Pokud dojde k chybnému zážehu válce, tato kontrolka bliká. Okamžitě nechte vozidlo zkontrolovat.



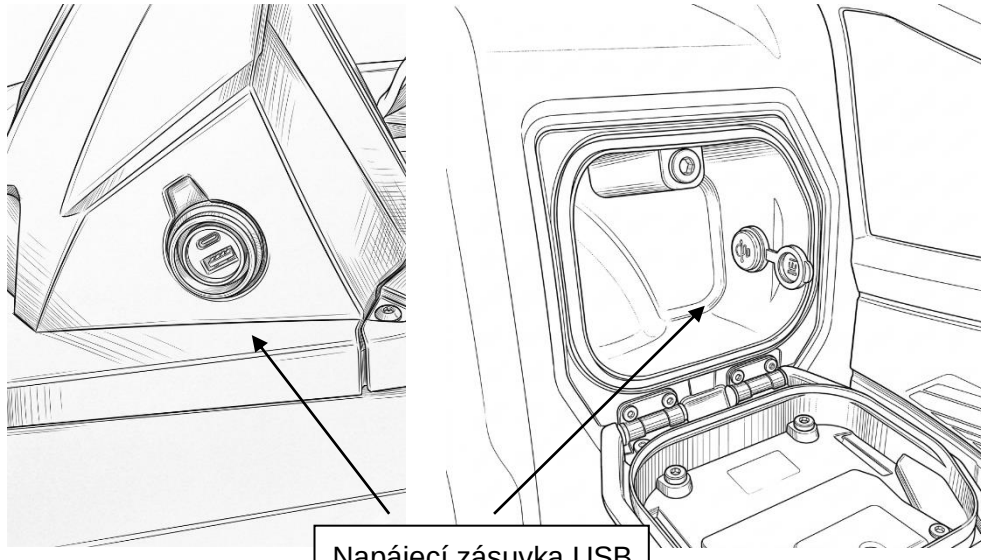
Kontrolka poruchy EPS

Elektrický posilovač řízení Vašeho vozidla obsahuje autodiagnostickou funkci, která rozsvítí kontrolku poruchy (MIL-1), pokud zjistí problém v elektrickém posilovači řízení. Posilovač řízení začne pracovat po nastartování motoru.



7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

Napájecí zásuvky USB-A a USB-C



Toto vozidlo je vybaveno napájecími zásuvkami USB-A a USB-C. Tyto zásuvky jsou umístěny na levém předním blatníku a levém bočním krytu palubní desky. Lze je použít k napájení elektrického příslušenství, například ručních reflektorů nebo k nabíjení elektronických zařízení. O používání elektrického příslušenství ve Vašem vozidle se poraďte se svým prodejcem.

Ruční a nožní brzda

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat ruční a nožní brzdu. Páčka přední (pomocné) brzdy je umístěna na levém řidítku, pedál nožní brzdy je umístěn u pravé stupačky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po otevření balení brzdové kapaliny použijte množství, které potřebujete, a zbytek zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívejte stará poloprázdná balení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická - to znamená, že do sebe absorbuje vlhkost ze vzduchu. Ta způsobí, že teplota varu brzdové kapaliny postupně klesá, což může vést k předčasnému vadnutí brzd a možnému těžkému zranění.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

Nožní brzda

Pedál nožní brzdy je umístěn na pravé straně, u stupačky. Sešlápnutím pedálu se brzdí současně přední i zadní kola. Zadní brzda je hydraulicky aktivovaná kotoučová brzda. Před jízdou vždy vyzkoušejte chod brzdového pedálu a hladinu brzdové kapaliny v nádobce. Při sešlápnutí by měl pedál klást pevný odpor. Jakýkoli houbovitý pocit v pedálu znamená možný únik brzdové kapaliny nebo nízkou hladinu kapaliny v nádobce. Všechny závady je třeba opravit ještě před jízdou. Obraťte se na svého prodejce.

⚠ VAROVÁNÍ

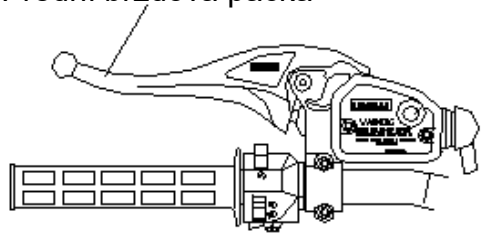
Nikdy nejezděte, pokud brzdová páčka nebo pedál působí měkce nebo houbovitě Jízda s měkkým, poddajným, houbovitým pocitem v brzdové páčce nebo pedálu může mít za následek ztrátu brzdného účinku. Ztráta brzdného účinku může způsobit nehodu.

Přední brzda (záložní)

⚠ VAROVÁNÍ

Při brzdění přední brzdou dbejte zvýšené opatrnosti. Přední brzdu nepoužívejte agresivně, mohlo by dojít k zablokování předních kol a ztrátě řiditelnosti čtyřkolky, nebo jejímu převrácení.

Přední brzdová páčka



Vaše čtyřkolka je vybavena ruční záložní brzdou jako bezpečnostním prvkem. Ruční záložní brzda brzdí všechna kola a je určena jako záloha hlavního brzdového systému, pokud by hlavní systém měl závadu. Páčka ruční pomocné brzdy je umístěna na levém řidítku.

Před jízdou vždy zkontrolujte funkci brzdové páčky a hladinu brzdové kapaliny v nádobce. Při stlačení by měla být brzdová páčka pevná. Jakýkoli houbovitý pocit znamená možný únik brzdové kapaliny nebo nízkou hladinu brzdové kapaliny v nádobce. Všechny závady je třeba opravit ještě před jízdou. Obraťte se na svého prodejce

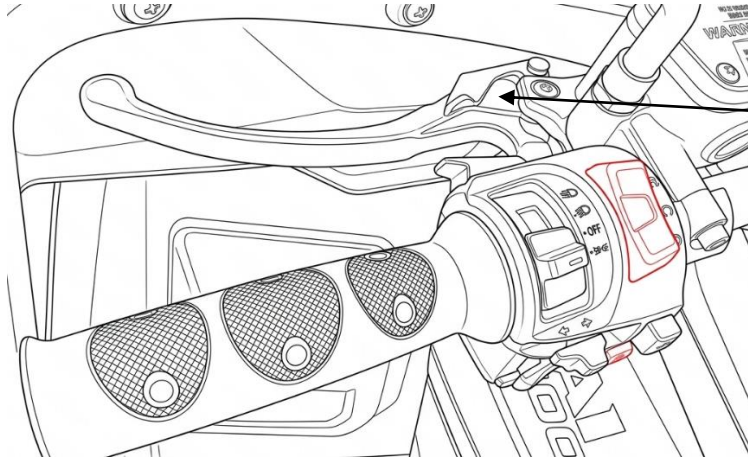
7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte s nevyváženými předními brzdami. Jízda s nevyváženými předními brzdami může mít za následek ztrátu kontroly a způsobit nehodu. Pokud čtyřkolka při brzdění táhne k jedné straně, nechte brzdy co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu LINHAI.

Parkovací brzda

Vaše vozidlo je vybaveno dvěma parkovacími brzdami: hydraulickou a mechanickou. Mechanická parkovací brzda je na pravém řidítku, hydraulická na levém. Obě parkovací brzdy brzdí všechna kola.



Mechanická parkovací brzda (na pravém řidítku)

1. Silně stiskněte páčku parkovací brzdy a zajistěte zámek parkovací brzdy.
2. Chcete-li parkovací brzdu uvolnit, pevně stiskněte páčku parkovací brzdy. Zámek (pojistka) se automaticky vrátí do uvolněné polohy.

Hydraulická parkovací brzda (na levém řidítku)

Stiskněte dvakrát - třikrát páčku hydraulické parkovací brzdy a podržte ji.

1. Zatlačte zámek parkovací brzdy na páčce. Poté můžete brzdovou páčku uvolnit.
2. Chcete-li uvolnit zámek parkovací brzdy, stiskněte brzdovou páčku. Zámek parkovací brzdy se sám vrátí do uvolněné polohy.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

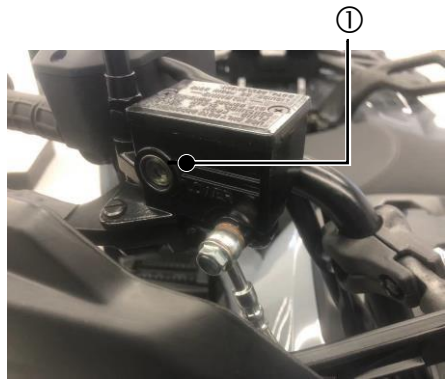
Důležitá bezpečnostní opatření:

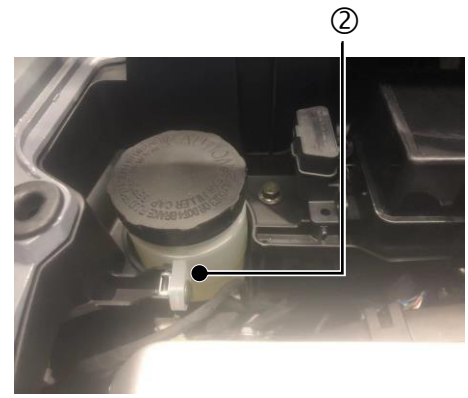
- Parkovací brzda se může povolit, pokud ji necháte delší dobu zataženou. To by mohlo způsobit nehodu.
- Nenechávejte vozidlo na kopci zabrzděné pouze parkovací brzdou déle než 5 minut.
- Pokud čtyřkolku ponecháte na kopci, vždy podložte kola na spodní straně např. vhodným kamenem, nebo ji zaparkujte příčně ke svahu (ve směru vrstevnic).

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou vždy zkontrolujte, zda je parkovací brzda uvolněná. Pokud by parkovací brzda zůstala během jízdy zatažená, může dojít k jejímu poškození nebo dokonce nehodě s následkem těžkého zranění.

Hladina brzdové kapaliny





Přední brzda

Nádobka brzdové kapaliny přední brzdy je umístěna na levém řidítku. Před každou jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v kontrolním okénku ①. Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami "MAX" a "MIN". Pokud je hladina kapaliny nižší, doplňte brzdovou kapalinu DOT 4.

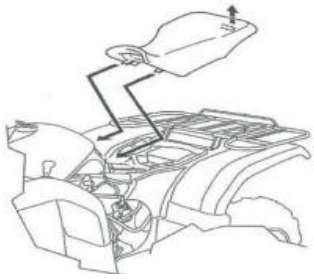
Zadní brzda

Vyjměte sedadlo spolujezdce a sedadlo řidiče a zkontrolujte hladinu kapaliny nožní brzdy. Při kontrole hladiny brzdové kapaliny musí stát čtyřkolka na rovném povrchu. Pokud je hladina kapaliny nižší než po značku "Min" ②, doplňte brzdovou kapalinu DOT 4. Nepřeplňujte.

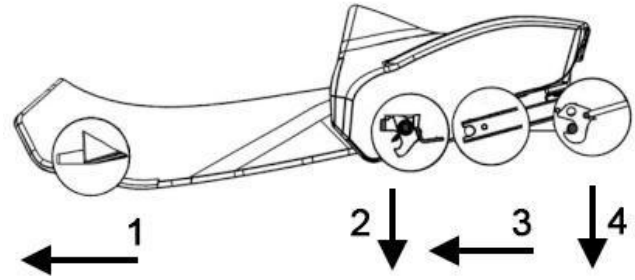
7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

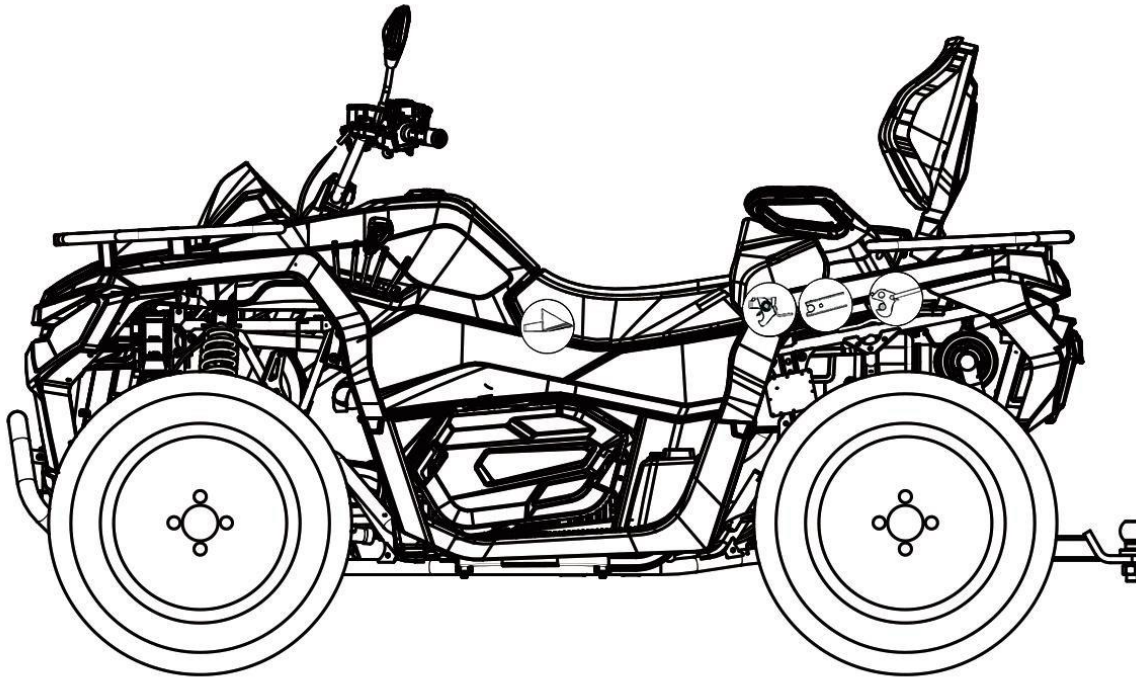
Sedlo

Nasazení sedadla řidiče:



Nasazení sedadla spolujezdce:





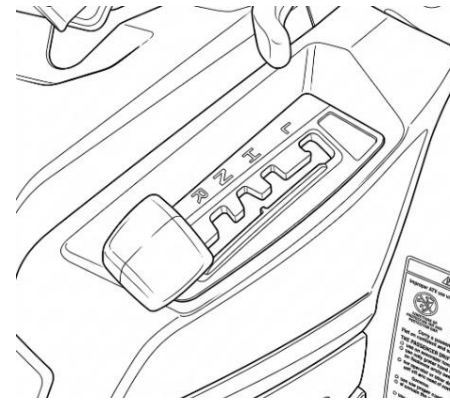
VAROVÁNÍ

Aby nedošlo ke zranění:

1. **Před jízdou se ujistěte, že jsou obě sedadla řádně zajištěna.**
2. **Nikdy nevozte více než jednoho spolujezdce.**

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

VOLIČ PŘEVODOVKY



Volič převodovky se nachází na pravé straně vozidla. Převodovka má pět poloh:

L - Nízký převodový stupeň
H - Vysoký rychlostní stupeň
N - Neutrál
R - Zpátečka
P - Parkovací poloha

L - Nízký převodový stupeň.
Umožňuje pomalou jízdu s maximálním točivým momentem na kolech. Nízký převodový stupeň používejte při jízdě na strmých svazích, při tahání nákladu nebo při jízdě v nerovném terénu.

POZNÁMKA:
Aby nedošlo k poškození systému CVT, používejte nízký převodový stupeň vždy při dlouhé jízdě nízkou rychlostí, při tahání přívěsu, přepravě těžkého nákladu, překonávání překážek nebo v kopcích.

H - Vysoký převodový stupeň. Toto je běžný jízdní stupeň pro normální jízdu. Umožňuje vozidlu dosáhnout maximální rychlosti.

N - Neutrál. V poloze Neutrál se nepřenáší výkon motoru na kola.

R - Zpátečka. Zpětný chod umožňuje vozidlu couvat. Rychlost jízdy vzad je elektronicky omezena na 30 km/h.

P - Parkování. Pro zaparkování vozidla vypněte motor, sešlápněte nožní brzdu a přesuňte páku voliče převodovky do polohy P.

UPOZORNĚNÍ

Chcete-li přeřadit na jiný převodový stupeň, úplně zastavte vozidlo a s motorem ve volnoběžných otáčkách přesuňte páku voliče na požadovaný převodový stupeň. Řazení rychlostních stupňů v otáčkách motoru vyšších než volnoběžných, nebo za jízdy, by mohlo způsobit vážné poškození převodovky. Kdykoli čtyřkolku opouštíte, vždy zařaďte parkovací polohu „P“ a zatáhněte parkovací brzdu. Pro zajištění správné funkce převodovky je důležité udržovat seřízení táhla řazení. V případě jakýchkoli problémů s řazením se obraťte na svého prodejce.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Zařazení nižšího převodového stupně při příliš vysokých otáčkách motoru.

CO SE MŮŽE STÁT
Kola se mohou přestat otáčet. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Mohlo by také dojít k poškození motoru nebo hnacího ústrojí.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Před přeřazením na nižší rychlostní stupeň se ujistěte, že motor dostatečně zpomalil.

PALIVOVÁ NÁDRŽ
Víčko palivové nádrže je umístěno na pravém blatníku vedle řidiče. Otevřete víčko otáčením proti směru hodinových ručiček.

Víčko palivové nádrže

Doporučené palivo:
Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95, E10 (max. 10 % etanolu)

Objem palivové nádrže: 22 l

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

Bezpečnost při práci s palivem

⚠ VAROVÁNÍ

Benzín je za určitých podmínek vysoce hořlavý a výbušný.

- Při manipulaci s benzínem vždy dbejte zvýšené opatrnosti.
- Palivo vždy doplňujte se zastaveným motorem, a venku nebo v dobře větraném prostoru.
- V prostoru, kde se provádí tankování nebo kde je benzín skladován, nekuřte a nedovolte, aby v něm nebo v jeho blízkosti vznikl otevřený oheň nebo jiskry.
- Nepřeplňujte nádrž. Nenaplňujte nádrž až po hrdlo.
- Pokud se Vám benzín dostane na kůži nebo oděv, okamžitě zasažené místo omyjte vodou a mýdlem a převlečte se.
- Nikdy nestartujte motor, ani jej nenechávejte běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny benzínových motorů jsou jedovaté a mohou v krátké době způsobit ztrátu vědomí a smrt.

⚠ VAROVÁNÍ

Výfukové plyny spalovacích motorů obsahují chemické látky, o nichž je známo, že v určitém množství způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

Doporučené palivo: Bezolovnatý benzín 95 oktanů (E10)
Objem palivové nádrže: 22 l

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzinu způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru, jako jsou ventily a pístní kroužky, a také výfukového systému. Používejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95.

Palivový filtr

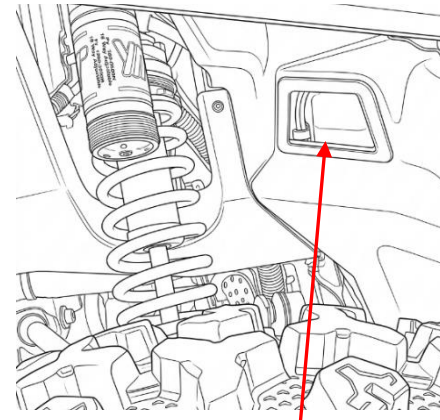
Palivový filtr by měl být měněn v autorizovaném servisu každých 100 hodin provozu nebo jednou ročně. Nepokoušejte se palivový filtr čistit.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

Chladicí systém

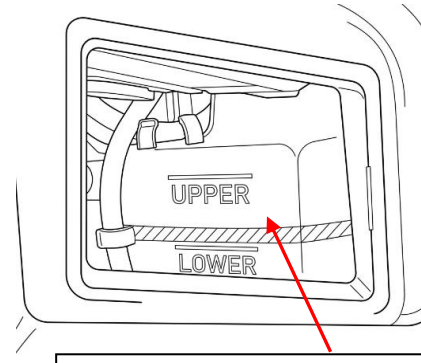
Hladina chladicí kapaliny

Hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce musí být udržována mezi minimem (LOWER) a maximem (UPPER). Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte kontrolním okénkem ① po vyjmutí krytky v podběhu pravého předního kola. Je-li hladina chladicí kapaliny nízká, opatrně ji doplňte pomocí trychtýře. Plnicí hrdlo vyrovnávací nádobky je pod předním servisním krytem – viz str. 92.



① Kontrolní okénko

Množství chladicí kapaliny, která obíhá v motoru, je regulováno a udržováno vyrovnávacím systémem. Tento systém tvoří vyrovnávací nádobka, plnící hrdlo chladiče, tlakový uzávěr chladiče a spojovací hadice. Stoupne-li teplota motoru, objem chladicí kapaliny se zvětší a její přebytek je vytlačován z chladiče do vyrovnávací nádobky. Když teplota a tím i objem chladicí kapaliny klesne, chladicí kapalina se podtlakem sama doplní z vyrovnávací nádobky zpět do motoru přes tlakový uzávěr chladiče.



Horní a dolní rysky na vyrovnávací nádobce v kontrolním okénku.

POZNÁMKA: Určitý pokles hladiny chladicí kapaliny u nového stroje je normální jev. Systém se odvzdušňuje, zbavuje se vzduchu nashromážděného uvnitř chladicího systému. Kontrolujte a udržujte množství chladicí kapaliny na předepsané úrovni. Pokud je hladina nízko, doplňte kapalinu ve vyrovnávací nádobce. LINHAI doporučuje používat vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory.

POZNÁMKA: Vždy se řiďte doporučenými poměry míchání podle požadované odolnosti proti zamrznutí ve Vaší oblasti.

7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

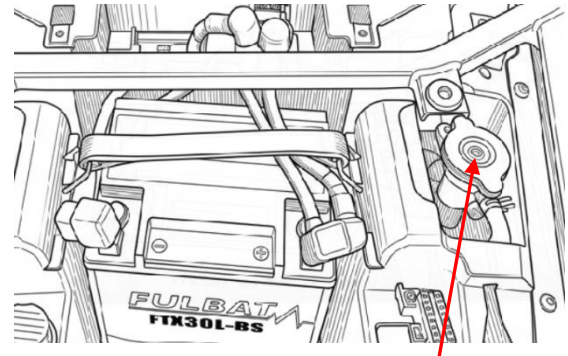
Chladicí systém

VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladiče ani nekontrolujte množství chladicí kapaliny, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem, mohla by vystříknout a způsobit těžké popáleniny. Před otevřením víčka chladiče nechte motor úplně vychladnout.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny v chladiči

Víčko chladiče se nachází pod předním servisním krytem (demontáž předního servisního krytu – viz strana 92).



Před kontrolou hladiny chladicí kapaliny se ujistěte, že čtyřkolka stojí na rovném povrchu a motor je studený. Sejměte víčko chladiče a zkontrolujte, zda hladina kapaliny je až po víčko; pokud je hladina nízká, pomocí trychtýře pomalu nalévejte chladicí kapalinu přímo do plnicího hrdla, dokud nedosáhne horní hrany.

POZNÁMKA: Tento postup je nutný pouze v případě, že byl chladicí systém vypuštěn z důvodu údržby a/nebo opravy. Nicméně hladinu kapaliny v chladiči je nutné zkontrolovat a podle potřeby doplnit, i pokud zjistíte, že vyrovnávací nádobka je zcela prázdná.

POZNÁMKA: Použití neoriginálního tlakového uzávěru neumožní správnou funkci vyrovnávacího systému. Je-li nutné uzávěr chladiče vyměnit, obraťte se na oficiálního prodejce LINHAI pro originální náhradní díl.
Aby si chladicí kapalina zachovala svoji nemrznoucí schopnost, doporučuje se každé 2 roky chladicí systém vypustit a naplnit jej zcela novou nemrznoucí směsí. Pomocí nálevky pomalu doplňte chladicí směs do chladiče až po hrdlo a nasaďte víčko chladiče zpět.

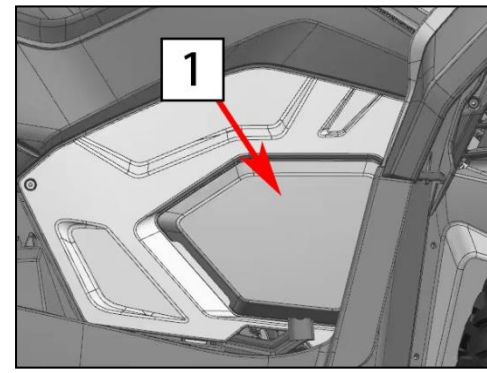
7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

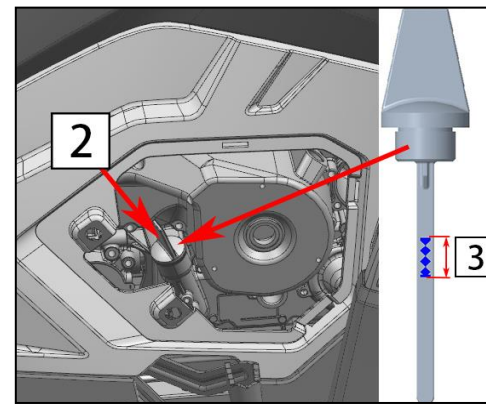
Motorový olej

Měrka oleje / dolévání oleje je na pravé straně motoru ②.

Kontrola motorového oleje:

1. Postavte stroj na rovný povrch.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet 20-30 sekund na volnoběh.
3. Vypněte motor, uchopte levý spodní roh krytu motoru ① a vytáhněte jej směrem ven.
4. Vyšroubujte olejovou měrku ② a otřete ji do sucha čistým hadříkem.
5. Vložte měrku do olejové nádrže (nezašroubovávejte ji!), vyjměte měrku a odečtěte hladinu oleje.
6. Vyjměte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje v předepsaném rozmezí ③. Doplňte olej podle výšky oleje na měrce. Olej nepřeplňujte.
7. Olejovou měrku zašroubujte, nastartujte motor a zkontrolujte, zda olej nikde neuniká.
8. Vraťte kryt motoru ① na své místo.





⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze motorový olej SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40, SJ. Nikdy nezaměňujte ani nemíchejte značky olejů. Může dojít k vážnému poškození motoru a ztrátě nároku na záruku.

Doporučený motorový olej: Maxima ATV PREMIUM 10W-40

8. STARTOVÁNÍ MOTORU

Startování studeného motoru

VAROVÁNÍ

Nikdy nestartujte motor v uzavřeném prostoru. Oxid uhelnatý, obsažený ve výfukových plynech, je jedovatý a může způsobit vážné zranění nebo smrt. Motor vždy spouštějte pouze venku nebo v dobře větraném prostoru.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Zamrznutí ovládacích bovdenů v chladném počasí.
CO SE MŮŽE STÁT
Mohlo by se stát, že nebudete schopni vozidlo ovládat, což by mohlo vést k nehodě nebo kolizi.
JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ
Při jízdě v chladném počasí se před jízdou vždy ujistěte, že všechny ovládací bovdeny fungují bez problémů.

Startování motoru

1. Posaďte se na čtyřkolku, zařaďte neutrál a uvolněte parkovací brzdu.

POZNÁMKA: Je-li páka voliče převodovky v poloze neutrál, na přístrojové desce svítí symbol neutrálu "N". Pokud symbol nesvítí, požádejte prodejce o kontrolu elektrického systému.

2. Přepněte spínač Start/Stop do polohy "".
3. Nedotýkejte se páčky plynu, otočte klíček zapalování do polohy ON, zabrzděte nožní nebo ruční brzdu a stiskněte tlačítko startéru “ ” .

POZNÁMKA: Během startování motoru nestlačujte páčku plynu.

4. Držte startér maximálně po dobu 5 sekund. Po nastartování motoru tlačítko uvolněte
5. Po nastartování motoru nechte motor před jízdou krátce zahřát.

POZNÁMKA:
Pokud motor nenastartuje, vraťte klíček do polohy OFF (""), počkejte 5 sekund a opakujte pokus. Postup opakujte, dokud motor nenastartuje.

8. STARTOVÁNÍ MOTORU

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jízda bezprostředně po nastartování se studeným motorem může způsobit poškození motoru. Před jízdou nechte motor několik minut zahřát.

Pokud motor nenastartuje okamžitě, nedržte stále tlačítko startéru. Opakované neúspěšné pokusy o nastartování motoru mohou poškodit motor startéru. Mezi jednotlivými pokusy o startování nechte motor startéru vychladnout.

9. ZÁBĚH VOZIDLA

Doba záběhu nového vozidla je prvních 20 hodin provozu. Žádný jednotlivý úkon z Vaší strany není tak důležitý, jako správný záběh. Citlivý záběh nového motoru povede k efektivnějšímu výkonu a delší životnosti motoru. Pečlivě dodržujte následující kroky:

1. Naplňte palivovou nádrž.
2. Zkontrolujte hladinu motorového oleje na měrce. V případě potřeby olej doplňte.
3. Zpočátku jezděte pomalu. Vyberte si otevřenou plochu, která poskytuje dostatek prostoru pro seznámení se s vlastnostmi a ovládáním vozidla.
4. Nenechávejte motor dlouhodobě běžet na volnoběh.
5. Provádějte pravidelnou kontrolu hladiny provozních kapalin, ovládacích prvků a všech důležitých míst podle položek v seznamu Kontrola před jízdou - viz kapitola "**4. Kontrola před jízdou**".
6. V období záběhu netahejte přívěs a nevozte žádné náklady.
7. Motorový olej a filtr vyměňte po 20 hodinách nebo 300 km provozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození motoru během záběhu:

- **Netahejte přívěsy a nevozte žádný náklad.**
- **Během prvních 20 hodin provozu se vyhněte trvalé jízdě na plný plyn, abyste zabránili poškození motoru a prodloužili jeho životnost.**
- **Prvních 10 hodin provozu nebo prvních 150 km nejezděte na více než 1/2 plynu.**
- **Mezi 10 a 20 hodinami provozu (nebo mezi 150 km a 300 km) nepřidávejte více než 3/4 plynu.**

10. VÝBAVA JEZDCE

BEZPEČNÁ JÍZDNÍ VÝBAVA

Vždy noste oblečení vhodné pro Váš způsob jízdy. Jízda na čtyřkolce vyžaduje speciální ochranné oblečení, díky kterému se budete cítit pohodlněji a snížíte pravděpodobnost zranění.

1. Přilba

Vaše přilba je nejdůležitější součástí ochranného vybavení pro bezpečnou jízdu. Přilba může zabránit vážnému zranění hlavy. Používejte pouze schválenou offroadovou přilbu ve správné velikosti.

2. Ochrana očí

Nejlepší ochranu očí poskytují motokrosové brýle nebo přilba s plexištítem.

3. Rukavice (offroadové)

Offroadové rukavice zajišťují pohodlí a chrání ruce před sluncem, chladem, větvemi a dalšími vlivy.

4. Boty

Noste pevné kotníkové nebo offroadové boty vhodné do terénu, ve kterém se budete pohybovat.

5. Oblečení

Nejlepší ochranu poskytují dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty. Systém vrstvení a odolné zesílené materiály poskytují ochranu proti odřeninám, škrábancům, pořezání, chladu a povětrnostním vlivům.

10. VÝBAVA JEZDCE

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda bez schválené motocyklové přilby, ochrany očí a ochranného oděvu.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda bez schválené motocyklové přilby zvyšuje pravděpodobnost vážného poranění hlavy nebo smrti v případě nehody. Jízda bez ochrany očí může mít za následek vniknutí cizích částic do oka a zvyšuje možnost těžkého zranění v případě nehody.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy noste schválenou motocyklovou přilbu, která správně sedí. Noste také ochranu očí (brýle nebo plexištít), rukavice, boty, dlouhé kalhoty a košili nebo bundu s dlouhými rukávy.

11. JÍZDA S NÁKLADEM

JÍZDA S NÁKLADEM

Tato čtyřkolka byla navržena, aby mohla přepravovat náklad. Náklad by měl být rozložen rovnoměrně (30 kg na předním / 40 kg na zadním nosiči) a upevněn co nejníže. Při jízdě v nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlost i hmotnost nákladu, abyste zachovali stabilitu jízdy. Nikdy nepřekračujte maximální hmotnosti uvedené v tomto návodu. Hmotnost nákladu může negativně ovlivnit stabilitu a ovladatelnost.
Při nakládání předního nosiče dbejte, aby náklad nezakrýval paprsek světlometů a neomezoval viditelnost v noci.
Při přepravě nákladu používejte zdravý rozum a správný úsudek.

⚠ VAROVÁNÍ

Správné naložení vozidla je nezbytné pro zachování stability a jízdních vlastností. Přetěžování nebo nesprávné umístění nákladu ovlivňuje zatáčení, brzdnou dráhu a stabilitu vozidla. Nedodržení pokynů pro správné nakládání může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Důležitá bezpečnostní opatření

Mějte na paměti následující body:

- Při tahání těžkého nákladu používejte nízký převodový stupeň, abyste prodloužili životnost hnacího řemene.
- Nikdy nepřekračujte hmotnostní limity. Přetížené vozidlo může být nestabilní.

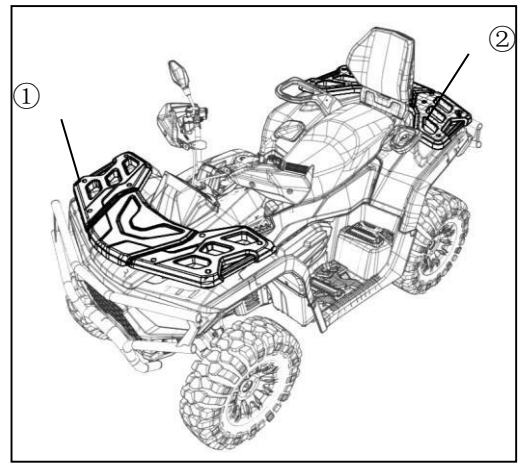
MAXIMÁLNÍ NOSNOST NOSIČŮ:	
Přední nosič:	30 kg
Zadní nosič:	40 kg

- Ujistěte se, že náklad na nosičích nepřekáží ovládání vozidla, světlometům ani Vaší schopnosti vidět na cestu před Vámi.
- PŘI PŘEPRAVĚ NÁKLADU SNIŽTE RYCHLOST A PONECHTE SI DOSTATEČNOU VZDÁLENOST PRO BRZDĚNÍ.
- ROZDĚLENÍ HMOTNOSTI NÁKLADU by mělo být 30 kg na předním nosiči a 40 kg na zadním nosiči. Při jízdě v nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlost a náklad, abyste zachovali stabilní jízdní podmínky. Přeprava nákladu na jednom nosiči pouze zvyšuje možnost převrácení vozidla.

11. JÍZDA S NÁKLADEM

- TĚŽKÝ NÁKLAD MŮŽE ZPŮSOBIT PROBLÉMY S BRZDĚNÍM A OVLÁDÁNÍM. Při brzdění naloženého vozidla dbejte zvýšené opatrnosti. Vyhýbejte se terénu a situacím, které mohou vyžadovat couvání z kopce.
- PŘED ROZJEZDEM MUSÍ BÝT VEŠKERÝ NÁKLAD ZAJIŠTĚN. Nezajištěný náklad může způsobit nestabilní provozní podmínky, které mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- NÁKLAD MUSÍ BÝT NA NOSIČÍCH UMÍSTĚN CO NEJNÍŽE. Přeprava nákladu vysoko na nosičích zvyšuje těžiště vozidla a zhoršuje stabilitu vozidla. Pokud je náklad vysoko na nosičích, musí být hmotnost nákladu snížena, aby byla zachována stabilita vozidla.
- JEZDĚTE POUZE S PEVNĚ A BEZPEČNĚ UPEVNĚNÝM NÁKLADEM. Vyvarujte se jízdy s nevycentrovaným nákladem, který nelze umístit v ose stroje. Přívěs vždy připevňujte k pouze k tomu určenému závěsnému zařízení.
- DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI. Vyvarujte se jízdy s nákladem, který přesahuje přes strany nosiče. Mohlo by dojít k nepříznivému ovlivnění stability a ovladatelnosti a k převrácení vozidla.
- Při přepravě nákladu na nosičích dbejte na to, aby náklad NEZAKRÝVAL PŘEDNÍ SVĚTLOMETY A ZADNÍ SVĚTLA.
- NEJEZDĚTE VYŠŠÍ NEŽ POVOLENOU RYCHLOSTÍ. Při tažení nákladu nikdy nepřekračujte rychlost 16 km/h na rovném travnatém povrchu. Rychlost jízdy by nikdy neměla překročit 8 km/h při tažení nákladu v nerovném terénu, při zatáčení nebo při jízdě z a do kopce.
- Jezděte pomaleji než bez nákladu. Čím větší hmotnost vezete, tím pomaleji byste měli jet.
- Počítejte s delší brzdnou dráhou. Těžšímu vozidlu trvá zastavení déle.
- Vyhněte se ostrým zatáčkám, pokud nejedete velmi nízkou rychlostí.
- Vyhýbejte se kopcům a nerovnému terénu. Pečlivě volte terén. Přidaná hmotnost ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.

11. JÍZDA S NÁKLADEM



① 1/3 hmotnosti nákladu vpředu

② 2/3 hmotnosti nákladu vzadu

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetěžování vozidla.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohlo by způsobit změny v ovládání vozidla, které by mohly vést k nehodě.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte maximální nosnost vozidla. Náklad by měl být správně rozložen a bezpečně upevněn. Při přepravě nákladu snižte rychlost. Vyhraďte si větší brzdnou vzdálenost.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přeprava osob na nosičích.

CO SE MŮŽE STÁT

Přepravovaná osoba může spadnout nebo být zasažena předměty u cesty.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřeváželjte žádné osoby na nosiči. Nosiče jsou určeny pouze k přepravě nákladu.

11. JÍZDA S NÁKLADEM

Používejte bezpečnostní řetěz

- Bezpečnostní řetěz pomůže zachránit tažený stroj v případě, že se oddělí od tažného zařízení.
- Používejte řetěz s pevností rovnou nebo větší, než je celková hmotnost taženého stroje.
- Připevněte řetěz k nosiči tažného zařízení nebo k jinému pevnému kotevnímu místu. Ponechte v řetězu pouze takovou vůli, která umožní zatáčení.
- Bezpečnostní řetěz nepoužívejte pro tažení.

.

12. JÍZDA

VAROVÁNÍ

Omezovač otáček motoru se aktivuje při 7600 ot./min. Jízda v omezovači může způsobit nadměrné hromadění paliva ve výfuku a jeho zapálení ve výfuku katalyzátorem. To MŮŽE MÍT za následek přehřátí tlumiče výfuku a riziko požáru. Pokud dosáhnete maximálních otáček motoru, vždy uberte plyn, aby nedocházelo ke střílení do výfuku.

VAROVÁNÍ

JÍZDA SE ŠPATNĚ SEŘÍZENÝM MOTOREM MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK PŘEHŘÁTÍ TLUMIČE VÝFUKU A RIZIKO POŽÁRU. Pokud motor běží nepravidelně, okamžitě zastavte a nechte čtyřkolku opravit v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ

Před každou jízdou čtyřkolku zkontrolujte, abyste se ujistili, že je v řádném provozním stavu. Pokud není provedena řádná kontrola před jízdou, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Viz kapitola "4. KONTROLA PŘED JÍZDOU".

Nasednutí na čtyřkolku

Na čtyřkolku nasedněte z levé nebo pravé strany pomocí k tomu určených nášlapů/stupaček.

Sesednutí ze čtyřkolky

Před sesednutím ze čtyřkolky zkontrolujte, zda je prostor bezpečný. Úplně zastavte čtyřkolku a zaparkujte ji na rovném povrchu. Vypněte motor (klíčkem do polohy OFF) a zařaďte neutrál. Pevně stiskněte levou brzdovou páčku, zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že vozidlo je zaparkované. Sesedněte ze čtyřkolky na levou nebo pravou stranu pomocí k tomu určených nášlapů/stupaček.

12. JÍZDA

První seznámení se čtyřkolkou

S jízdními vlastnostmi čtyřkolky se seznamujte na velkém rovném prostoru bez překážek a jiných vozidel. Procvičte si ovládání plynu, brzd, řízení a řazení. Zpočátku jezděte nízkou rychlostí a zvykněte si na tuto rychlost, než ji začnete postupně zvyšovat. Seznamte se s ovládáním vozidla v nízkých a vysokých rychlostech, nejprve v režimu pohonu dvou kol (2WD), poté v režimu pohonu čtyř kol (4WD). Procvičte si také jízdu vzad. Věnujte čas osvojení si základní obsluhy, než se pustíte do složitějších manévrů.

1. Sedněte si vzpřímeně na čtyřkolku s oběma nohama na opěrkách nohou a oběma rukama na řídítkách.
2. Zabrzděte parkovací brzdu, zařaďte neutrál, a nastartujte a zahřejte motor.
3. Při volnoběžných otáčkách zařaďte voličem převodovky polohu "L" nebo "H".
4. Zkontrolujte okolí a určete si trasu jízdy.
5. Uvolněte parkovací brzdu.
6. Pomalu a plynule stiskněte páčku plynu palcem pravé ruky a rozjeďte se. Automatická odstředivá spojka se sepne a vy začnete zrychlovat. Rychlost jízdy regulujte páčkou plynu.
7. Jezděte pomalu, procvičujte manévrování a používání plynu a brzd na rovném povrchu.
8. Vyhněte se vyšším rychlostem, dokud se důkladně neseznámíte s ovládáním vozidla v pomalé rychlosti.
9. Při zpomalování a zastavování uvolněte plynovou páčku a plynule sešlápněte brzdový pedál. Mějte na paměti, že nesprávné použití brzd může způsobit ztrátu trakce pneumatik, což snižuje ovladatelnost a zvyšuje možnost nehody.

12. JÍZDA

Zatáčení

Chcete-li zatočit, natočte řídítka ve směru zatáčky, nakloňte horní část těla dovnitř zatáčky a zároveň se zapřete o vnější stupačku. Tato technika zatáčení změní rovnováhu trakce mezi koly a umožňuje plynulé zatáčení. Stejnou techniku naklánění používejte i při zatáčení při jízdě vzad. Než se pokusíte zatáčet ve vyšší rychlosti, procvičte si zatáčení při nízkých rychlostech.

⚠ VAROVÁNÍ

Příliš ostré zatáčení nebo zatáčení v nadměrné rychlosti může vést k převrácení vozidla a vážnému zranění. Vyhněte se zatáčení v ostrých úhlech. Nikdy nezatáčejte ve vysokých rychlostech.

Trakce a zatáčení v režimech 2WD / 4WD / 4WD/F-LOCK

Pro dosažení maximální trakce při jízdě v režimu 2WD nebo 4WD pracují obě zadní kola jako jedna náprava a otáčejí se společně stejnou rychlostí. Kromě toho jsou při jízdě v režimu 4WD/F-LOCK navíc také přední kola zablokována společně a otáčejí se stejnou rychlostí. V režimu 4WD/F-LOCK bude k zatáčení zapotřebí větší síly.

Technika zatáčení

Když se blížíte k zatáčce, zpomalte a začněte otáčet řídítky do požadovaného směru. Přitom přeneste váhu těla na stupačky na vnější straně zatáčky (proti požadovanému směru) a nakloňte horní část těla do zatáčky. Plynem udržujte v zatáčce stálou rychlost. Tento manévr umožní kolům na vnitřní straně zatáčky mírně proklouznout, což pomůže čtyřkolce správně zatočit.

12. JÍZDA

Jízda na kluzkém povrchu

Při jízdě na kluzkém povrchu, jako je led, sníh, bláto nebo sypký štěrk je třeba věnovat zvláštní pozornost, aby nedošlo k převrácení vozidla.

Vždy:

1. Při vjezdu na kluzké plochy zpomalte.
2. Udržujte vysokou úroveň ostražitosti, čtěte stopu a vyhýbejte se rychlému a ostrému zatáčení, které může způsobit smyk.
3. Smyk korigujte otočením řídítek ve směru smyku a přenesením váhy těla dopředu.
4. Během smyku nikdy nebrzděte. Může dojít k úplné ztrátě kontroly nad čtyřkolkou.
5. Nejezděte na příliš kluzké povrchy.
6. Vždy snižte rychlost a dbejte zvýšené opatrnosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedodržení zvýšení opatrnosti při jízdě na kluzkém povrchu může být nebezpečné. Ztráta trakce kol a ztráta kontroly nad vozidlem může mít za následek nehodu, včetně převrácení.

12. JÍZDA

Jízda do kopce

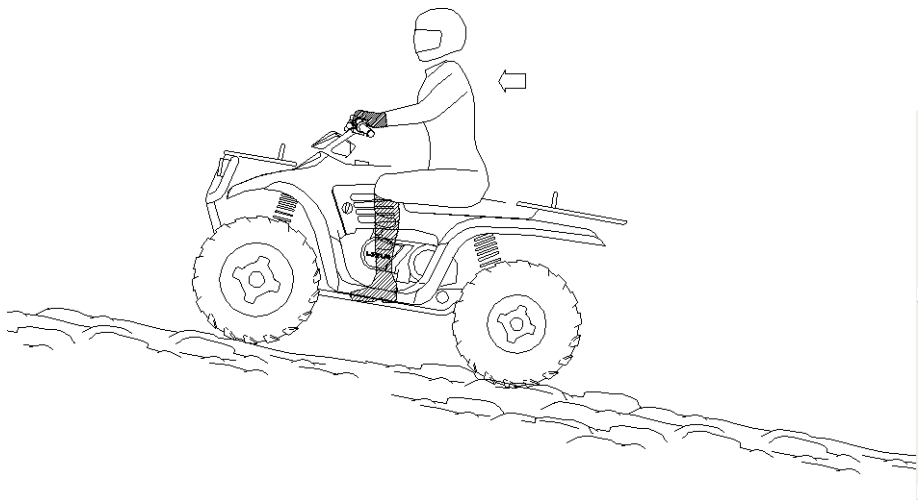
⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě do kopce dbejte zvýšené opatrnosti.

Brzdění a ovladatelnost jsou výrazně ovlivněny. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení čtyřkolky, což by mohlo způsobit těžké zranění nebo smrt.

Při jízdě do kopce jeďte vždy přímo rovně do kopce.

1. Vyhýbejte se prudkým kopcům (stoupání maximálně 18 %).
2. Mějte obě nohy na opěrkách nohou.
3. Přenášejte váhu těla dopředu.
4. Pokračujte v jízdě stálou rychlostí a se stálým plynem.
5. Zůstaňte ve střehu a buďte připraveni na nečekané situace. To může zahrnovat i rychlé sesednutí ze čtyřkolky.



12. JÍZDA

Jízda šikmo svahem (traverzování)

Boční sjíždění svahu je jedním z nejnebezpečnějších typů jízdy a je-li to možné, je třeba se mu vyhnout.

Pokud se dostanete do situace, kdy je traverzování nezbytné:

1. Zpomalte.
2. Nakloňte se směrem ke kopci - přeneste váhu horní části těla směrem ke kopci, přičemž nohy mějte neustále na stupačkách.
3. Řiďte mírně směrem do kopce, abyste udrželi zamýšlený směr.

Pokud se čtyřkolka začne naklánět, rychle stočte přední kola dolů z kopce, pokud je to možné, nebo okamžitě sesedněte ze čtyřkolky na straně do kopce.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná technika traverzování, překonávání kopců nebo otáčení v kopcích může být nebezpečná. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení čtyřkolky, což by mohlo způsobit těžké zranění nebo smrt.

12. JÍZDA

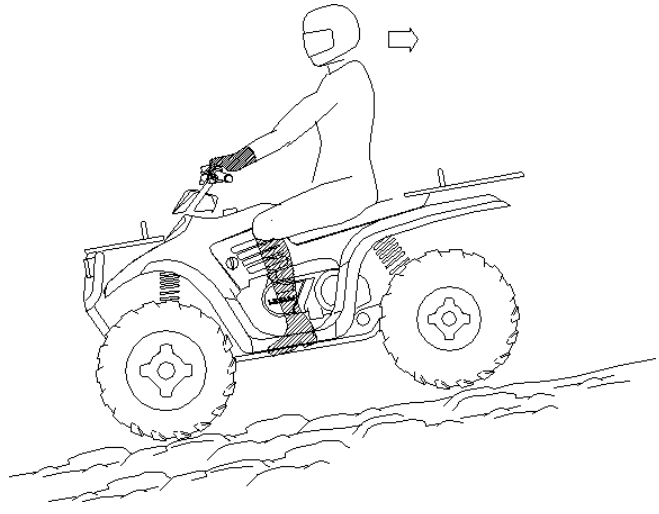
Jízda z kopce

Při každém sjíždění z kopce vždy:

1. Jeďte přímo rovně dolů z kopce.
2. Přeneste váhu na zadní část čtyřkolky.
3. Zpomalte.
4. Mírně přibrzďujte, abyste si pomohli při zpomalování.
5. Nikdy nesjíždějte z kopce na neutrál, vždy mějte zařazenou rychlost.

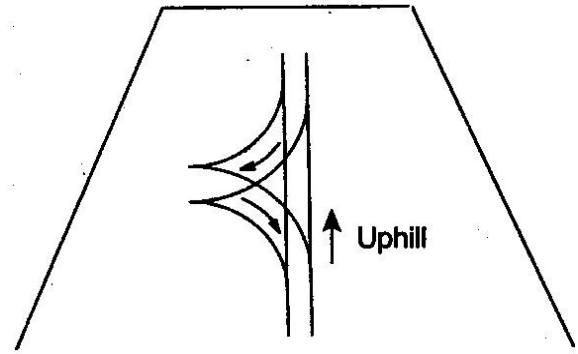
⚠ VAROVÁNÍ

Nesjíždějte z kopce nadměrnou rychlostí. Je to nebezpečné a může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a jeho převrácení s následkem těžkého zranění nebo smrti.



12. JÍZDA

Otáčení v kopci (K-otočka)



Pokud se čtyřkolka při stoupání do kopce zastaví, nikdy z kopce necouvejte! Jedním z manévrů, které lze použít v případě, že je nutné se při neúspěšném stoupání do kopce otočit, je "K-otočku".

1. Zastavte a zabrzděte parkovací brzdu, přičemž udržujte váhu těla směrem do kopce.
2. Vypněte motor.
3. Sesedněte na levou nebo horní stranu čtyřkolky.
4. Zůstaňte stát nad čtyřkolkou a otočte řídítka úplně doleva.
5. Za stálého držení brzd uvolněte parkovací brzdu a pomalu nechte čtyřkolku sjet doprava, dokud nebude směřovat šikmo nebo úplně dolů z kopce.
6. Zabrzděte parkovací brzdu a znovu nasedněte na čtyřkolku z vyšší strany, přičemž udržujte váhu svého těla směrem ke kopci.
7. Znovu nastartujte motor, uvolněte parkovací brzdu a pomalu pokračujte v jízdě. Rychlost kontrolujte nožní brzdou, dokud čtyřkolka nebude na přiměřeně rovném povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyhněte se vyjíždění prudkých kopců. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo převrácení s následkem těžkého zranění nebo smrti.

12. JÍZDA

Jízda vodou

Tato čtyřkolka může jezdit vodou do maximální hloubky 20 cm.

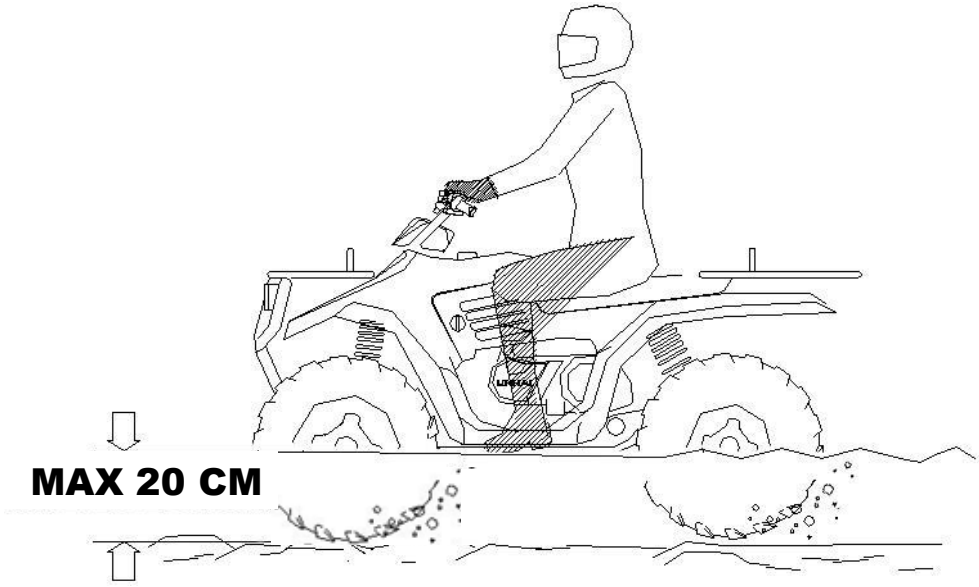
Před vjezdem do vody vždy:

1. Zjistěte hloubku vody a sílu proudu.
2. Zvolte vjezd a výjezd, kde mají oba břehy pozvolný sklon.
3. Jeďte pomalu a pokud možno se vyhýbejte kamenům a překážkám.
4. Po vyjetí z vody několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili brzdové destičky.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte v hluboké nebo rychle tekoucí vodě.

POZNÁMKA: Po jízdě vodou je velmi důležité, aby byl stroj ošetřen podle pokynů v kapitole "16. Údržba". Zvláštní pozornost vyžadují následující části: motorový olej, převodový olej, vzduchový filtr, systém variátoru CVT a všechna mazací místa.



12. JÍZDA

UPOZORNĚNÍ

Pokud se čtyřkolka ponoří, nestartujte motor. Odvezte stroj k prodejci na důkladnou prohlídku, abyste zabránili většímu poškození motoru.

Pokud není možné odvézt stroj k prodejci bez nastartování motoru, postupujte podle následujících kroků:

- Přemístěte čtyřkolku na suchou zem nebo alespoň do vody ne hlubší než 20 cm.
- Po ponoření do vody zkontrolujte a proveďte servis vzduchového filtru.
- Vyjměte zapalovací svíčku.
- Několikrát protočte motor elektrickým startérem.
- Zapalovací svíčku vysušte a znovu ji namontujte, nebo ji vyměňte za novou.
- Zkuste nastartovat motor. V případě potřeby postup opakujte.
- Bez ohledu na to, zda se Vám podařilo motor nastartovat, odvezte stroj co nejdříve do servisu.

Pokud se do systému CVT dostala voda, odvezte čtyřkolku co nejdříve do servisu.

12. JÍZDA

Dbejte na svoji bezpečnost

Buďte ve střehu!

Dívejte se dopředu a naučte se při jízdě číst trať. Pokud je to možné, držte se na pravé straně cesty a neustále dávejte pozor na možná nebezpečí, jako jsou kmeny, kameny, nízko visící větve nebo ostatní uživatelé cesty nebo jiná vozidla.

Ne všechny překážky jsou viditelné. Na stezkách se pohybujte s opatrností. Vozidlo, které se dostane do kontaktu se skrytou překážkou, může způsobit těžké zranění nebo smrt.

Přidáním plynu více, než je nutné, může dojít k nahromadění nespáleného paliva ve výfuku, což může vést ke střílení do výfuku, nesprávnému spalování a/nebo poškození motoru.

12. JÍZDA

Jízda vzad

Couvání se čtyřkolkou může být nebezpečné!
Můžete narazit do překážky nebo osoby za Vámi, nebo se vozidlo může na prudkém svahu převrátit dozadu a způsobit těžké zranění nebo smrt.

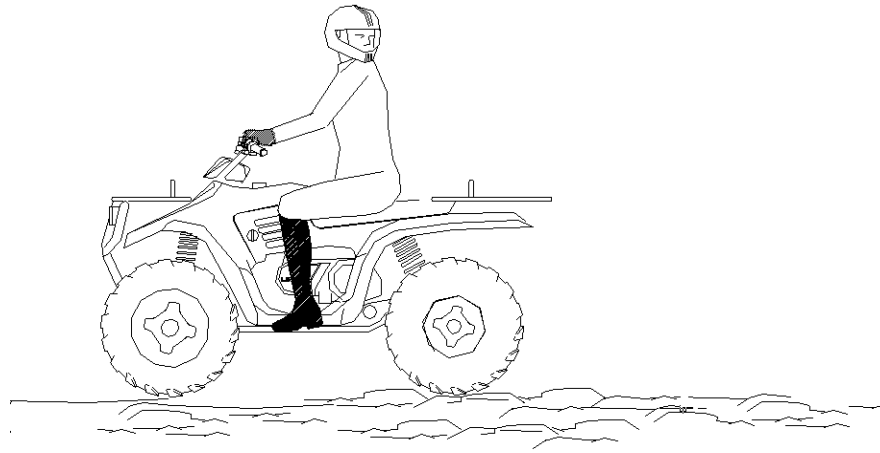
Couvání

1. Vyvarujte se couvání na prudkých svazích.
2. Vždy couvejte pomalu.
3. Při couvání brzděte lehce, abyste zastavili.
4. Při jízdě vzad se vyhněte otáčení pod ostrým úhlem.
5. Při couvání nikdy prudce nepřidávejte plyn.

POZNÁMKA: Tato čtyřkolka je vybavena omezovačem rychlosti při jízdě vzad. Nejezděte na plný plyn. Přidávejte plyn pouze natolik, abyste udrželi požadovanou rychlost.

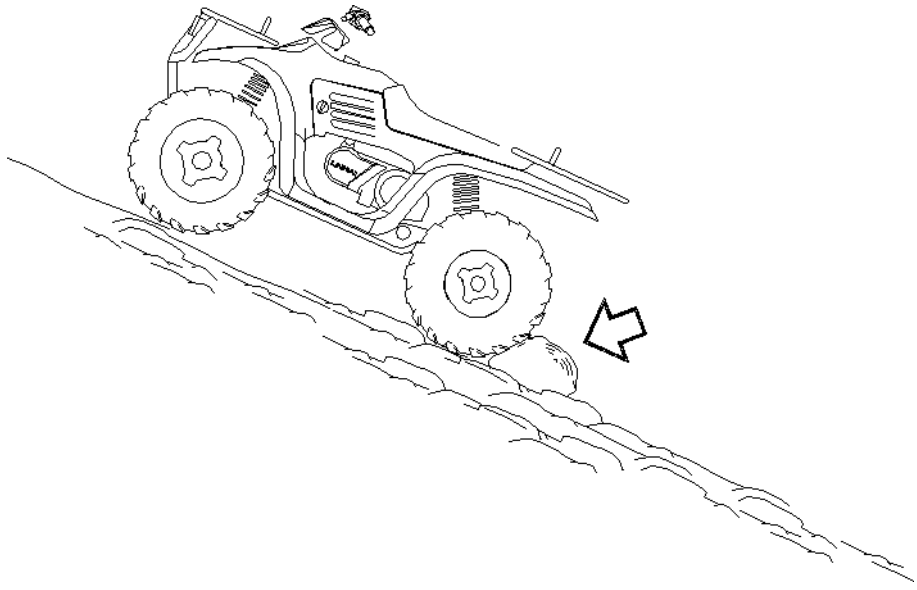
VAROVÁNÍ

Přidání více plynu, než je nutné, může dojít k nadměrnému nahromadění paliva ve výfuku a jeho vznícení katalyzátorem v tlumiči výfuku, což může mít za následek přehřátí tlumiče výfuku a riziko požáru. Nikdy nejezděte s motorem v omezovači déle než 1 minutu.



12. JÍZDA

Parkování v kopci



Při parkování v kopci:

1. Vypněte motor.
2. Zařaďte neutrál a zabrzděte parkovací brzdu.
3. Vždy podložte zadní kola na nižší straně dle obrázku.
4. Pokud je to možné, vyhněte se parkování v kopci. Pokud je parkování v kopci nezbytné, zaparkujte čtyřkolku příčně ke svahu (ve směru vrstevnic), nebo podložte zadní kola na nižší straně dle obrázku výše.
5. Pokud parkujete čtyřkolku ve svahu, nenechávejte ji zaparkovanou pouze parkovací brzdou déle než 5 minut.

13. SYSTÉM CVT
14. BATERIE

⚠ VAROVÁNÍ

Variátor se za jízdy otáčí vysokými otáčkami, což vytváří velké síly na jeho součásti. Jako majitel máte následující povinnosti, abyste zajistili bezpečnost CVT systému:

- **Neupravujte žádnou součást variátoru. Může dojít k snížení jeho pevnosti, a při vysokých otáčkách může dojít k selhání. Jakákoli úprava způsobí, že systém nebude přesně vyvážený, což může způsobovat vibrace a zvýšené namáhání systému.**
- **Za běžnou údržbu je zodpovědný vlastník vozidla. Vždy dodržujte doporučené postupy údržby, nebo se obraťte na autorizovaný servis LINHAI.**
- **Kryt variátoru musí být během provozu bezpečně nasazen. Nedodržení tohoto upozornění může mít za následek vážné zranění nebo smrt.**

Použití nízkého rozsahu (L) může snížit provozní teplotu variátoru

Základní funkce systému CVT je ovládána otáčkami motoru a požadavkem na aktuální točivý moment. Se zvyšujícími se otáčkami tlačí odstředivá síla závaží na pohyblivou řemenici, tím tlačí obě řemenice blíže k sobě a tím napíná hnací řemen. Podobně při klesajících otáčkách naopak klesá velikost odstředivé síly a tím i tlak na řemen variátoru. Při jízdě v nízkém rozsahu (L) běží motor při dané rychlosti na vyšší otáčky, ale s menšími silami působícími na řemen a řemenice. To vede ke snížení vývinu tepla v systému variátoru a může přispět k udržení nižších teplot systému.

U Vaší čtyřkolky je rozdíl převodového poměru mezi vysokým (H) a nízkým (L) přibližně 1:1,74. Tento rozdíl ovlivňuje fungování variátoru CVT, zejména při rychlostech nižších než 10 km/h. Použití nízkého rozsahu Low pro jízdu při nízké rychlosti může pomoci udržet nižší teplotu variátoru díky většímu napnutí řemene a tím snížení prokluzu.

Snížení teploty uvnitř krytu variátoru prodlužuje životnost součástí systému (řemen, kryt atd.).

13. SYSTÉM CVT

Kdy používat jaký převod?

Následující body popisují situace, kdy byste měli použít raději nízkou rychlost (Low Range) než rychlost H (High Range), a naopak.

Nízký rozsah (L)

- Při rychlostech nižších než 10 km/h.
- Tažení přívěsů / převážení těžkých nákladů
- Jízda nerovným terénem (bažiny, kopce atd.) při nízkých rychlostech.

Vysoký rozsah (H):

- Normální jízda při rychlostech vyšších než 10 km/h.
- Jízda vysokou rychlostí

Při vyjímání baterie vždy nejprve odpojte záporný (černý) kabel. Při montáži baterie připojte záporný (černý) kabel jako poslední, jinak může dojít k výbuchu, který může způsobit vážná zranění nebo smrt.

14. BATERIE

Toto vozidlo je vybaveno bezúdržbovou (MF) baterií, která se nachází pod předním servisním krytem. Není nutné kontrolovat elektrolyt, ani doplňovat destilovanou vodu do baterie.

Demontáž předního servisního krytu viz strana 92.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se odstraňovat těsnicí zátky na horní liště MF akumulátoru. Mohli byste baterii poškodit.

⚠ VAROVÁNÍ

Při montáži a vyjímání baterie vždy dbejte na správné pořadí připojení kabelů. Při odpojování akumulátoru vždy odpojte ČERVENÝ (+) kabel jako poslední. Při zpětné montáži připojte ČERVENÝ (kladný) kabel jako první, a až potom ČERNÝ (-), jinak může dojít k výbuchu, který může způsobit vážná zranění nebo smrt.

VYJMUTÍ BATERIE

Pro přístup k baterii nepotřebujete žádné nářadí. Před vyjmutím baterie vypněte motor a všechny elektrické systémy.

1. Sejměte servisní kryt podle postupu na straně 92 a lokalizujte baterii.
2. Odstraňte uchycovací pásek, který drží baterii na místě.
3. Nejprve odpojte ČERNÝ (záporný) kabel.
4. Poté odpojte ČERVENÝ (kladný) kabel.
5. Opatrně vyjměte baterii z čtyřkolky.

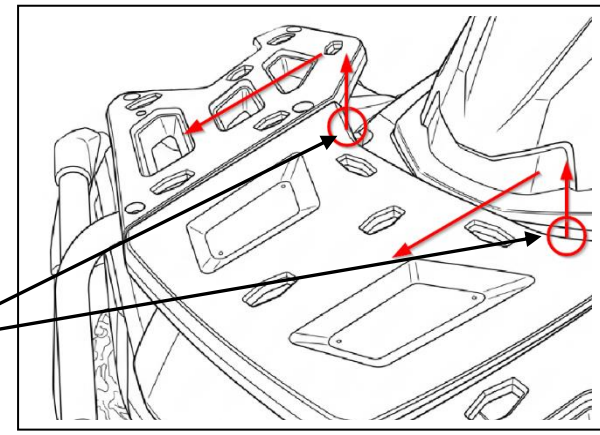
14. BATERIE

VYJMUTÍ BATERIE - přední servisní kryt

Pro přístup k baterii:

1. Vyjmutí středového panelu předního nosiče:

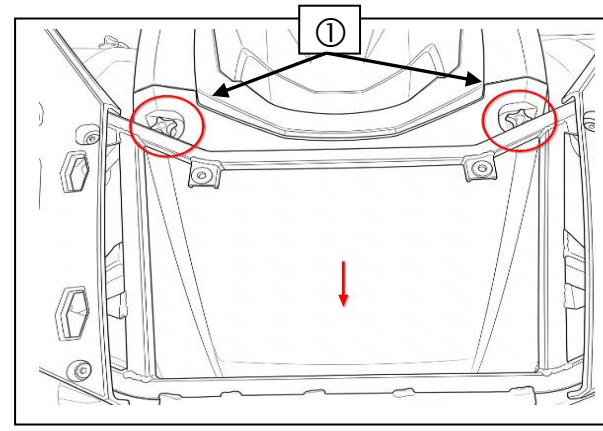
- Rukama opatrně silou vytáhněte zadní část středového panelu nosiče nahoru a vytáhněte jej z gumových průchodek.
- Poté posuňte středový panel směrem dopředu.



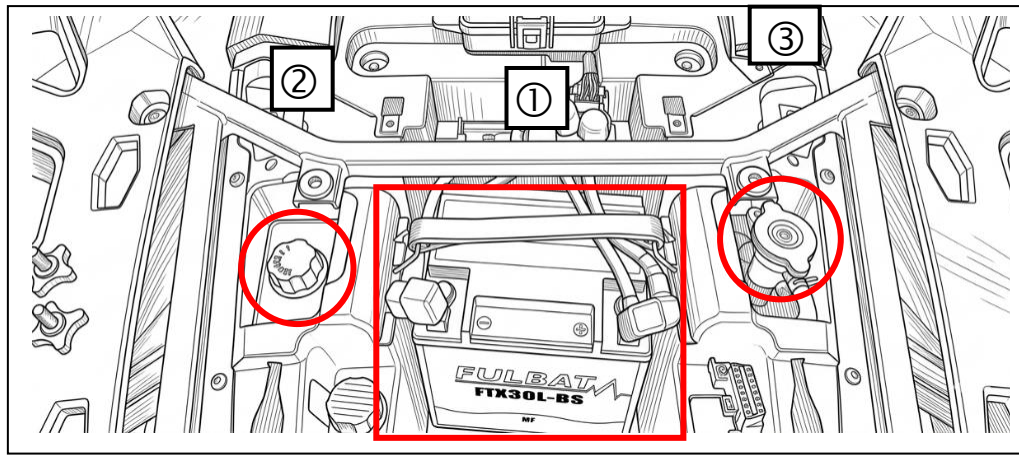
Gumové průchodky (x2)

2. Vyjmutí předního servisního krytu:

- Po vyjmutí středního panelu odšroubujte dva zadní ruční plastové šrouby ①, které upevňují přední servisní kryt, a podsuňte kryt směrem dopředu pod výztuhou nosiče, abyste jej vyjmuli z vozidla



Nyní máte přístup k baterii ①, víčku vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny ② a tlakové zátce chladiče ③.



14. BATERIE

⚠ NEBEZPEČÍ

Bezúdržbové baterie obsahují kyselinu sírovou, která je silně korozivní a může způsobit vážné zranění. Zabraňte kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Při práci v blízkosti baterií vždy používejte ochranu očí. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.

První pomoc:

- **Při zasažení kůže:** Oplachujte zasažené místo velkým množstvím vody.
- **Při zasažení očí**: Ihned vyplachujte oči čistou vodou po dobu nejméně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- **Při požití:** Vypijte velké množství vody nebo mléka. Následně podejte magnéziové mléko, rozšlehané vejce nebo rostlinný olej. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Baterie produkují výbušné plyny. Chraňte baterii před jiskrami, plamenem, cigaretami apod. Při nabíjení nebo používání baterie v uzavřeném prostoru zajistěte dostatečné větrání. Při práci v blízkosti baterie používejte ochranu očí

MONTÁŽ BATERIE

Použití i nového akumulátoru, který není úplně nabitý, může vést k jeho poškození a zkrácení životnosti. Může také zhoršit výkon vozidla. Před montáží baterie postupujte podle pokynů v části Nabíjení baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vaše čtyřkolka je vybavena baterií o kapacitě 30Ah (nebo 20Ah pro modely bez EPS). Tato baterie nemusí mít dostatečnou kapacitu pro zajištění napájení volitelného elektrického vybavení. Při instalaci volitelného elektrického vybavení podle potřeby použijte baterii s větší kapacitou. Ohledně doporučení pro baterii se poraďte se svým prodejcem.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste předešli možnému výbuchu, připojujte vždy nejprve červený (kladný) kabel; černý (záporný) kabel připojujte jako poslední. Exploze baterie může způsobit vážné zranění nebo smrt.

14. BATERIE

VAROVÁNÍ

Svorky akumulátoru nesmí být zkorodované. Zkorodované svorky znamenají špatný elektrický kontakt, problémy se startováním a snížený výkon baterie. Svorky baterie pravidelně čistěte měkkým drátěným kartáčem a poté použijte speciální čistič kontaktů, například Maxima Electrical Contact / Brake Cleaner. Nakonec potřete svorky a šrouby svorek vazelínou pro elektrické kontakty.

1. Vložte baterii do vozidla.
2. Nejprve připojte a utáhněte červený (kladný) kabel.
3. Poté připojte a utáhněte černý (záporný) kabel.
4. Ujistěte se, že jsou kabely správně vedeny a zajištěny.
5. Baterii zajistěte upínací páskou.
6. Nasaďte zpět přední servisní kryt a střední díl předního nosiče.

ULOŽENÍ BATERIE

POZNÁMKA:

- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu jednoho měsíce nebo déle, vyjměte baterii a uložte ji na chladném, suchém místě. Před opětovnou instalací baterii zcela nabijte.
- Pro dobíjení bezúdržbových akumulátorů (MF) je nutná speciální nabíječka. Použití běžné nabíječky může životnost baterie zkrátit. Pro údržbu a nabíjení této MF baterie doporučujeme používat automatickou inteligentní osmistupňovou nabíječku Shark CT-4000.
- Při instalaci nové baterie se vždy ujistěte, že je před zamontováním plně nabitá. Použití nové baterie, která není plně nabita, může vést k jejímu poškození, což má za následek zkrácení její životnosti. Může to také zhoršit výkon vozidla.

14. BATERIE

NABÍJENÍ BATERIE

- Následující pokyny pro nabíjení baterie platí pouze pro nabíjení uzavřených (MF) baterií. Před montáží této baterie si přečtěte všechny pokyny.
- Uzavřené bezúdržbové akumulátory jsou již z výroby naplněné elektrolytem a zapečetěné. Nikdy neodstraňujte horní těsnicí pásku, ani do této baterie nepřidávejte destilovanou vodu.
- Nejdůležitější věcí při údržbě bezúdržbového MF akumulátoru je udržovat jej plně nabitý. Pro údržbu a nabíjení 12V MF akumulátoru používejte plně automatickou inteligentní osmistupňovou nabíječku Shark CT-4000.

⚠ VAROVÁNÍ

Přehřátá baterie může explodovat a způsobit vážné zranění nebo smrt. Používání nekompatibilních nebo nekvalitních nabíječek může toto riziko zvýšit. Pokud se baterie během nabíjení velmi zahřívá, okamžitě přestaňte nabíjet a nechte baterii vychladnout. Nepokračujte v nabíjení, dokud nebude zjištěna a odstraněna příčina přehřátí baterie.

15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM

UPOZORNĚNÍ:

JAKÉKOLI ZÁSAHY DO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZANÉ!

VAROVÁNÍ:

Součásti výfukového systému jsou během jízdy a po ní velmi horké!

- **Nedotýkejte se součástí výfukového systému. Může dojít k vážným popáleninám.**
- **Obzvláště opatrní buďte při jízdě suchou a vysokou trávou. Vzniká riziko vzniku požáru.**

Katalyzátor

U evropských a amerických modelů je ve výfukovém systému umístěn katalyzátor.

VAROVÁNÍ

Omezovač otáček motoru se aktivuje při 7600 ot/min. Jízda v omezovači způsobit nadměrné hromadění paliva ve výfuku a jeho vznícení katalyzátorem v tlumiči výfuku, což MŮŽE MÍT za následek přehřátí tlumiče výfuku a riziko požáru. Vždy uberte otáčky motoru, když se blíží k maximálním, aby nedocházelo ke střílení do výfuku, nesprávnému spalování a/nebo poškození motoru.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny tohoto vozidla obsahují chemické látky, o nichž je známo, že v určitém množství způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

16. ÚDRŽBA

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pečlivá pravidelná údržba pomůže udržet Vaše vozidlo v co nejbezpečnějším a nejspolehlivějším stavu. Kontrola, seřízení a mazání důležitých součástí jsou vysvětleny v této příručce. Za provádění plánované údržby uvedené v tomto návodu odpovídá vlastník vozidla.

Díly podle potřeby kontrolujte, čistěte, promazávejte, seřizujte a vyměňujte. Pokud kontrola odhalí potřebu náhradních dílů, originální díly LINHAI jsou k dispozici u Vašeho prodejce.

Pokud nejste obeznámeni se servisními a seřizovacími postupy, nebo nemáte potřebné nářadí, obraťte se na autorizovaný servis LINHAI. Autorizovaný servis LINHAI může provést jakoukoli údržbu, výměnu, opravu nebo kontrolu, která může být pro Vaše vozidlo nezbytná. Pro servis a pravidelnou údržbu používejte pouze originální díly LINHAI.

Zásahy do systému kontroly emisí, nebo jejich demontáž, jsou podle právních předpisů EU zakázané a mohou vést ke ztrátě osvědčení o technické způsobilosti vozidla.

Vozidla vystavená náročnému způsobu používání je nutné kontrolovat a servisovat častěji.

DEFINICE NÁROČNÉHO ZPŮSOBU POUŽÍVÁNÍ:

- Časté jízdy v blátě, vodě nebo písku.
- Časté nebo dlouhodobé jízdy v prašném prostředí.
- Krátké jízdy za chladného počasí
- Závodní nebo sportovní jízda při vysokých otáčkách.
- Dlouhodobá jízda při nízkých otáčkách nebo velkém zatížení
- Dlouhý provoz motoru na volnoběh

Za chladného počasí věnujte zvláštní pozornost hladině motorového oleje. Zvýšení hladiny oleje za chladných podmínek může naznačovat, že se v olejové vaně nebo klikové skříni hromadí voda nebo benzín. Sledujte hladinu oleje, a pokud stále stoupá, přestaňte čtyřkolku používat a zjistěte příčinu. Obraťte se na autorizovaný servis LINHAI.

16. ÚDRŽBA

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidla vystavená intenzivnímu nebo náročnému způsobu používání by měla být servisována podle níže uvedených tabulek intervalů údržby, viz položky označené "XU".

SYMBOL	POPIS
●	U vozidel vystavených náročnému používání provádějte tyto úkony častěji.
D	Tyto úkony nechte provést u autorizovaného dealera LINHAI.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné provedení postupů označených písmenem "S" může mít za následek selhání součásti a vést k vážnému zranění nebo smrti. Tyto úkony nechte provést autorizovaného prodejce.

INTERVALY ÚDRŽBY

Tato kapitola popisuje požadovanou údržbu a kontrolu na základě motohodin / kalendářního času / počtu najetých kilometrů. V každé tabulce je uveden počet hodin / kalendářních hodin / kilometrů, po které je na vozidle požadována údržba. Některé položky nebo součásti mohou vyžadovat častější údržbu z důvodu náročného používání, například při jízdě ve vodě nebo při velkém zatížení. Tyto položky jsou v prvním sloupci označeny symbolem "●".

Kontrola před jízdou

POLOŽKA	POZNÁMKA
Systém řízení	Vizuálně zkontrolujte, otestujte nebo zkontrolujte součásti. V případě potřeby proveďte seřízení a/nebo opravte / nechte opravit.
Vracení páčky plynu	
Přední odpružení a poloosy	
Zadní odpružení a poloosy	
Pneumatiky	
Hladina brzdové kapaliny	
Brzdová páčka / brzdový pedál - funkce	
Brzdový systém - funkce	
Kola / utažení kol	
Hladina motorového oleje	

16. ÚDRŽBA

Interval	Km	Prvních	Každých	Každých	Poznámka
		300	1000	2000	
	Hodiny	20h	50h	100h	
Zapalovací svíčka		-	-	K	Očistit od karbonu
Zapalovací svíčka		Výměna každých 6 000 km			
Vzduchový filtr		-	C	C	Výměna každých 2000 km
Palivové hadice		-	-	K	Výměna každé 4 roky
Spojka		-	-	K	
Hnací řemen		-	K	V	
Motorový olej		V	-	V	
Olejový filtr		V	-	V	
Hladina chladicí kapaliny		K	K	K	
Vodní hadice a potrubí		K	K	K	
Chladicí kapalina		Výměna každé 2 roky			

K = Kontrola, seřízení nebo výměna, v případě potřeby
V = Výměna
C = Čistit

	Položka	Hodiny	Kdy	Poznámka
	Brzdový systém	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola před jízdou
	Pomocná brzda	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola před jízdou
	Pneumatiky	Před jízdou	Před jízdou	Denně, kontrola před jízdou
	Kola	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola před jízdou
	Matice rámu, šrouby a spojovací materiál	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola před jízdou
●	Sedimentační hadička airboxu	Před jízdou	Před jízdou	Vypusťte usazeniny, kdykoli jsou v hadičce vidět.
	Kontrola hladiny motorového oleje	Před jízdou	Před jízdou	
	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	Denně	Denně	Hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkou Minima a Maxima na vyrovnávací nádobce.
	Přední světlomety	Denně	Denně	Kontrolujte denně; při výměně naneste na konektory dielektrické mazivo.
	Zadní světla	Denně	Denně	Kontrolujte denně; při výměně naneste na konektory dielektrické mazivo.
●	Vzduchový filtr	Týdně	Týdně	Zkontrolujte - v případě potřeby vyměňte
D	Brzdové destičky	10 hodin	Měsíčně	Pravidelně kontrolujte opotřebení
	Baterie	20 hodin	Měsíčně	Kontrola/očištění svorek; dobít
	Upevňovací prvky válců a hlavy válců	20 hodin	3 měsíce	Zkontrolovat (dotažení je nutné pouze při prvním servisu)
D	Variátor (hnací a hnaná spojka)	20 hodin	3 měsíce	Zkontrolujte, vyčistěte

16. ÚDRŽBA

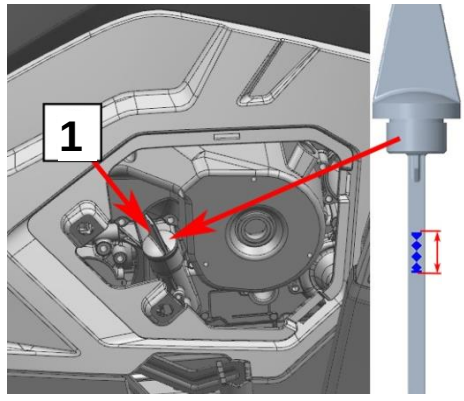
	Uchycení motoru	20 hod.	3 měsíce	Kontrola / dotažení
●	Všeobecné promazání	50 hodin	3 měsíce	Promažte všechny maznice, čepy, bovdeny atd.
	Chladicí systém	50 hodin	6 měsíců	Každoročně otestujte hustotu chladicí kapaliny. Tlaková zkouška systému každý rok.
	Mechanismus řazení	50 hodin	6 měsíců	Zkontrolujte, seřiďte
D	Hnací řemen	50 hodin	6 měsíců	Zkontrolujte, v případě potřeby vyměňte
●	Řízení	50 hodin	6 měsíců	Denně kontrolovat, mazat
●	Přední zavěšení	50 hodin	6 měsíců	Kontrola - mazání, dotažení spojovacích prvků
●	Zadní zavěšení	50 hodin	6 měsíců	Kontrola, dotažení spojovacích prvků
	Hadice chladicího systému	50 hodin	6 měsíců	Zkontrolujte / v případě potřeby vyměňte
●	Převodový olej	100 hodin	Měsíčně	Kontrola měsíčně, výměna každý rok
●	Olej v zadním diferenciálu	100 hodin	Měsíční	Kontrola měsíčně, výměna každý rok
●	Olej v předním diferenciálu	100 hodin	Měsíčně	Kontrola měsíčně, výměna každý rok
●	Motorový olej	100 hodin	12 měsíců	Denně kontrolujte hladinu; záběhová prohlídka po 1 měsíci. Při používání za chladného počasí měňte olej častěji.
●	Olejový filtr	100 hodin	12 měsíců	Vyměňte, pokud je nutno. Výměna i každý rok, pokud není dosaženo počtu hodin.
	Odvzdušňovací hadička motoru	100 hodin	6 měsíců	Zkontrolujte
	Zapalovací svíčka	100 hodin	12 měsíců	Kontrola - v případě potřeby vyměňte
	Chladič	100 hodin	12 měsíců	Kontrola/očištění vnějšího povrchu
D	Vůle ventilů	100 hodin	12 měsíců	Kontaktujte prodejce pro kontrolu/seřízení.
D	Palivový systém	100 hodin	12 měsíců	Zkontrolujte těsnost víčka nádrže, vedení a filtru. Vyměňte potrubí každý rok
D	Palivový filtr	100 hodin	12 měsíců	Vyměňte každoročně
D	Volnoběžné otáčky		12 měsíců	Zkontrolujte správné otáčky. Požádejte servis o kontrolu, pokud jsou mimo specifikaci nebo nepravidelné.
	Chladicí kapalina	200 hodin	24 měsíců	Každé 2 roky vyměňte chladicí kapalinu
D	Skříňka voliče (H/L/R/N/P)	200 hodin	24 měsíců	Výměna mazacího tuku každé 2 roky
D	Brzdová kapalina	200 hodin	24 měsíců	Výměna každé 2 roky
	Sklon světlometů	Dle potřeby	Dle potřeby	V případě potřeby seřiďte
D	Seřízení geometrie	Dle potřeby	Dle potřeby	Pravidelná kontrola, seřízení při výměně dílů

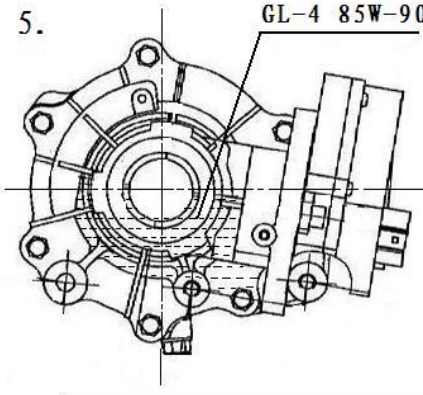
16. ÚDRŽBA

MAZÁNÍ

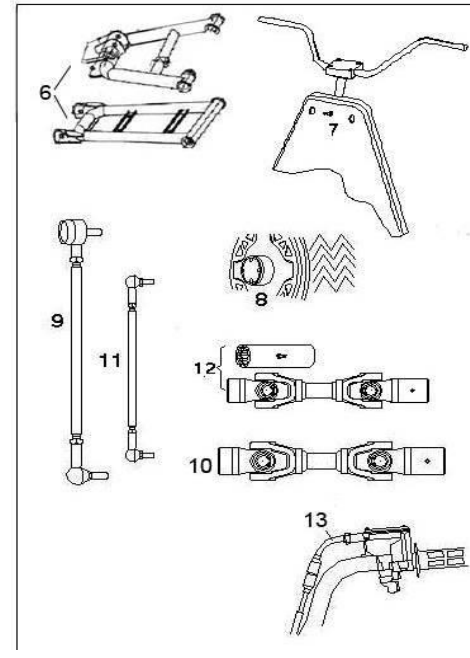
Kontrolujte a mažte všechny součásti v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby, nebo častěji při náročném používání, například za mokra nebo v prašných podmínkách. Položky, které nejsou uvedeny v tabulce, by měly být mazány v obecných intervalech mazání.

	Položka	Mazivo	Metoda	Kdy
	1. Motorový olej	SAE 10W-40 / 5W-40 / 15W-40 SJ nebo vyšší	Doplňte na správnou hladinu dle měrky	Denně kontrolujte hladinu
	2. Brzdová kapalina	DOT 4	Udržujte hladinu mezi ryskami.	Dle potřeby; vyměňte každé 2 roky nebo každých 200 h.
	3. Převodový olej	SAE GL-4 85W/90	Viz str. 114	Vyměňte každoročně nebo každých 100 h.
	4. Olej zadního diferenciálu	SAE GL-4 85W/90	Viz str. 113	Vyměňte každoročně nebo každých 100 h.
	5. Olej předního diferenciálu	SAE GL-4 85W/90	Viz str. 113	Vyměňte každoročně nebo každých 100 h.





	Položka (viz obr.)	Mazivo	Metoda	Kdy
●	6. Čepy předních /zadních A-ramen	L	Mazací pistolí promažte maznice	Každé 3 měs. nebo 50 h
●	7. Pouzdra řízení	L	Mazací pistolí promažte maznice	Každé 3 měs. nebo 50 h
●	8. Ložiska předních /zadních kol	L	Kontrola, výměna ložisek, je-li třeba	Každých 6 měsíců
	9. Spojovací tyče řízení	L	Mazací pistolí promažte maznice	Každých 6 měsíců
	10. Přední/zadní poloosy a klouby	L	Mazací pistolí promažte maznice	Každých 6 měsíců
●	11. Kulové čepy	Kontrola	Zkontrolujte, vyměňte, je-li třeba	Každých 6 měsíců
●	12. Hnací hřídele a klouby	L	Mazací pistolí promažte maznice	Každých 6 měsíců



16. ÚDRŽBA

POZNÁMKY:

1. ●: Provádějte častěji při náročném způsobu používání, například při provozu za mokra nebo v prašném prostředí.
2. Mazivo **„L“**: Lehký mazací tuk na bázi lithiového mýdla.
3. Počet hodin vychází z průměrné rychlosti 16 km/h. S vyššími celkovými průměrnými rychlostmi je třeba intervaly zkrátit.

Doporučená maziva

POLOŽKA	DOPORUČENÉ MAZIVO
Motorový olej	MAXIMA ATV PREMIUM 10W40
Brzdová kapalina	Brzdová kapalina MAXIMA DOT 4
Olej předního diferenciálu	Převodový olej MAXIMA PREMIUM 80W/90
Olej zadního diferenciálu	Převodový olej MAXIMA PREMIUM 80W/90
Čepy zavěšení a pohyblivé části hnacího ústrojí (klouby a maznice)	MAXIMA Waterproof Grease

16. ÚDRŽBA

Matice kol by měly být příležitostně kontrolovány na utažení, nebo pokud byly povoleny z důvodu servisu, opravy nebo údržby.

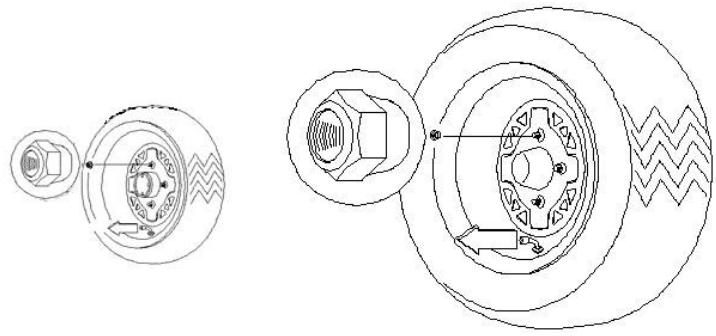
UTAHOVACÍ MOMENT MATIC KOL

	Šroub / Matice	Utahovací moment
Přední kola:	M12 x 1.25	95 Nm
Zadní kola:	M12 x 1.25	95 Nm

POZNÁMKA: Všechny matice opatřené závlačkami musí být servisovány pouze v autorizovaných servisech LINHAI.

Utažení ložisek kol

Správné dotažení matic, ložisek a nábojů kol je pro bezpečný provoz zásadní. Tyto servisní práce musí provádět autorizovaný servis LINHAI.

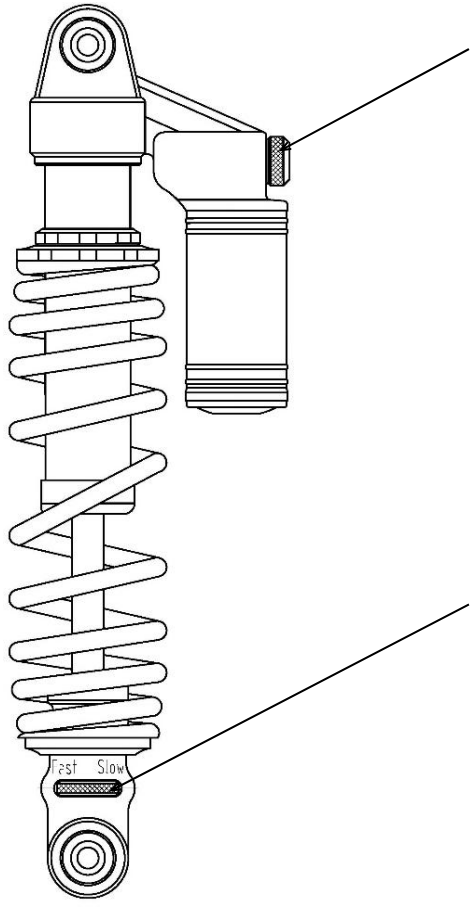


Kuželové matice kol: Nainstalujte kuželovou stranou ke kolu.

16. ÚDRŽBA

SEŘÍZENÍ TLUMIČŮ

Nastavování tlumení:



Nastavení útlumu komprese

Otočením ovladače ve směru „Slow“ zvýšíte tlumicí sílu.
Otočením ovladače ve směru „Fast“ snížíte tlumicí sílu.

Nastavení útlumu odskoku

Otočením ovladače ve směru „Slow“ zvýšíte tlumicí sílu.
Otočením ovladače ve směru „Fast“ snížíte tlumicí sílu.
.

16. ÚDRŽBA

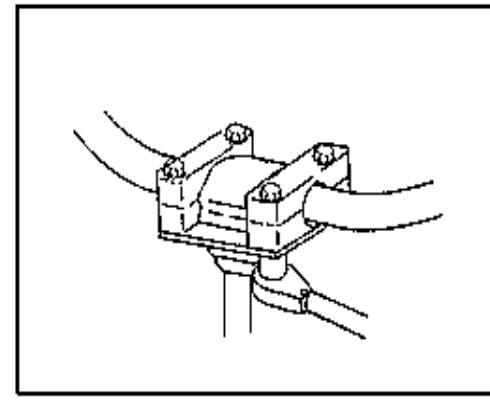
⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné nastavení řídítek nebo nedostatečné dotažení šroubů klem řídítek může způsobit omezení rejdu nebo povolení řídítek, což může vést ke ztrátě kontroly a možnému vážnému zranění nebo smrti.

Nastavení řídítek

Řídítka Vaší čtyřkolky jsou individuálně nastavitelná, aby se dala přizpůsobit výšce Vaší postavy nebo Vašim preferencím.

1. Demontujte kryt řídítek.
2. Povolte čtyři šrouby.
3. Nastavte řídítka do požadované polohy. Dbejte, aby řídítka při úplném otočení doleva nebo doprava nenarážela do palivové nádrže nebo jiné části stroje.
4. Utáhněte šrouby držáků řídítek utahovacím momentem **15 Nm.**



POZNÁMKA:
Utáhněte šrouby držáků řídítek tak, aby mezery v přední a zadní části držáku řídítek byly stejné. Nestejně velké mezery mohou způsobit, že řídítka nebudou pevně dotažena, což může ohrozit bezpečnost.

16. ÚDRŽBA

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Vzduchový filtr kontrolujte v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby. V extrémně prašných podmínkách je vzduchový filtr nutné měnit častěji. Přístup k vzduchovému filtru je u pravého zadního kola.

1. Demontujte sedlo a horní kryt vzduchového filtru.
2. Otočením krytu ve směru hodinových ručiček otevřete vzduchový filtr.
3. Vyjměte vložku vzduchového filtru.
4. Zkontrolujte, zda ve vzduchovém boxu nejsou olejové nebo vodní usazeniny. Případné usazeniny setřete čistou utěrkou.
5. Pokud je vložka vzduchového filtru čistá, nasaďte jí zpět. V případě potřeby filtr vyměňte.
6. Utáhněte kryt vzduchového filtru proti směru hodinových ručiček.

Poznámka: Pokud byl filtr nasáklý palivem nebo olejem, je nutné jej vyměnit.

Poznámka: Nepokoušejte se čistit vzduchový filtr stlačeným vzduchem.

16. ÚDRŽBA

Kontrola řízení

Řízení by mělo být pravidelně kontrolováno, zda nejsou uvolněné matice a šrouby. Pokud zjistíte jakékoliv uvolněné matice a šrouby, nechte je před jízdou dotáhnout v autorizovaném servisu LINHAI.

Geometrie přední nápravy

Záklon rejdového čepu a odklon kol nejsou nastavitelné**.**

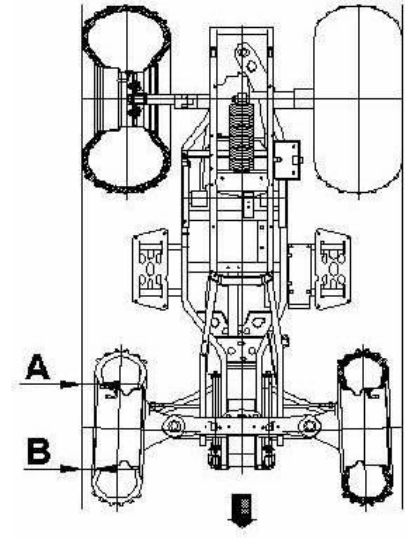
VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se seřizovat spojovací a řídící tyče sami. Nesprávné seřízení geometrie může způsobit vážné zranění nebo smrt. Obraťte se na autorizovaný servis LINHAI. Ten má proškolený personál, zkušenosti a nářadí, kterým může toto nastavení provést.

Seřízení rozbíhavosti

Doporučená rozbíhavost kol je 3 - 6 mm.

1. Nastavte řídítka rovně a držte je v této poloze.
2. Změřte hodnoty A a B. A minus B by mělo být 1,5 - 3 mm.
3. Pokud je třeba rozbíhavost seřídit, požádejte o seřízení autorizovaný servis LINHAI.



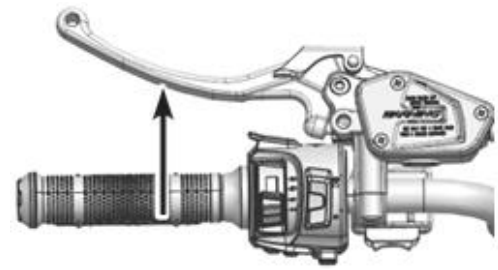
16. ÚDRŽBA

BRZDOVÝ SYSTÉM

⚠ VAROVÁNÍ

Po otevření nádobky s brzdovou kapalinou použijte pouze potřebné množství a zbytek brzdové kapaliny zlikvidujte. Nepoužívejte ani neskladujte načatou láhev s brzdovou kapalinou. Brzdová kapalina je hygroskopická, což znamená, že rychle absorbuje vlhkost ze vzduchu. Tím dochází ke snížení bodu varu brzdové kapaliny, což může způsobit předčasné vadnutí brzd a možné vážné zranění.

Ruční brzda



Páčka ruční brzdy je na levém řidítku a ovládá přední i zadní brzdy. Tato brzda je samonastavovací hydraulická kotoučová brzda, která nevyžaduje žádné seřizování. Chcete-li zabrzdit, stiskněte páčku směrem k řídítkům. Při stlačení by měla páčka klást tuhý odpor, jakýkoli houbovitý pocit může znamenat možný únik nebo nízkou hladinu brzdové kapaliny, což je třeba ještě před jízdou opravit. Pro diagnostiku a opravu se obraťte na svého prodejce.

Nožní brzda

Nožní brzda je hydraulická kotoučová brzda aktivovaná nožním pedálem umístěným na pravé straně podlahové desky. Nožní brzda brzdí přední i zadní brzdy. Tato brzda je samoregulační a nevyžaduje žádnou údržbu kromě pravidelné kontroly opotřebení destiček. Při stlačení by měl pedál klást tuhý odpor, jakýkoli houbovitý pocit může znamenat možný únik nebo nízkou hladinu brzdové kapaliny, což je třeba ještě před jízdou opravit. Pro diagnostiku a opravu se obraťte na svého prodejce.

[redacted]

Jízda s poddajným, houbovitým pocitem v brzdové páčce nebo pedálu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může způsobit nehodu. Nikdy nejezděte s poddajným houbovitým pocitem v brzdové páčce nebo pedálu.

16. ÚDRŽBA

Parkovací brzdy

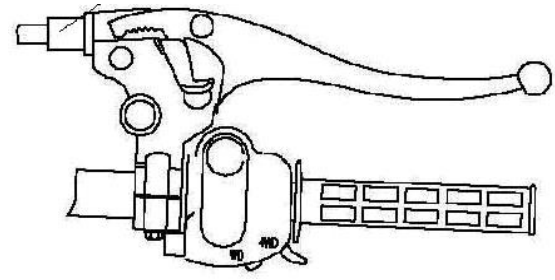
Toto vozidlo je vybaveno dvěma parkovacími brzdami - hydraulickou a mechanickou. Hydraulická parkovací brzda je na levé straně řidítek, mechanická na pravé.

VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se rozjet se zataženou parkovací brzdou. Může to způsobit poškození brzdového systému, nehodu, vážné zranění nebo smrt. Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda odbrzděná.

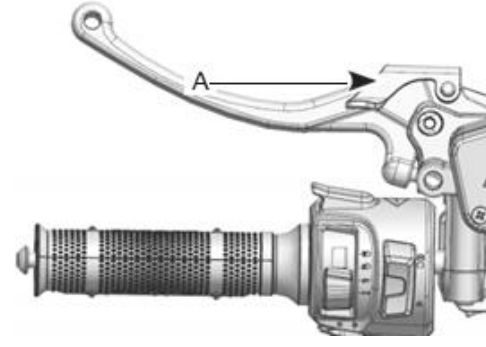
Mechanická parkovací brzda

Mechanická parkovací brzda je na pravém řidítku. Chcete-li tuto parkovací brzdu zatáhnout, pevně uchopte pravou ruční brzdovou páčku a stiskněte pojistný jazýček na páčce, pak páčku uvolněte.



Hydraulická parkovací brzda

Hydraulická parkovací brzda je na levém řidítku. Chcete-li tuto parkovací brzdu použít, stiskněte pevně páčku levé ruční brzdy a současně stiskněte nožní brzdu, poté pravou rukou stiskněte pojistku Ⓐ na páčce ruční brzdy a poté páčku uvolněte.



VAROVÁNÍ

Nepoužívejte čtyřkolku, pokud je parkovací brzda zatažená.
Může to způsobit nehodu, vážné zranění nebo smrt.
Před jízdou se ujistěte, že parkovací brzda NENÍ zatažená.

16. ÚDRŽBA

Důležitá bezpečnostní opatření

Při dlouhodobém parkování čtyřkolky může dojít k uvolnění parkovací brzdy. Při parkování ve svahu se nespoléhejte pouze na parkovací brzdu, ale zablokujte spodní kola, abyste zabránili neočekávanému rozjetí čtyřkolky, anebo zaparkujte vozidlo rovnoběžně se svahem.

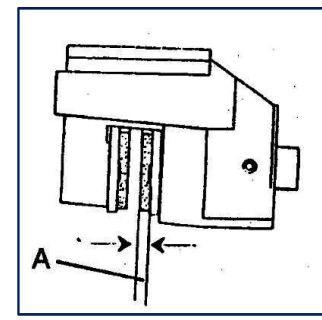
VAROVÁNÍ

Za jízdy nikdy nezatahujte parkovací brzdu. Před rozjezdem se ujistěte, že je parkovací brzda odbrzděná

Kontrola brzdových destiček

Brzdové destičky by měly být vyměněny, pokud je zbývající tloušťka třecího materiálu **1 mm**. Zkontrolujte, zda není povrch brzdového kotouče a brzdových destiček nadměrně opotřebený.

- Zkontrolujte těsnost brzdového systému.
- Zkontrolujte, zda brzdy nemají nadměrný zdvih nebo houbovitý pocit v páčce/pedálu.
- Zkontrolujte brzdové destičky, zda nejsou opotřebené, poškozené a uvolněné.
- Zkontrolujte povrch a stav brzdových kotoučů.
- Brzdové destičky by se měly vyměnit, když je tloušťka obložení 1 mm (A).



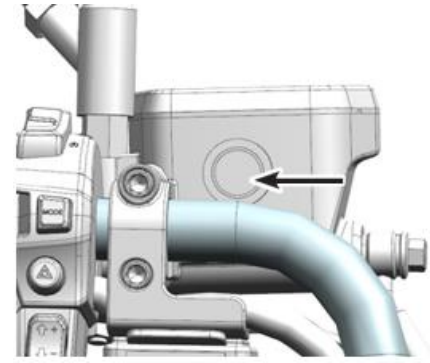
Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Při nedostatku brzdové kapaliny v nádobce se může do brzdového systému dostat vzduch, a to může způsobit selhání brzd. Před jízdou zkontrolujte, zda je brzdová kapalina nad značkou minimální hladiny, a v případě potřeby ji doplňte. Nízká hladina brzdové kapaliny může znamenat opotřebované brzdové destičky a/nebo netěsnost brzdového systému. Pokud je hladina brzdové kapaliny nízká, nezapomeňte zkontrolovat opotřebení brzdových destiček a těsnost brzdového systému.

16. ÚDRŽBA

Kontrola hladiny brzdové kapaliny - přední brzda

Brzdová nádobka přední brzdy je umístěna na levém řidítku. Při kontrole hladiny stočte řídítka tak, aby nádobka byla ve vodorovné poloze. Hladinu brzdové kapaliny lze sledovat přes kontrolní okénko na boku nádobky. Pokud je hladina kapaliny nižší než značka "Lower", podle potřeby doplňte brzdovou kapalinu.



Kontrola hladiny brzdové kapaliny - nožní brzda

Brzdová nádobka nožní brzdy se nachází pod sedadlem. Sejměte sedadlo a zkontrolujte hladinu kapaliny v nádobce nožní brzdy.

Doplnění brzdové kapaliny

- Používejte pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě může docházet k degradaci pryžových těsnění, což může způsobit únik brzdové kapaliny a špatný brzdný výkon.

Doporučená brzdová kapalina: DOT 4

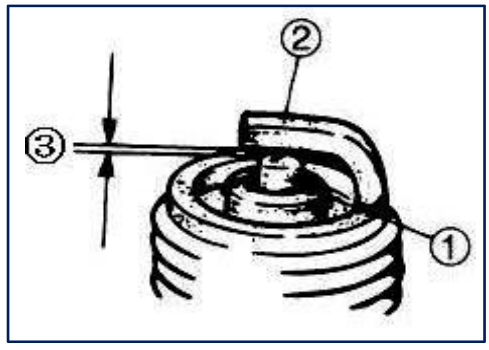
- Doplňte pouze stejný typ brzdové kapaliny. Míchání brzdových kapalin může mít za následek škodlivou chemickou reakci, která se projeví zhoršením brzdného výkonu.
- Při doplňování brzdové kapaliny dávejte pozor, aby se do nádobky nedostala voda. Voda výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny a může způsobit její odpařování.
- Brzdová kapalina může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly. Rozlitou kapalinu vždy ihned vyčistěte.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne, nechte brzdový systém zkontrolovat v autorizovaném servisu LINHAI.

16. ÚDRŽBA

Kontrola vůle plynové páčky:

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte neutrál, nastartujte motor a důkladně jej zahřejte.
3. Začněte pomalu přidávat plyn a změřte pohyb plynové páčky, než se začnou zvyšovat otáčky motoru. Tato vůle by měla být 1,5 - 3 mm.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA



Vzdálenost elektrod ③:
0,7-0,8 mm

Standardní zapalovací svíčka:
NGK CPR8EA-9

Zkontrolujte:

- Barvu porcelánového izolátoru ①.
  Neobvyklé zabarvení: Vyměňte.
  Normální barva izolátoru: středně až světle hnědá.
- Elektrodu ②
  Opotřebená/poškozená: Vyměňte.
  Vyčistěte.
- Zapalovací svíčka
  Vyčistěte drátěným kartáčem; vyměňte.

Změřte:

- Vzdálenost elektrod ③.
  Mimo specifikaci: upravte mezeru.

Výměna zapalovací svíčky

Nikdy se nepokoušejte vyjmout zapalovací svíčku, je-li motor horký. Horký motor / výfukový systém / svíčka mohou způsobit vážné popáleniny.

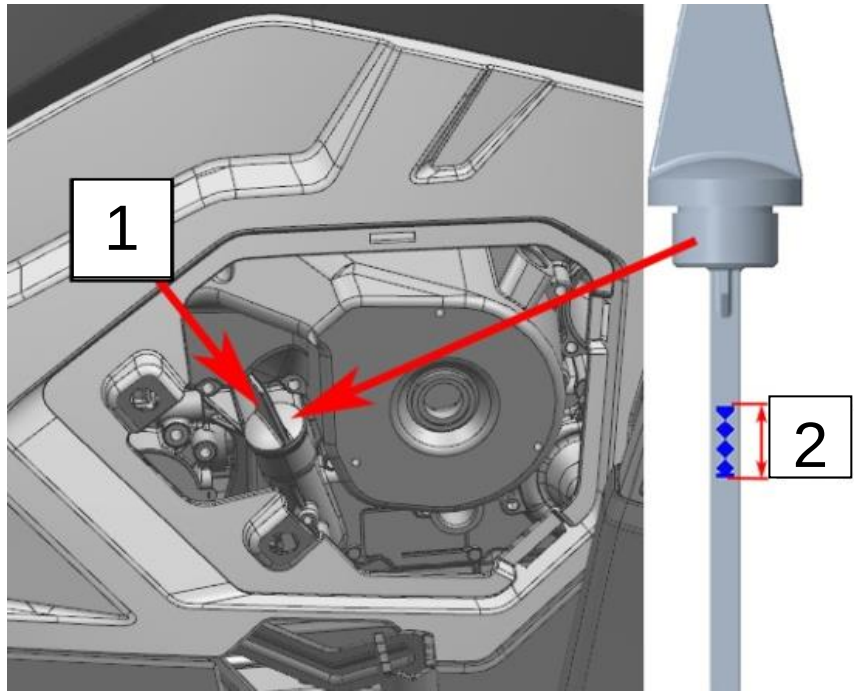
1. Zapalovací svíčku vyšroubujte proti směru hodinových ručiček.
2. Při montáži utáhněte zapalovací svíčku utahovacím momentem **18 Nm**.

16. ÚDRŽBA

MOTOROVÝ OLEJ

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

Poznámka:
Hladinu oleje udržujte v bezpečném rozmezí na měrce. Nepřeplňujte.



1. Postavte vozidlo na rovný povrch.
2. Vyjměte měrku ① a otřete ji do sucha čistým hadříkem.
3. Vložte měrku do otvoru (nezašroubovávejte ji!).
4. Vyjměte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi ryskami ②.
5. Je-li třeba, doplňte doporučený olej.
6. Našroubujte měrku zpět.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Příliš vysoká nebo nízká hladina oleje může ovlivnit správný chod motoru. Ujistěte se, že olejová hladina zůstává mezi horní a dolní ryskou měrky.

16. ÚDRŽBA

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

Motorový olej a olejový filtr si nechte vyměnit v autorizovaném servisu LINHAI v intervalech podle tabulky pravidelné údržby. V servisu Vám zároveň vymění i olejový filtr.

Doporučený interval výměny oleje je 100 h nebo každých 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve. Doporučená výměna oleje po záběhu je po 20 hodinách nebo po ujetí 300 km, podle toho, co nastane dříve. Náročný způsob používání vyžaduje častější výměnu. Zahrnuje to například provoz v prašných nebo mokrých podmínkách, jízdy v chladném počasí apod.

POZNÁMKA: Jízda v chladném počasí je například jízda při teplotách pod -12 ℃ nebo jízda mezi 12 ℃ - 0 ℃, pokud většina jízd probíhá při nízkých rychlostech pod 10 km/h.

OLEJ V PŘEDNÍM A ZADNÍM DIFERENCIÁLU

Před každou jízdou zkontrolujte, zda z předního a zadního diferenciálu neuniká olej. Pokud zjistíte únik oleje, obraťte se na autorizovaný servis LINHAI, aby vozidlo zkontroloval a opravil.

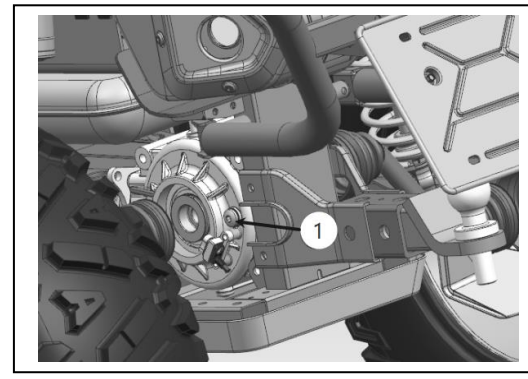
Olej v zadním diferenciálu

UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby se do zadního diferenciálu nedostal žádný cizí předmět.

Kontrola hladiny oleje v zadním diferenciálu

Vyjměte plnicí šroub a vizuálně zkontrolujte hladinu oleje plnicím otvorem. Olej by měl být v úrovni středu vyvrtaného otvoru přibližně pod horním okrajem plnicího otvoru.



POZNÁMKA:
Předepsaný olej zadního diferenciálu: SAE GL-4 85W/90.
Doporučený olej zadního diferenciálu: MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W-90.

Výměna oleje v zadním diferenciálu

Výměnu oleje v zadním diferenciálu nechte provést v autorizovaném servisu LINHAI v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.

16. ÚDRŽBA

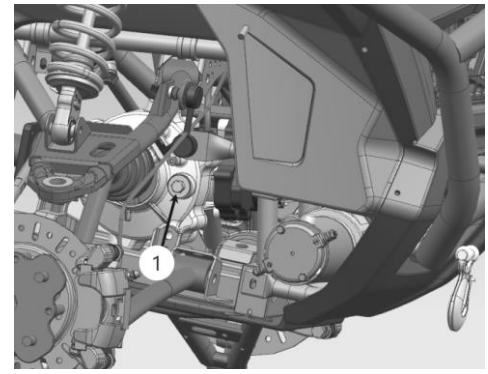
Olej v předním diferenciálu

UPOZORNĚNÍ

Dbejte, **aby se do předního diferenciálu nedostal žádný cizí předmět**.

Kontrola hladiny oleje v předním diferenciálu

Vyjměte plnicí šroub a vizuálně zkontrolujte hladinu oleje plnicím otvorem. Olej by měl být v úrovni středu vyvrtaného otvoru přibližně pod horním okrajem plnicího otvoru.



POZNÁMKA:
Předepsaný olej předního diferenciálu: SAE GL-4 85W/90.
Doporučený olej předního diferenciálu: MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W-90.

Výměna oleje v předním diferenciálu
Výměnu oleje v předním diferenciálu nechte provést v autorizovaném servisu LINHAI v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.

Olej v převodovce

Olej v převodovce by se měl měnit jednou ročně. Převodový olej nechte vyměnit v autorizovaném servisu LINHAI.

Předepsaný převodový olej: SAE GL-4 85W/90.
Doporučený převodový olej: MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W-90.

16. ÚDRŽBA

KOLA A PNEUMATIKY

VAROVÁNÍ

Jízda s opotřebovanými, nesprávně nahuštěnými, neschválenými nebo nesprávně namontovanými pneumatikami ovlivňuje jízdní chování a ovladatelnost vozidla, což může způsobit nehodu s následkem vážného zranění nebo smrti. Dodržujte níže uvedená bezpečnostní opatření, abyste těmto situacím předešli.

Důležitá bezpečnostní opatření

Udržujte správný tlak v pneumatikách podle níže uvedené tabulky. Nesprávné huštění pneumatik může ovlivnit ovladatelnost čtyřkolky.

Nepoužívejte neschválené pneumatiky. Použití pneumatik nestandardních rozměrů nebo typu může ovlivnit ovladatelnost čtyřkolky.

Ujistěte se, že jsou kola správně namontována. Pokud jsou kola nesprávně namontována, může to mít vliv na ovladatelnost vozidla a opotřebení pneumatik.

Tlak v pneumatikách	
Přední	48 kPa
Zadní	48 kPa

Demontáž kol

1. Vypněte motor, zařaďte rychlost a zabrzděte parkovací brzdu.
2. Částečně povolte matice kol.
3. Zvedněte bok vozidla umístěním vhodného stojanu pod rám stupaček.
4. Vyšroubujte matice kola a kolo vyjměte.

Montáž kol

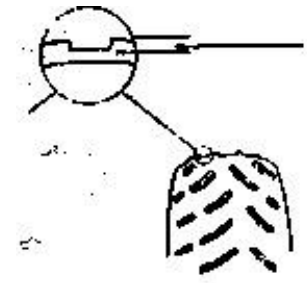
1. Se zařazenou rychlostí a zabrzděnou parkovací brzdou nasaďte kolo na náboj kola. Ujistěte se, že ventilek směřuje ven a směrové šipky na pneumatice odpovídají směru otáčení při jízdě dopředu.
2. Našroubujte matice kol a částečně je utáhněte.
3. Spusťte vozidlo na zem.
4. Utáhněte matice kol podle specifikací v části **Utahovací moment matic kol** na str. 103.

16. ÚDRŽBA

Kontrola pneumatik

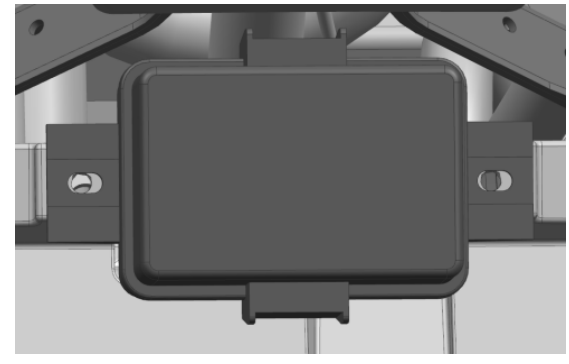
Při výměně pneumatiky vždy používejte rozměr a typ pneumatik uvedený ve Specifikacích v této příručce nebo v technickém průkazu vozidla.

Hloubka hloubky dezénu



Pneumatiky vyměňte vždy, když je hloubka dezénu 3 mm nebo menší. Ojeté pneumatiky snižují trakci a ovladatelnost, čímž zvyšují riziko prokluzu nebo ztráty stability, což může ohrozit Vaši bezpečnost při jízdě. Pro optimální výkon a bezpečnost měňte pneumatiky vždy v páru nebo jako kompletní sadu.

Výměna pojistek a relé



1. Hlavní relé, pojistky, pojistka EPS a všechna relé se nacházejí pod krytem přístrojů.
2. Pokud se pojistka přepálí, vypněte zapalování a nainstalujte novou pojistku o stejné proudové hodnotě. Poté zapněte zapalování. Pokud se pojistka ihned znovu přepálí, obraťte se na autorizovaný servis LINHAI.

Vždy používejte pojistku s uvedenou jmenovitou hodnotou.

Nikdy nepoužívejte například kus kovu místo pojistky.

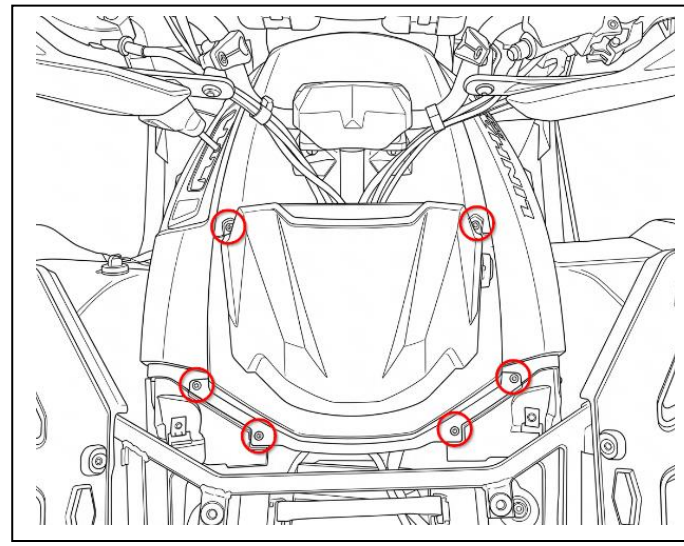
Abyste zabránili nechtěnému zkratu, vypněte při kontrole nebo výměně pojistky zapalování.

16. ÚDRŽBA

Přístup k pojistkové a reléové skříňce:

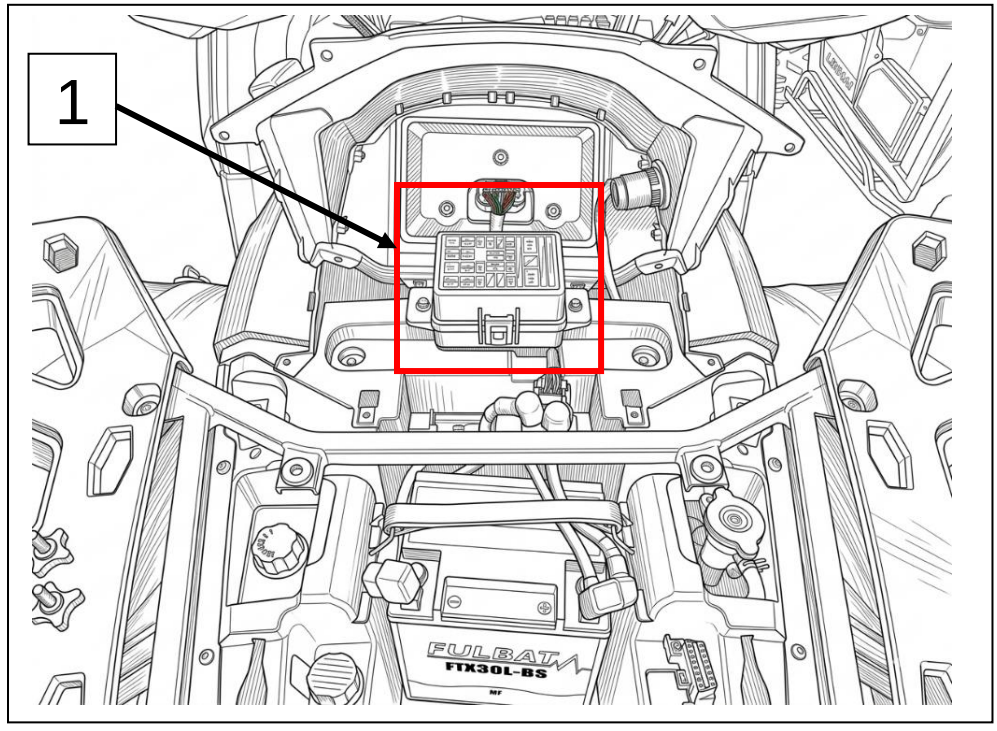
Pojistková a reléová skříňka se nachází pod krytem přístrojové desky. Pro přistup k pojistkám a relé nejprve demontujte přední servisní kryt – viz strana 92. Kryt přístrojů demontujte podle následujícího postupu:

- Demontujte přední servisní kryt podle postupu na straně 9.
- Poté odšroubujte šest šroubů, kterými je kryt palubní desky upevněn, a kryt sejměte.



Poznámka:

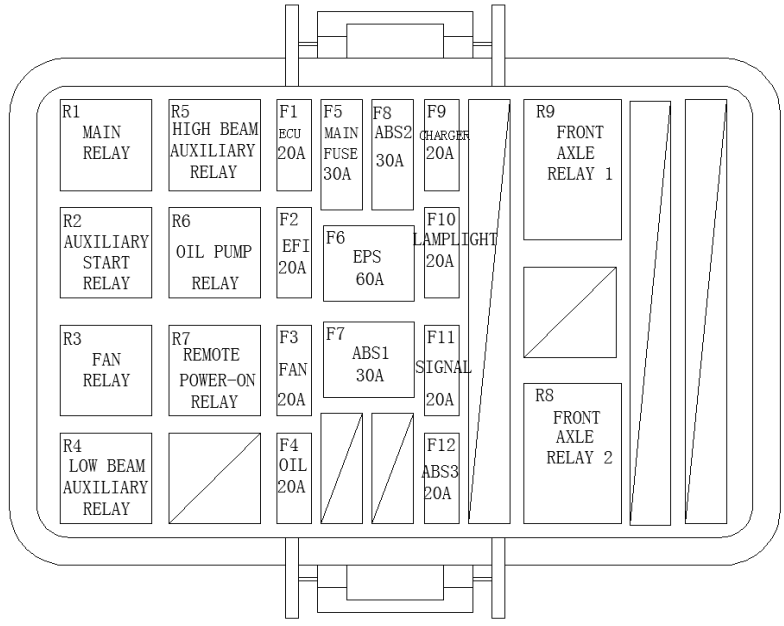
Pozor! Kryt přístrojové desky zvedejte s opatrností, protože je k němu připevněn TFT displej, aby nedošlo k vytržení kabelů nebo poškození kabeláže. Skříňka pojistek a relé ① se nachází pod tímto krytem.



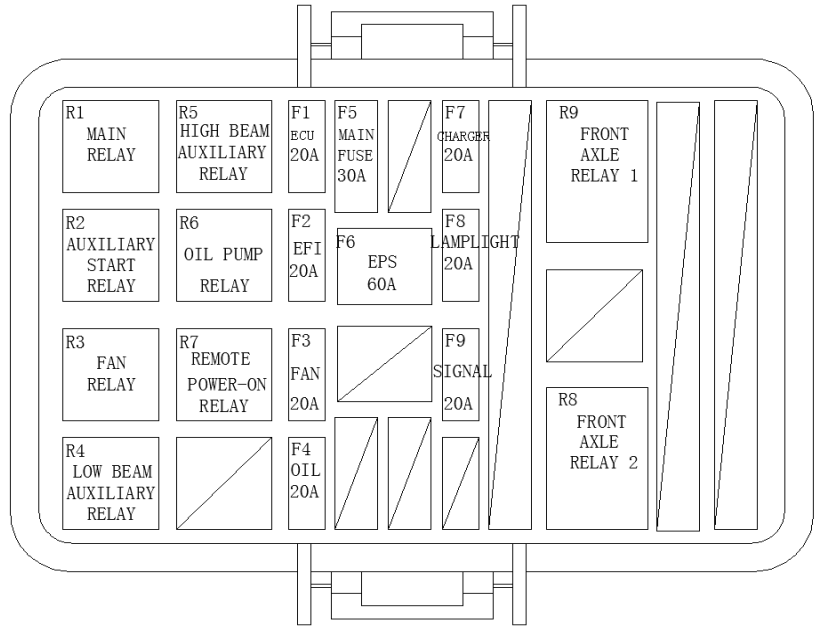
16. ÚDRŽBA

Pro výměnu relé nebo pro diagnostiku se obraťte na autorizovaný servis LINHAI.

Jmenovité hodnoty a umístění pojistek a relé (modely s ABS)



Jmenovité hodnoty a umístění pojistek a relé (modely bez ABS)



16. ÚDRŽBA

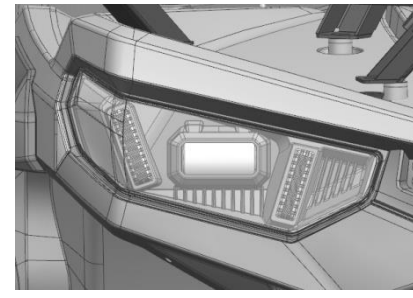
OSVĚTLENÍ

⚠ VAROVÁNÍ

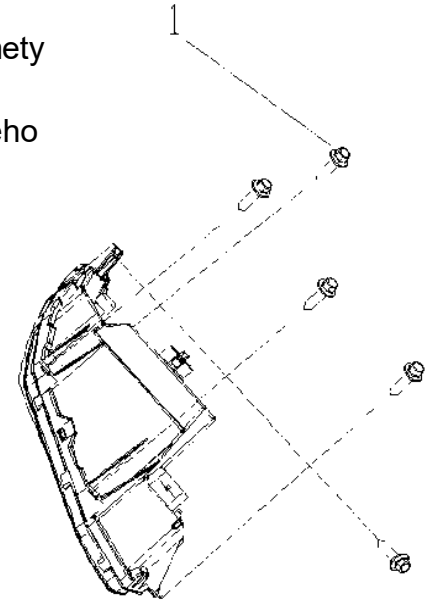
Přední a zadní světla udržujte v čistotě. Snížená viditelnost kvůli znečištěným světlům zvyšuje riziko nehody, která může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Výměna LED světlometů

Toto vozidlo je vybaveno LED světlomety, které nejsou opravitelné. Pokud dojde k poškození nebo ztrátě funkčnosti světla nebo některého segmentu, je nutné vyměnit celé světlo jako celek. Obraťte se na autorizovaný servis LINHAI.



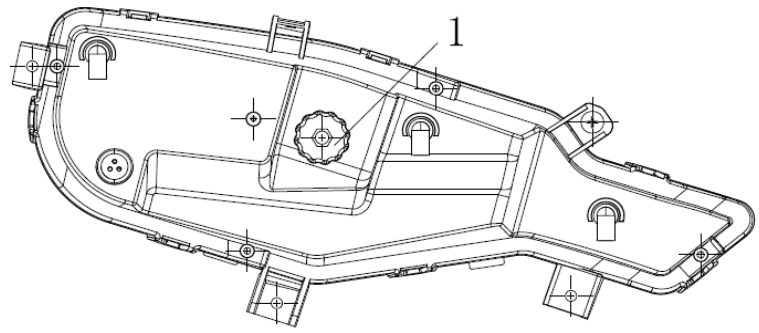
Doporučujeme nechat vyměnit světlomety v autorizovaném servisu LINHAI.
Pokud je nicméně potřebujete z nějakého důvodu vyměnit sami, vyjměte pět samořezných šroubů① a vyměňte kompletní světlomet jako celek.



16. ÚDRŽBA

Seřízení sklonu světlometů

Doporučujeme, aby seřízení světlometů provedl autorizovaný servis.



① Nastavování sklonu světlometů

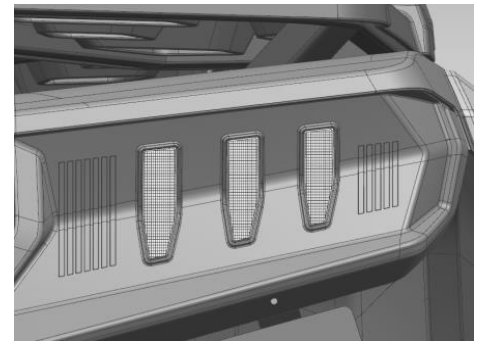
Paprsek dálkových světel lze nastavit nahoru nebo dolů.

1. Umístěte vozidlo na rovný povrch se světlomety přibližně 3 m od zdi.
2. Změřte vzdálenost od podlahy ke středu světlometu a ve stejné výšce udělejte na stěně značku.
3. Nastartujte motor a přepněte přepínač světlometů na dálková světla.
4. Sledujte zaměření světlometů. Nejintenzivnější část paprsku by měla být 71 mm pod značkou umístěnou na zdi v kroku 2.
5. Chcete-li světelný paprsek snížit, otáčejte seřizovacím kolečkem ① proti směru hodinových ručiček.
6. Chcete-li světelný paprsek zvýšit, otáčejte seřizovacím kolečkem ① ve směru hodinových ručiček.

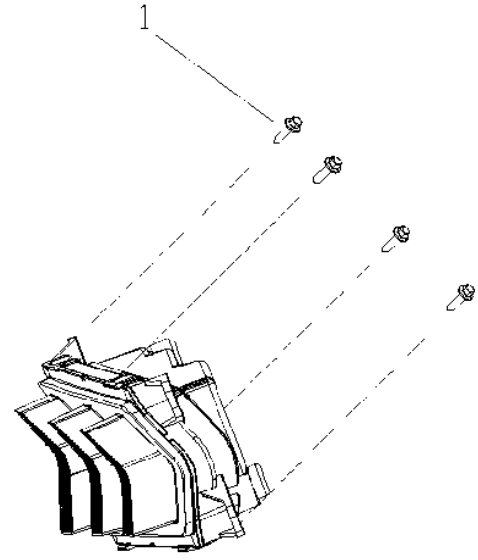
16. ÚDRŽBA

Výměna zadních/brzdových světel

Toto vozidlo je vybaveno LED zadními a brzdovými světly, které nejsou opravitelné. Pokud dojde k poškození nebo ztrátě funkčnosti některého světla, je nutné vyměnit celé světlo. Navštivte autorizovaný servis LINHAI.



Doporučujeme nechat vyměnit zadní/brzdové světlo v autorizovaném servisu LINHAI. Pokud však světlo potřebujete z nějakého důvodu vyměnit sami, vyjměte čtyři samořezné šrouby① a vyměňte kompletní světlo jako celek.



16. ÚDRŽBA

ČIŠTĚNÍ ČTYŘKOLKY

Udržování čtyřkolky v čistotě prodlužuje její životnost.

Mytí

K mytí čtyřkolky nikdy nepoužívejte vysokotlakou myčku. Tlak vody může poškodit ložiska kol, těsnění převodovky, panely karoserie, brzdy, výstražné štítky; voda se může dostat do motoru, displeje nebo výfukového systému. Nejlepším a nejšetrnějším způsobem mytí čtyřkolky je zahradní hadice a jemné mýdlo s vodou. Používejte profesionální mycí prostředky - nejprve vyčistěte horní část karoserie a jako poslední spodní části stroje. Povrchy často oplachujte čistou vodou a osušte jelenicí, abyste zabránili vzniku vodních map.

POZNÁMKA: Pokud jsou výstražné štítky poškozené, obraťte se na svého prodejce ohledně náhradních.

Voskování a leštění

Vaši čtyřkolku lze voskovat jakýmkoli neabrazivním automobilovým voskem. Hrubé abrazivní přípravky mohou poškodit plast nebo povrchovou úpravu karoserie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Některé výrobky, včetně přípravků proti hmyzu a jiných chemikálií, mohou poškozovat plastové povrchy. Při používání těchto výrobků zabraňte jejich kontaktu s povrchem vozidla.

ULOŽENÍ ČTYŘKOLKY

⚠ UPOZORNĚNÍ

Během uložení vozidla nestartujte motor. Narušili byste tím vnitřní ochranný film na válcích.

Vyčištění -- čtyřkolku důkladně umyjte.

Palivo -- Při dlouhodobém uložení je nejlepší palivovou nádrž úplně vypustit. Při opětovném startování čtyřkolky se ujistěte, že je v nádrži dostatek paliva (že palivoměr ukazuje více než jeden segment).

Výměna motorového oleje a olejového filtru -- Zahřejte motor a vyměňte olej a olejový filtr.

16. ÚDRŽBA

Vzduchový filtr/airbox -- Zkontrolujte a vyčistěte/vyměňte vzduchový filtr. Vyčistěte vnitřek airboxu, vypusťte hadičku odvodu kondenzátu.

Kontrola hladin provozních kapalin -- Zkontrolujte hladiny provozních kapalin a v případě potřeby vyměňte: olej v diferenciálech, chladicí kapalinu, brzdovou kapalinu (výměna každé dva roky nebo podle potřeby, pokud kapalina vypadá tmavá nebo znečištěná).

Ochrana válce před korozí- Nastříkejte do válce jemný olej otvorem pro zapalovací svíčku.

Kontrola a promazání bovdenů - Zkontrolujte všechny bovdeny a promažte je.

Baterie -- Vyjměte baterii a uložte ji na suchém místě. Na šrouby svorek a svorky naneste dielektrickou vazelínu. Nabíjejte baterii každý měsíc.

Prostor pro uložení / plachta -- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a bezpečně podepřete čtyřkolku, s pneumatikami cca 2,5-5 cm nad zemí. Ujistěte se, že je prostor, kde je čtyřkolka uložená, je dobře větraný. Přikryjte stroj prodyšnou plachtou na čtyřkolky.

POZNÁMKA: Nepoužívejte plachty z plastových materiálů ani plachty s neprodyšnou povrchovou úpravou. Neumožňují dostatečné větrání, aby se zabránilo kondenzaci, a mohou podporovat korozi a oxidaci.

PŘEPRAVA ČTYŘKOLKY

Při přepravě čtyřkolky dodržujte následující opatření:

1. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Ujistěte se, že je řádně namontované víčko palivové nádrže, olejová měrka a sedlo.
3. Pomocí kvalitních popruhů pevně připoutejte rám čtyřkolky k vozidlu nebo přívěsu, ve kterém čtyřkolku přepravujete.
4. Zařaďte rychlost a zabrzděte parkovací brzdu.

17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Tato kapitola poskytuje pokyny, které Vám pomohou identifikovat běžné problémy při provozu vozidla. Diagnostika složitějších problémů však může vyžadovat odborné znalosti kvalifikovaného technika. Pokud není řešení zřejmé, obraťte se na autorizovaného prodejce LINHAI.

Nesprávný způsob jízdy - Opotřebení a pálení hnacího řemene

Možné příčiny	**Řešení**
Nakládání čtyřkolky do pickupu nebo na přívěs se zařazenou rychlostí „H“.	Při nakládání čtyřkolky zařaďte nízký převod „L“, abyste zabránili spálení řemene.
Rozjíždění do prudkého svahu	Při rozjíždění do prudkého svahu zařaďte nízký převod nebo po předchozím zatáhnutí parkovací brzdy proveďte "K-otočku " jak je popsáno v této příručce.
Jízda v nízkých otáčkách nebo nízkých rychlostech (přibližně 5-12 km/h)	Jezděte při vyšších otáčkách nebo použijte nízký převod. Zařazení nízkého převodu se důrazně doporučuje z důvodu nižších provozních teplot variátoru a delší životnosti součástí.
Nedostatečné zahřátí motoru za nízkých venkovních teplot	Zahřívejte motor alespoň 5 minut na neutrál. S citem přidávejte plyn v krátkých dávkách (asi 1/8 plynu) 5 až 7krát, aby se řemen stal pružnějším a ohebnějším a nedocházelo k jeho pálení.
Pomalé nebo váhavé přidávání plynu a tím špatné spínání spojky	Přidávejte plyn rozhodně a efektivně pro rychlé sepnutí řemenic variátoru.
Zapadnutí v blátě nebo ve sněhu	Zařaďte pomalý převod L a pro správné sepnutí řemenic s opatrností přidejte plyn agresivněji. **VAROVÁNÍ**: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení vozidla.
Vyjíždění na velkou překážku ze zastavení	Zařaďte pomalý převod L a pro správné sepnutí řemenic s opatrností přidejte plyn agresivněji. **VAROVÁNÍ**: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení vozidla.

17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Vybitá baterie

Možná příčina	**Řešení**
Dlouhé startování motoru	Viz kapitola **„8. Startování motoru"**. Zkontrolujte palivový / vzduchový / zapalovací systém / a kompresi.
Ponechání zapnutého klíčku při parkování čtyřkolky	Při zastavení motoru ihned vypněte zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ

Tato čtyřkolka je vybavena systémem EFI. Pokud má baterie napětí pod 12,6 V, motor nelze nastartovat.

17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

POZNÁMKA:

Následující tabulka nepokrývá všechny možné příčiny potíží, měla by však sloužit jako vodítko při odstraňování závad. Při kontrole, seřizování a výměně dílů postupujte podle příslušného postupu. Diagnostika složitějších problémů může vyžadovat odborné znalosti kvalifikovaného technika. Obraťte se na autorizovaný servis LINHAI.

OBTÍŽNÉ STARTOVÁNÍ	
PALIVOVÝ SYSTÉM	
Palivová nádrž	
• Prázdná • Ucpané odvzdušnění palivové nádrže • Znehodnocené palivo nebo voda v palivu nebo nečistoty v palivu • Ucpaný palivový filtr • Nesprávný tlak paliva	• Natankujte • Vyčistěte nebo vyměňte odvzdušňovací vedení • Vyměňte palivo, vyčistěte palivový systém • Vyměňte palivový filtr • Navštivte autorizovaný servis
Těleso škrticí klapky • Nesprávně připojené konektory	**Čistič vzduchu** • Zanesený vzduchový filtr • Nesprávně namontovaný čistič vzduchu
KOMPRESE	
Válec a hlava válců • Slabá jiskra zapalovací svíčky • Povolená hlava válce • Poškozené těsnění hlavy válce • Poškozené těsnění pod válcem • Opotřebovaný, poškozený nebo zadřený válec	**Ventilový rozvod** • Nesprávné vůle ventilů • Netěsnící ventily • Ventil(y) nedosedají správně • Nesprávné časování ventilů • Poškozená pružina ventilu • Zadřený ventil
Píst a pístní kroužky • Opotřebovaný píst • Opotřebovaný, unavený nebo zlomený pístní kroužek • Zadřený pístní kroužek • Zadřený nebo poškozený píst	

17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ZAPALOVÁNÍ	
Baterie • Nedostatečně nabitý akumulátor • Vadný akumulátor	**Systém zapalování** • Vadná řídicí jednotka zapalování • Vadná snímací cívka • Ulomený klínek alternátoru
Pojistka • Spálená, nesprávně zapojená	
Zapalovací svíčka • Nesprávná vzdálenost elektrod • Opotřebené elektrody • Přerušené elektrické spojení mezi zapalovací cívkou a svíčkou • Nesprávný tepelný rozsah svíčky • Vadná koncovka zapalovací svíčky	**Vadné kontakty** • Vadný hlavní vypínač • Vadný brzdový spínač
Zapalovací cívka • Poškozená nebo zkratovaná primární/sekundární cívka • Vadný vysokonapěťový kabel • Poškozené pouzdro zapalovací cívky	**Elektrické vedení** • Uvolněné svorky baterie • Uvolněné konektory • Špatné uzemnění • Porušený svazek kabelů

ŠPATNÝ VOLNOBĚH	
VSTŘIKOVÁNÍ EFI •Nesprávný tlak paliva •Ucpaný palivový filtr •Ucpaný vstřikovač	**Čistič vzduchu** • Zanesený vzduchový filtr
Ventily • Nesprávné časování ventilů • Nesprávná vůle ventilů	**Zapalovací systém** • Vadná zapalovací svíčka • Vadný kabel vysokého napětí • Vadná zapalovací jednotka • Vadná snímací cívka • Vadná zapalovací cívka

17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ŠPATNÝ VÝKON VE STŘEDNÍCH A VYSOKÝCH OTÁČKÁCH	
Čistič vzduchu • Zanesený	
VSTŘIKOVÁNÍ EFI • Nesprávný tlak paliva •Ucpaný palivový filtr •Ucpaný vstřikovač paliva	

ŠPATNÝ VÝKON VE VYSOKÝCH OTÁČKÁCH	
Zapalovací systém • Znečištěná zapalovací svíčka • Nesprávný tepelný rozsah svíčky • Vadná řídicí jednotka zapalování • Vadná snímací cívka	**Komprese** • Opotřebovaný válec • Opotřebované nebo zadřené pístní kroužky • Poškozené těsnění hlavy válce • Poškozené těsnění válce • Nánosy karbonu • Nesprávné ventilové vůle • Ventil(y) nedosedají správně • Chybné časování ventilů
Palivový systém • Ucpané odvzdušnění palivové nádrže • Zanesený čistič vzduchu • Ucpaný palivový filtr • Nesprávný tlak paliva	**Spojka** • Viz " PROKLUZOVÁNÍ SPOJKY".
Motorový olej • Nesprávná hladina oleje (příliš nízká nebo příliš vysoká).	**Zapalovací systém** •Vadná zapalovací svíčka •Vadný vysokonapěťový kabel •Vadná řídicí jednotka zapalování •Vadná snímací cívka •Vadná zapalovací cívka
Ventilový systém • Nesprávná vůle ventilů	

17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PŘEHŘÍVÁNÍ MOTORU	
Zapalování • Nesprávná vzdálenost elektrod • Nesprávný tepelný rozsah zapalovací svíčky •Vadná řídicí jednotka zapalování	
Komprese • Nahromadění silných karbonových usazenin • Nesprávně časování ventilů •Nesprávná vůle ventilů	
Motorový olej •Nesprávná hladina motorového oleje • Nesprávná viskozita oleje (příliš vysoká) • Znehodnocený motorový olej	
Brzdy • Brzda (brzdy) přibrzďují	

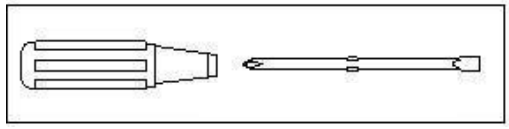
PROBLÉMY SE SPOJKOU	
MOTOR BĚŽÍ, ALE VOZIDLO SE NEPOHYBUJE	**ŠPATNÝ VÝKON PŘI VYSOKÝCH RYCHLOSTECH**
Hnací řemen • Opotřebovaný / ohnutý / prokluzuje	**Hnací řemen** • Opotřebovaný • Olej na klínovém řemenu
Kluzáky / válečky variátoru • Opotřebené / poškozené	
Přítlačná pružina • Poškozená	**Válečkové závaží** • Opotřebené/špatná funkce primární/sekundární kladky • Opotřebované
Diferenciál / rozvodovka •Poškozená	

17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

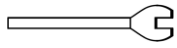
PROKLUZOVÁNÍ SPOJKY	SYSTÉM CVT
Pružiny závaží spojky • Opotřebované/volné	**Nesprávná poloha primární spojky** • Nesprávné uchycení motoru
Čelisti odstředivé spojky • Opotřebované/poškozené	
Pohyblivý kotouč primární řemenice • Zadřený	

ŠPATNÉ STARTOVÁNÍ	ŠPATNÝ BRZDNÝ VÝKON
Hnací řemen • Opotřebované přední ložisko řemenice • Prokluzující/zaolejovaný hnací řemen	• Opotřebované brzdové destičky • Opotřebovaný(é) brzdový(é) kotouč(e) • Vzduch v brzdovém systému • Únik brzdové kapaliny
Pohyblivý kotouč primární řemenice • Nesprávná funkce • Poškozený	• Vadný hlavní brzdový válec • Vadné těsnění u třmenu • Povolený šroub brzdové hadice • Poškozená(é) brzdová(é) hadice
Přítlačná pružina • Opotřebovaná/volná	• Mastné nebo zaolejované brzdové destičky • Mastné nebo zaolejovaný brzdový kotouč (kotouče)
Pohyblivý kotouč sekundární řemenice • Nesprávná funkce • Opotřebovaná drážka vodícího kolíku • Opotřebovaný vodicí kolík	
Odstředivá spojka • Opotřebovaná/poškozená	

18. NÁŘADÍ DODANÉ S VOZIDLEM



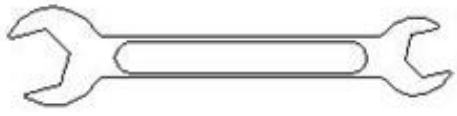
Oboustranný šroubovák



Nástroj pro demontáž plastových šroubů

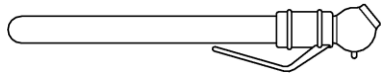
Klíč na svíčky

Stranový klíč 8 - 12 mm

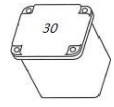


Stranový klíč 10 - 14 mm

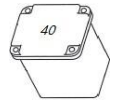
Klíč Torx T30



Nízkotlaký pneuměřič



Pojistka (30A, růžová)



Pojistka (40A, zelená)

Pouzdro na nářadí

19. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

LINHAI LANDFORCE 1000

Rozměry a hmotnosti		
	LH1000ATV	**LH1000ATV W**
D x Š x V	2435 x 1290 x 1490 mm	2435 x 1390 x 1490 mm
Výška sedla	890 mm	920 mm
Rozvor kol	1480 mm	1480 mm
Poloměr otáčení	7000 mm	7500 mm
Světlá výška	280 mm	292 mm
Hmotnost bez náplní	485 kg	495 kg
Palivová nádrž	30 L	
Objem motorového oleje	2.2 L	
Nosiče - maximální nosnost	Přední: 30 kg Zadní: 40 kg	
Tažná kapacita	400 kg	
Hmotnost přívěsu a nákladu	800 kg	
Celková hmotnost (Maximální technicky přípustná hmotnost)	700 kg, s brzděným vozíkem 1500 kg	

Pohon		
Systém pohonu	2WD / 4WD / 4WD/F-Lock / R-Lock/R-WD	
Pneumatiky	Přední	Zadní
	AT27×9-14 AT28×9-14 AT30×9-14	AT27×11-14 AT28×11-14 AT30×11-14
Tlak v pneumatikách (přední)	40 kPa	
Tlak v pneumatikách (zadní)	40 kPa	

Brzdový systém		
Brzdy	Přední	2x hydraulická kotoučová, spojené ovládání
	Zadní	2x hydraulická kotoučová, spojené ovládání
Parkovací brzda	Hydraulická + mechanická	

Zavěšení	
Přední	Nezávislé, s dvojitými A-rameny
Zadní	Nezávislé, s dvojitými A-rameny
Odpružení	Plně seřiditelné tlumiče, vinuté pružiny

19. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Motor	
Typ	LH2V91MY, kapalinou chlazený, čtyřtaktní V-Twin, SOHC
Objem	975,6 cm^3
Vrtání x zdvih	91 x 75 mm
Kompresní poměr	10,2 : 1
Maximální výkon	68,5 kW
Maximální točivý moment	Dle technické specifikace
Chlazení	kapalinou
Mazání	s mokrou klikovou skříní
Palivový systém	Bosch®EFI
Startování	elektrické
Převodovka	CVT; L/H/N/R/P
Zapalovací svíčka	CPR8EA-9 (NGK)

Elektrický systém	
Akumulátor	12V 30Ah
Světlomety - dálkové	LED x2
Světlomety - potkávací	LED x2
Přední obrysová světla	LED x2
Přední blikače	LED x2
Brzdová/koncové světla	LED x2
Zadní blikače	LED x2

Oficiální distributor:

ASP Group s.r.o.

Staroplzenecká 290

326 00 Letkov

Česká republika

Tel: +420 378 21 21 21

info@aspgroup.cz

www.aspgroup.eu

Společnost LINHAI Power Machinery Group Co.,Ltd. si vyhrazuje právo na změnu specifikací a designu výrobku bez předchozího upozornění. V případě dotazů se obraťte na místního prodejce LINHAI.

© Copyright 2026 ASP Group s.r.o.

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, přetištěna, uložena v systémech zpracování dat nebo přenášena v jakékoli formě nebo elektronickými, mechanickými, fotografickými či jinými prostředky, přepisována, překládána, upravována, zkracována nebo šířena vcelku nebo po částech bez předchozího výslovného písemného souhlasu společnosti ASP Group s.r.o.